

QJMOTOR SRK 700

Manual del usuario

6 **GARANTÍA**
QJ
AÑOS

www.qjmotor.es

Instrucciones de seguridad para motocicletas

Código de conducción segura

1. La motocicleta debe ser inspeccionada antes de conducir, para evitar accidentes y daños en las piezas.

2. Los pasajeros deberán superar el examen organizado por el departamento de gestión del tráfico y obtener una licencia de conducir compatible con la motocicleta permitida antes de conducir. No está permitido prestar la motocicleta a nadie que no tenga licencia de conducir.

3. Para evitar lesiones de otros vehículos motorizados, el conductor debe tratar de atraer la atención de los demás. Para ello, por favor cumpla con los siguientes requisitos:

- Usar mallas visibles ropa;
- No se acerque demasiado a otros vehículos motorizados.

4. Respete estrictamente las normas de circulación y no permita que se interpongan.

5. No debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de la vía, debido a que los accidentes se producen en su mayoría por exceso de velocidad.

6. Encienda la señal de giro con anticipación al girar o cambiar de carril para llamar la atención de los demás.

7. Conduzca con cuidado al pasar por las intersecciones, entradas y salidas del estacionamiento y carriles rápidos.

8. Es ilegal modificar la motocicleta o desarmar las partes originales del vehículo a voluntad, lo que no garantizará la seguridad de la conducción y afectará la

garantía de la motocicleta.

9. Los accesorios configurados no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico. fácilmente puede causar peligro.

Ropa protectora

1. Para garantizar la seguridad personal, el ciclista debe usar casco de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. Los pasajeros también deben usar cascos de seguridad y agarrarse al pasamanos.

2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y permanece caliente durante un tiempo después de que el motor deja de funcionar. No toque el sistema de escape durante los períodos de calor.

3. No use un abrigo ancho que pueda engancharse con la palanca de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Use un casco de seguridad

El casco que cumple con los estándares de seguridad y calidad es el elemento de protección corporal más importante para montar. El accidente más grave es una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Precauciones para conducir en días lluviosos

Tenga especial cuidado al circular por carreteras resbaladizas en días nublados y lluviosos, porque la

distancia de frenado es mayor en días nublados y lluviosos. Evite la pintura, las tapas de alcantarillas y las carreteras aceitosas para evitar patinar al conducir. Tenga especial cuidado al pasar por cruces de vías férreas, puertas de hierro y puentes. Los buzos deben reducir la velocidad, si es difícil juzgar claramente el camino. condición s.

Número de serie de la motocicleta

Los números de bastidor y los números de motor se utilizan para registrar motocicletas. Al pedir accesorios o encargar servicios especiales, este número permite al distribuidor brindarle un mejor servicio.

Por favor registre el número para referencia.

A Posición grabada del número de bastidor: lado derecho del tubo delantero

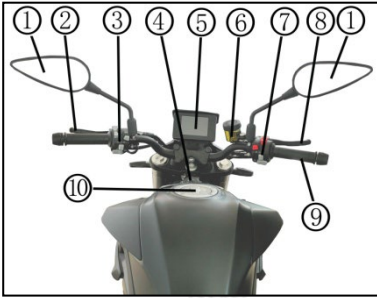
B Posición de remachado de la placa de identificación del producto: lado izquierdo del tubo delantero

C Posición grabada del número de motor: parte inferior de la caja izquierda del cárter



Número de cuadro: _____

Número de motor: _____

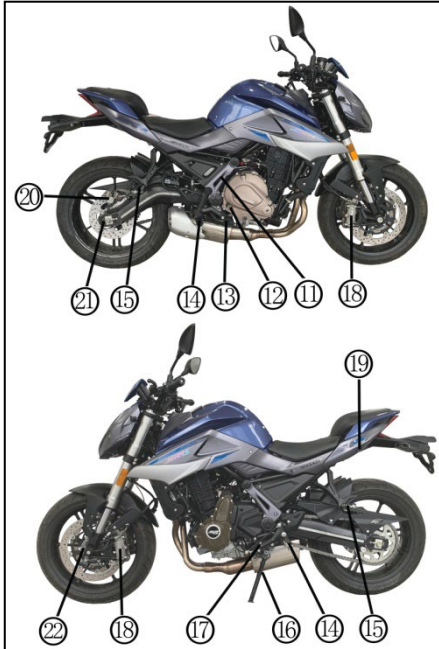


Ubicación de las piezas

- ,1Espejo retrovisor izquierdo y derecho
- ,2 Maneta de embrague
- ,3 Interruptor del mango izquierdo
- ,4 Interruptor de encendido (bloqueo eléctrico)
- ,5 Instrumento
- ,6 Depósito de líquido de frenos delantero
- ,7Interruptor del mango derecho
- ,8 Mango del freno delantero
- ,9 control del acelerador
- ,10 Tapa del depósito de combustible
- ,11 líquido de frenos trasero (dentro de la placa de protección)
- ,12Orificio de llenado de aceite
- ,13Pedal de freno trasero

- ,14Pedal del conductor
- ,15El pedal del pasajero
- ,16Caballote lateral
- ,17Pedal de cambios
- ,18Freno delantero
- ,19Orificio de bloqueo del cojín del pasajero
- ,20Freno trasero
- ,21Sensor de velocidad de la rueda ABS de la rueda trasera
- ,22Sensor de velocidad de rueda ABS rueda delantera

Nota: elija la configuración de la lámpara agrupada delantera, la figura anterior es solo para referencia, cualquiera que sea el vehículo real comprado.



Instrumentos

1 indicador de luz de giro a la izquierda

Cuando la luz de señal de giro se gira a la izquierda, el indicador de luz de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.

2 Indicador de luz de giro a la derecha

Cuando la luz de señal de dirección se gira hacia la derecha, el indicador de luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.

3 indicador de luz alta

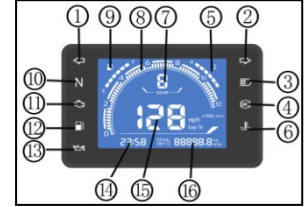
Cuando el faro está encendido, la luz alta se encenderá.

Indicador 4ABS:

Indique el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de uso y mantenimiento del ABS (pág. 2 5).

5 Pantalla de temperatura del agua

Indicando el grado de temperatura del agua del vehículo, un total de 6 cuadrados muestran que la posición



"C" indica que la temperatura del agua es baja, y la posición "H" indica que la temperatura del agua es alta. Cuando la temperatura del agua sea ≥ 115 grados, deténgase y verifique o Póngase en contacto con el distribuidor de motocicletas de QJ Motor para comprobar el vehículo.

Número de red de temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de red de temperatura del agua	Temperatura (°C)
Parpadeo de cuadrícula 1-6	≥ 120	1-3 celosía	88-99
Parpadeo de cuadrícula 1-5	115-120	1-2 celosía	70-87
1-5 celosía	110-114	1 celosía	<70
1-4 celosía	100-109		

6 Lámpara de alarma de temperatura del agua

Quando la temperatura del agua del vehículo es ≥ 115 grados, el indicador de alarma de temperatura del agua está encendido.

7 Indicador de marcha

Muestra la marcha actual del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Cuando la posición del cambio se cambia a la posición neutral, se muestra " - " y el indicador neutral "N" se enciende en consecuencia.

8 tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor.

9 Indicador de combustible

Indica cuánto aceite se almacena en el tanque. Al llenar el combustible, muestra 6 niveles de combustible, la cantidad de bits de aceite cerca de E significa menos combustible, y la cantidad de bits de aceite cerca de F indica que hay mucho combustible. Cuando el combustible es insuficiente, el nivel de combustible es 1 cuadrícula o menos de 1 cuadrícula, la última cuadrícula parpadeará y la luz de alarma de combustible se encenderá.

10 Indicador de punto muerto

Quando la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral se enciende.

11 Indicador de fallo del motor

Quando la llave arranca, el indicador se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, la motocicleta arranca. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, el vehículo está normal y no hay fallo;

si la luz indicadora está encendida, habrá un fallo. También en el curso de la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente, si la luz indicadora está encendida, el vehículo debe detenerse y verificar, comuníquese con el departamento de distribución de motocicletas de QJ Motor o el centro de mantenimiento para verificar el vehículo a tiempo.

12 Lámpara de alarma de combustible

Cuando la cantidad de combustible del vehículo es insuficiente, la luz de alarma de combustible se encenderá y cuando no haya aceite, parpadeará y se encenderá.

13 Indicador de aceite del motor

Cuando el motor no arranca después de encender la fuente de alimentación, la luz indicadora de aceite siempre está encendida; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará; si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión del aceite puede ser anormal y debe detenerse y verificar; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se encenderá para que se pueda agregar el aceite a tiempo.

14 Visualización de la hora

Muestra la hora actual. Si necesita ajustar la hora, consulte "botón de ajuste del instrumento" en la página 5.

15 velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo. La unidad opcional es kilómetro/hora (km/h) o milla/hora (mph), consulte "botón de ajuste del instrumento" en la página 5.

16 cuentakilómetros

Dependiendo de sus necesidades, puede elegir la función de kilometraje pequeño (VIAJE 1 o VIAJE 2) o kilometraje total (TOTAL) en el odómetro.

Pequeño kilometraje (VIAJE 1 o VIAJE 2): un medidor de kilometraje que se puede borrar y registra el kilometraje de rango durante un cierto período de tiempo.

Kilometraje total (TOTAL): registra todo el kilometraje recorrido, opcionalmente en kilómetros (km) o millas (millas), consulte "botón de ajuste de instrumentos" en la página 5.

Tecla de ajuste del instrumento

El botón de ajuste de instrumentos se encuentra en el interruptor de la manija izquierda del vehículo. Presione el botón ENTER para cambiar el kilometraje total y el kilometraje relativo, el interruptor de centímetros, el ajuste del reloj, etc.



Presione el botón ENTER corto, Odómetro
Cambiar entre TOTAL--VIAJE 1--VIAJE 2.

En el estado de kilometraje total (TOTAL), presione el botón ENTER durante 10 segundos, ingrese a la interfaz de ajuste de tiempo, el bit de hora del reloj parpadea, presione el botón ENTER para ajustar; después de ajustar el bit de la hora, presione el botón ENTER durante mucho tiempo, los diez bits de los minutos parpadean y presione el botón ENTER para ajustar; Después de ajustar los diez bits de minutos, presione el botón ENTER durante mucho tiempo, los bits de minutos parpadean y presione el botón ENTER para ajustar los bits de minutos. Finalmente, presione ENTER durante un tiempo prolongado para guardar y salir de la interfaz de ajuste de hora (o guardar y salir automáticamente después de 10 segundos de inactividad).

En el estado de kilometraje total (TOTAL), presione el

botón ENTER durante más de 10 segundos, y las unidades de visualización "velocímetro" y "odómetro" en el instrumento cambiarán al sistema métrico.


En el estado de kilometraje pequeño (VIAJE 1 o VIAJE 2), mantenga presionado el botón ENTER para borrar el kilometraje del VIAJE actual.

Nota: el botón SELECT es una tecla reservada y no tiene ninguna función por el momento.

Guía de operación

Llave

Este vehículo viene con dos llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una llave es para uso, la otra llave se guarda en un lugar seguro.

Pulse la pulsación de tecla , 1 sobre la tecla para sobresalir o recuperar el cabezal de la llave.



Advertencia:

No cuelgue anillos en forma de O u otras cosas en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo está en marcha, o el vehículo perderá el control. Por seguridad, verifique si hay algo que obstaculice el manejo del vehículo antes de conducir.

Bloqueo de energía

“ ☒ "Marque. La llave gira". ☒ "Marque la posición, corte la fuente de alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede sacar.

“ ○ "Marque. La llave gira". ○ "Marque la posición, la alimentación está encendida, el motor puede arrancar y la llave no se puede sacar.

" 🔒 Ubicación: la llave está aquí". ☒ "al marcar la posición, gire la dirección hacia la izquierda, presione la tecla hacia abajo y gire en sentido antihorario al mismo tiempo". 🔒 "posición, la cerradura del grifo sobresale del núcleo de la cerradura, bloquea el grifo, la llave se puede sacar.



Nota:

Para evitar robos, bloquee la dirección y retire la llave cuando detenga el automóvil. Después de bloquear, gire

suavemente la dirección para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en un lugar que dificulte el tráfico.

Mango izquierdo

Palanca de embrague

Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sostenga la palanca del embrague para cortar la transmisión a la rueda trasera.

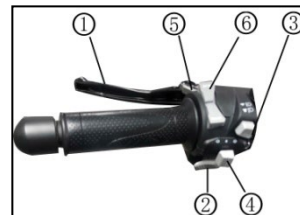
2 Botón de bocina

Presione el botón de la bocina y suena la bocina.

3 Interruptor de conmutación de faros lejanos y cercanos

El interruptor del interruptor de los faros está presionado hacia la luz de lejos y de cerca. " ☒ "cuando está en posición, el faro está encendido y la luz lejana en el tablero está encendida; presione el interruptor." ☒ "cuando está en posición, el faro se enciende. Cuando conduzca en el área urbana o se acerque al frente del automóvil, debe usar una luz cercana para evitar afectar la línea de visión del otro lado.

4 Interruptor de luz de señal de dirección



Presione el interruptor de la señal de dirección. " ←
"o" →" las luces de señal que giran a la izquierda o a la derecha parpadean. Al mismo tiempo, el indicador de dirección verde en el tablero de instrumentos parpadea en consecuencia. Al quitar la señal de la luz de la dirección, marque el interruptor de la luz de la señal de la dirección a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

Advertencia:

Cuando desee cambiar el camino de entrada o girar, encienda las luces de dirección con anticipación y asegúrese de que no pase ningún vehículo trasero. Después de cambiar de carril o girar, apague las luces de dirección a tiempo para no afectar la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

5 Interruptor de luz de adelantamiento

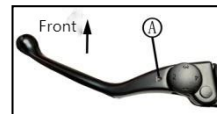
Presione este botón continuamente durante el encuentro o el adelantamiento con el vehículo, y los faros brillarán continuamente para advertir al vehículo de adelante.

6 llave de ajuste del instrumento

Consulte "botón de ajuste del instrumento" en la página 5 anterior

Regulador de maneta de embrague


De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la manija del embrague se puede ajustar ajustando la posición de la perilla mediante una tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva




suavemente la manija del embrague horizontalmente hacia adelante y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha A. Se puede ajustar la posición deseada, en la que la posición 1 de la manija del embrague es la más alejada de la empuñadura izquierda. y la manija del embrague de la posición 4 es la más cercana a la empuñadura izquierda.



Mango derecho

1 interruptor de arranque/apagado

Cambie a  la posición "I", todo el circuito del vehículo está encendido, el motor puede arrancar.

Cambie a  la posición "0", todo el circuito del vehículo se corta, el motor no puede arrancar.

2 interruptor de luz

Tire del interruptor a la  posición "I", se encienden los faros, las luces delanteras, las luces traseras y las luces de matrícula; marque a.  "posición, luces delanteras, luces traseras y luces de matrícula están encendidas; marque a la posición más a la derecha y las luces se apagan, a menudo utilizadas para conducir durante el día.

3 Botón de arranque eléctrico

Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona, arranque el motor.

4 Empuñadura de control del acelerador

La empuñadura de control del acelerador se utiliza para

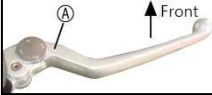


controlar la velocidad del motor. Cuando desee acelerar, gire la manija en su propia dirección y disminuya la velocidad cuando se afloje.

5 Mango de freno delantero

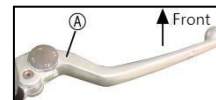
Sostenga la manija del freno de la manija derecha lentamente al frenar.

⑥ Regulador de la palanca del freno delantero

De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la perilla mediante la tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva suavemente la manija del freno delantero horizontalmente hacia el frente y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha.  La posición de la manija del freno delantero es la más alejada de la manija de control del acelerador y la posición 4 La manija del freno delantero es la más cercana a la manija de control del acelerador.

⑦ Botón de luz de advertencia de peligro

Presione el botón de la luz de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadearán y

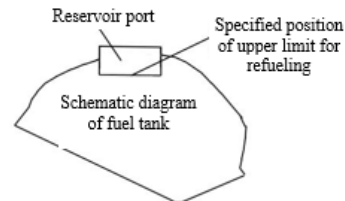


brillan al mismo tiempo para recordarle el peligro.

Repostaje del depósito de combustible

Cuando se enciende la luz de alarma de combustible en el instrumento, se debe repostar.

Al repostar, primero abra la tapa antipolvo de la tapa del depósito de combustible 1 y, a continuación, inserte la llave del depósito de combustible para girar en el sentido de las agujas del reloj, junto con la llave para abrir la tapa del depósito. Después de agregar aceite, cuando desee cerrar la tapa del tanque de combustible, dirija el pasador a la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible hasta que se quite la llave cuando escuche el sonido de bloqueo y cierre. la cubierta antipolvo de la tapa del tanque de combustible.



Advertencia:

El tanque de combustible no debe estar sobrellenado (90% del volumen total del tanque de combustible recomendado por la fábrica). No exceda la posición especificada del límite superior de reabastecimiento de combustible que se muestra en la siguiente figura, no salpique combustible en el motor térmico, de lo contrario, provocará un funcionamiento anormal de las motocicletas o accidentes peligrosos.

Al repostar, apague el motor y coloque la llave de encendido en la posición "(apagado)".

No olvide bloquear la tapa de la caja de combustible para evitar la evaporación excesiva de combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.

Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos al repostar.

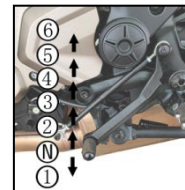
Si la gasolina se derrama en las latas de carbón y otras partes, diríjase al distribuidor de motocicletas de QJ Motor para limpiar o reemplazar las latas de carbón lo antes posible, ya que si entra demasiada gasolina en las latas de carbón, el carbón activado fallará prematuramente.

A menudo, verifique la fluidez de la boquilla inferior de la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa ingrese a la cavidad interna del tanque de combustible.

Pedal de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio habitual de seis marchas internacionales (sin ciclo), la operación se muestra en la figura. El neutral está ubicado entre el engranaje de baja velocidad y el engranaje de segunda velocidad, bajando desde la punta del pie del neutral y colgando en el engranaje de baja velocidad; cada vez que la punta del pie levanta la palanca de cambios, pasa a la siguiente pendiente alta; cada paso en la punta del pie se mueve a la siguiente marcha baja.

Debido al uso del mecanismo de trinquete, no es posible mejorar o reducir varios grados al mismo tiempo.



Ten cuidado:

Cuando la transmisión está en una posición neutral, la luz indicadora superior se encenderá y la varilla del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en una posición neutral.

Pedal de freno trasero

Pisar el pedal del freno trasero (ver figura), para que la rueda trasera de la moto pueda actuar como freno, y al manipular el freno se encenderá la luz de freno.



Costado

El soporte está en el lado izquierdo del vehículo. Por favor, patea el soporte en su lugar con los pies cuando te detengas. El caballete lateral tiene la función de apagado automático: cuando el caballete lateral está parado en el estado del vehículo (el caballete lateral está encendido) o

cuando el vehículo vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor no puede arrancar o apagarse automáticamente, y el motor puede arrancar normalmente solo si se retira el caballete lateral.

Nota:

No sostenga el vehículo en una pendiente inclinada o el vehículo podría volcar. Compruebe la posición del soporte antes de estacionar el vehículo.

caja de herramientas

Bajo la placa inferior del cojín del ocupante hay unas cuantas llaves hexagonales internas. Con esta herramienta, se pueden realizar algunas reparaciones simples, pequeños ajustes y reemplazo de piezas en el camino.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador trasero se compone principalmente de un resorte del amortiguador y una precarga del resorte, que se pueden ajustar de acuerdo con los deseos del conductor, las condiciones de los rodamientos y las condiciones de la carretera, y el marco de refuerzo lateral de la motocicleta se puede estabilizar



durante el ajuste.

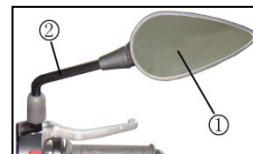
De acuerdo con el estado de la carretera, para aumentar la comodidad del conductor, la precarga del resorte se puede ajustar ajustando la tuerca 1 en el extremo superior del amortiguador.

Apagado automático de rollover

El vehículo tiene la función de apagar el lateral automáticamente. Cuando el vehículo vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor apagará automáticamente el fuego para evitar el peligro causado por él.

Ajuste del espejo retrovisor

Girando el marco del espejo retrovisor 1 y la varilla del espejo 2 se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco y la varilla del espejo retrovisor correctamente hasta que pueda ver la parte trasera con claridad.



interfaz USB

Debajo del instrumento de este modelo se configura una interfaz USB, que se puede usar para cargar componentes como teléfonos móviles.



Instrucciones para el uso de combustible y aceite.

Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. La gasolina debe usar gasolina con un octanaje de 92 o superior. Si el motor hace una ligera detonación, puede estar usando un grado normal de combustible, que debe ser reemplazado.

Nota:

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

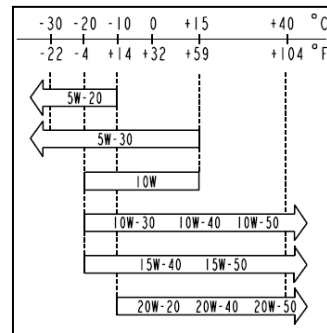
Aceite de motor

Utilice un aceite de motor completamente sintético que cumpla o supere el nivel SJ y tenga una alta limpieza y

un alto rendimiento. El modelo recomendado de fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. [la

pérdida por fallo del motor causada por la compra de todos los aceites sintéticos que no sean de nuestra empresa afectará la garantía del vehículo]. Vaya a la

tienda de distribución de motocicletas de QJ Motor para comprar este aceite para motocicletas. La empresa solo proporciona aceite especial al concesionario de motocicletas. La viscosidad del aceite debe determinarse de acuerdo con la temperatura en el área de conducción, y la viscosidad del aceite adecuada se puede seleccionar con referencia al diagrama.



Rodaje

Velocidad máxima

En el caso de motocicletas nuevas, durante el rodaje inicial de los 1500 km iniciales, no haga que el motor sobrepase o acelere repentinamente, gire repentinamente y frene repentinamente, ni puede hacer que su velocidad en cualquier posición de marcha exceda su velocidad máxima en un 80%; Evite el funcionamiento del cuerpo de la válvula de mariposa en condiciones completamente abiertas.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a que coincidan las piezas.

Durante el período de rodaje, es necesario ejercer la presión adecuada en todas las partes del motor para garantizar una cooperación total. Pero el motor no se puede sobrecargar.

Evite correr a baja velocidad de manera continua

Cuando el motor sigue funcionando a baja velocidad (carga ligera), provocará un desgaste excesivo de las piezas, lo que provocará una mala coordinación. Mientras no exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede colgar en cada marcha para acelerar el motor, pero

durante el período de rodaje, no se puede agregar al acelerador máximo.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el rodaje del motor

800 km iniciales	Por debajo de 5000 rpm por minuto
Llegar a 1500km	Por debajo de 6500 rpm por minuto
Superar los 1500 km	Por debajo de 8000 rpm por minuto

Ciclar el aceite antes de conducir

Antes de arrancar y arrancar a alta temperatura y baja temperatura después de la operación, el motor debe tener suficiente tiempo de marcha en vacío para que el aceite fluya a todas las piezas de lubricación.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento de 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante de la motocicleta. todos los ajustes deben hacerse bien, todos los sujetadores deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno de 1000 km garantizará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Ten cuidado:

El mantenimiento de 1000 km se realizará de acuerdo con el método descrito en la sección de inspección y mantenimiento de este manual de conducción. Se debe prestar especial atención a las "precauciones" y "advertencias" en la sección de inspección y mantenimiento.

Se presta especial atención a:

Primera carrera a 1000 km, confíe en el distribuidor de motocicletas QJ Motor para cambiar el filtro de aceite, cambiar el aceite, limpiar la red del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento de seguimiento se llevan a cabo de acuerdo con el "odómetro de mantenimiento"). Al mismo tiempo, el nivel de aceite debe comprobarse periódicamente. Si necesita agregarlo, debe agregar un aceite especial o el aceite de motor especificado en esta especificación.

Inspección previa a la conducción

Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar lo siguiente. La importancia de estos exámenes no debe ser ignorada. Termine todos los elementos de


inspección antes de montar.

Contenido	puntos de control
Mango de dirección	1) Estabilidad 2) rotación flexible 3) Sin movimiento axial ni aflojamiento
Freno	1) El mango y el pedal del freno tienen la holgura correcta 2) No hay sensación de esponja de frenado deficiente 3) Sin fugas de aceite
Neumático	1) La presión de los neumáticos es correcta 2) Profundidad adecuada de la banda de rodadura 3) Sin grietas ni heridas
Reserva de combustible	Suficiente almacenamiento de combustible para la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces de dirección, etc.
Luz indicadora	Indicador de luz lejana, indicador de marcha, indicador de dirección
Interruptor de	Función normal

bocina y freno	
Aceite de motor	El nivel de aceite es correcto
Accelerador	1) El cable del acelerador tiene una holgura adecuada 2) El reabastecimiento de combustible es suave y el aceite se apaga rápidamente.
Embrague	1) Separación de cables adecuada 2) buen funcionamiento
Cadena de transmisión	1) ajuste apretado 2) Lubricación adecuada
Refrigerante	Inspección de altura del almacenamiento de refrigerante

montando en moto

Arranque del motor


Gire la llave de bloqueo de energía a "  "en el contacto de la posición.

Si la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral también se encenderá.

Ten cuidado:

La manija del embrague se debe apretar cuando la transmisión está en posición neutral y se debe arrancar el

motor.

Gire el interruptor de la derecha al interruptor de arranque eléctrico. "  "posición, presione el botón de arranque eléctrico en el mango derecho para arrancar el motor.

Advertencia:

No encienda el motor en una habitación donde no haya buena ventilación o no haya ventilación. A falta de atención, no está permitido abandonar la moto de arranque ni un momento.

Ten cuidado:

Cuando no conduzca, no deje que el motor funcione demasiado, o se sobrecalentará y puede dañar los componentes internos del motor.

Comenzando

Guarde el caballete, sostenga la palanca del embrague, deténgase un momento, baje la palanca de cambios y cuélguela en la primera marcha. Gire la manija de control del acelerador en su propia dirección, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la palanca del embrague y la

motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Uso de dispositivos de velocidad variable

El dispositivo de velocidad variable puede hacer que el motor funcione sin problemas en el rango de funcionamiento normal. Los automovilistas deben elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones generales. No puedes deslizar el embrague para controlar la velocidad. Es mejor reducir la velocidad y hacer que el motor funcione dentro del rango de operación normal.

Montando en una rampa

Al ingresar a la carretera en ascenso, la motocicleta comenzará a disminuir la velocidad y parecerá que le falta potencia, por lo que se debe cambiar a una marcha más baja, para que el motor funcione dentro de su rango de potencia normal y cambie de marcha rápidamente para evitar que la motocicleta pierda impulso..

Cuando la superficie de la carretera cuesta abajo, cambia la posición de marcha a una más baja para facilitar el frenado. Tenga cuidado de no acelerar demasiado el motor.

Uso de frenos y estacionamiento.

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador, al mismo tiempo, utilícelo uniformemente antes y después de frenar, cambie la velocidad hacia abajo para reducir la velocidad.

Antes de que la motocicleta se detenga, sujete la maneta del embrague (posición desconectada) y ponga el punto muerto. Observe el indicador neutral para ver si es neutral.

Nota:

Los conductores sin experiencia tienden a usar solo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia:

Es peligroso usar solo el freno delantero o el freno trasero para frenar, lo que puede causar derrape o pérdida de control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos en carreteras resbaladizas y en todas las curvas. Es especialmente peligroso utilizar los frenos para frenar con urgencia.

8678090

Las motocicletas deben estacionarse en terreno sólido y plano. No estacione en un lugar donde el tráfico esté bloqueado. Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave con soporte lateral, cuelgue la motocicleta en una marcha para evitar que patine. Antes de arrancar el motor, tire hacia atrás a la posición neutral.

Gire la llave de bloqueo eléctrico a la posición " ", apague el motor y bloquee el vehículo para girar y quitar la llave de encendido del interruptor.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el límite de tiempo de mantenimiento regular para el número de kilómetros (km). Al final de cada límite de tiempo, la inspección, el examen, la lubricación y el mantenimiento requerido deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de engranajes de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes clave y requieren una reparación cuidadosa por parte de personal calificado. Por motivos de seguridad, se recomienda que confíe en nuestro departamento de distribución o técnico de mantenimiento para realizar la inspección y el mantenimiento.

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar

Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTA: Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 7000 Km totales (6000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 6000 Km

* :Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas,tales como polvo, humedad, barro,etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** :Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

Ejemplo: 31.000 km = Revisión 2ª, 37.000 km = Revisión 2ª, 3ª y 4ª, 43.000 km = Revisión 2ª, 49.000 km = Revisión 2, 3ª y 5ª,.....

*** :Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales QJ Motor. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por QJ Motor. Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual obligatoriamente.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial QJ Motor.

Exija al servicio oficial QJ Motor que registre las revisiones del vehículo en la web de QJ Motor.

*Disponible en el departamento de ventas o centro de servicio de mantenimiento: el propietario debe preparar herramientas calificadas y datos de inspección de la motocicleta, y la motocicleta debe ser reparada por la persona que tenga el certificado de mecánico.

Consulte el **Manual del propietario**.

Debe ser realizado por el departamento de la concesionaria o el centro de servicio de mantenimiento, y deberá ser inspeccionado y reparado por un mecánico calificado. El propietario de la motocicleta deberá traer sus propias herramientas calificadas y documentos de inspección. Si la inspección y la reparación las realizan ellos mismos, se debe consultar el Manual del propietario.

**Todos los artículos deben ser reparados por el departamento de distribución o el centro de servicio de mantenimiento por seguridad.

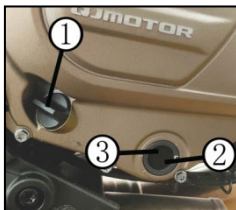
Notas

1. La motocicleta debe repararse con frecuencia mientras conduce en áreas polvorientas. Especialmente, el período de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el kilometraje para el primer mantenimiento es de 500 km y se requiere limpieza/lavado una vez cada 1000 km más adelante.
2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita el programa de esta tabla para una verificación continua.
3. Cuando conduzca por carreteras irregulares y en otras malas condiciones, repare la motocicleta con frecuencia para mantener el buen rendimiento de esta motocicleta.

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO					
		MODELOS: SRV300 ES, SRK 400 ES, SRT 550 ES, SRV550 ES, SRK 700 ES, SRT 800-800X ES					
		Kilometros / Intervalo **					
	1ª Rev. A los 1.000km (odo)	2ª Rev. A los 7.000 Km (odo) y cada 6.000km	3ª Rev. A los 13.000 Km (odo) y cada 12.000km	4ª Rev. A los 19.000 Km (odo) y cada 18.000km	5ª Rev. A los 25.000 Km (odo) y cada 24.000km	Servicio anual	
Una revision anual obligatoria							
1	Filtro del aire del motor*			C			I
2	Filtro aceite del motor*#	C	C		C: cada 6.000 Km o 1 año		C
3	Aceite de motor*#	C	C		C: cada 6.000 Km o 1 año		C
4	Nivel de aceite del motor				I: cada 1.000km		
5	Sistema de control de emisiones		I		I: cada 6.000 Km		
6	Bujías				C		
7	Reglaje válvulas		-			I	
8	Ralentí	I	I		I: cada 6.000 Km		I
9	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
10	Refrigerante#				C: cada 2 años o 18.000 km		I
11	Nivel de refrigerante	I			I: cada 1.000 Km		I
12	Sistema de combustible / manguitos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
13	Filtro de combustible				C		
14	Píñon / Corona / Cadena transmisión*				I/E: cada 500km		I
15	Funcionamiento de los frenos	I	I		I: cada 6.000 Km		I
16	Líquido de frenos#					C: cada 2 años o 24.000 km	I
17	Nivel del líquido de frenos	I	I		I: cada 6.000 Km		I
18	Latiiguillos de freno				C: cada 4 años		I
19	Discos / pastillas de freno*	I	I		I: cada 6.000 Km		I
20	Funcionamiento suspensión delantera *** / trasera	I	I		Aceite suspensión delantera C: cada 2 años		I
21	Ruedas y neumáticos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
22	Presión de los neumáticos	I			I: cada 1.000 Km		I
23	Rodamientos de las ruedas			I	C: A los 37.000 Km y cada 36.000 Km		I
24	Rodamientos de la columna de dirección	I	I		E		I
25	Ejes-articulaciones y cables	E	E		E: cada 6.000 Km		E
26	Funcionamiento acelerador	I	I		I: cada 6.000 Km		I
27	Funcionamiento embrague	I	I		I: cada 6.000 Km		I
28	Apriete de tornillos y tuercas	I	I		I: cada 6.000 Km		I
29	Caballetes	I/E	I/E		I/E: cada 6.000 Km		I/E
30	Sistema eléctrico	I	I		I: cada 6.000 Km		I
31	Lectura códigos avería sistema EFI / ABS	I	I		I: cada 6.000 Km		I

Nivel de aceite y cambio de aceite

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. Cuando verifique el nivel de aceite, deje que el vehículo se pare en posición vertical a través de la ventana de aceite para ver si el nivel de líquido está entre los límites superior e inferior de la escala. Cuando el nivel de aceite es inferior a la posición 2 de la línea de grabado a continuación, se debe abrir la tapa del puerto de repostaje superior 1 y se debe agregar aceite a la posición de la línea de calibración superior 3.



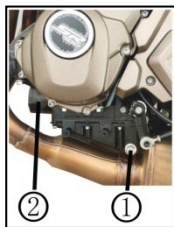
motocicleta esté en el plano horizontal y mantener la carrocería del vehículo vertical), para garantizar que el aceite se descargue rápida y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 2,6 L, 2,0 L en el momento del reemplazo (no se reemplaza el filtro de aceite) o 2,2 L (al mismo tiempo, se reemplaza el filtro de aceite).

(1) Cuando libere el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición del aceite, retire el perno de descarga de aceite 1, después de colocar completamente el aceite en la caja, vuelva a instalar el perno de descarga de aceite con un par de 20~25 N.m y reemplace el aceite. filtro 2 de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Use el filtro de aceite para quitar la herramienta especial para atascar el filtro de aceite, gírelo en sentido

Cambio de aceite y filtros de aceite



Nota:

Al cambiar el aceite, debemos asegurarnos de que el motor esté en estado de motor caliente y que la carrocería esté apoyada en el marco de soporte (para garantizar que la

antihorario y retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.

2. Limpie el filtro de aceite y la superficie de instalación del motor con un paño limpio.

3. Use un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y séllelo en la junta tórica. ○,A Ponga una capa de aceite lubricante sobre él.



Nota:

No quite la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto hará que el anillo de sellado no se instale en su lugar, lo que provocará una fuga de aceite o daños en el motor.

4. Instale el nuevo filtro de aceite en el motor con la mano hasta que la mano no funcione, y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica con un par de 15~20 N.m.

(2) Inyecte alrededor de 2,2 L de aceite en el motor hasta que el aceite alcance el límite superior de la escala de aceite.

(3) Coloque la cubierta de repostaje de aceite.

(4) Arranque el motor, déjelo girar a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.

(5) Verifique nuevamente la posición de la cantidad de aceite de la escala de aceite, el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite superior, al mismo tiempo, no hay fenómeno de fuga de aceite en el motor.

(6) Si hay una salpicadura de aceite, límpiela.

Bujías

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 4000 km, el depósito de carbón adherido a la bujía se elimina con un pequeño cepillo de alambre metálico o un limpiador de bujías, y la distancia entre electrodos de la bujía se reajusta con la bujía. pieza de medición del espesor del espacio para mantenerlo entre 0,7 ~ 0,8 mm.



Modelo de bujía recomendado: CR8EGP

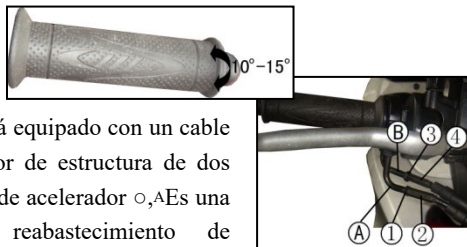
Ten cuidado:

No atornille demasiado la bujía ni entrelace las roscas para no dañar las roscas de la culata. Al quitar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través de la bujía.

Ajuste del cable del acelerador

1. Revise la empuñadura de control del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada para verificar si la manija de control del acelerador gira con flexibilidad en los lados izquierdo y derecho de la posición de dirección completa.

2. Mida su recorrido libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de $10^{\circ} \sim 15^{\circ}$.

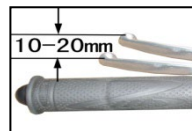


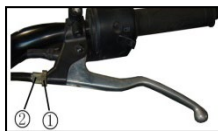
Está de vuelta a la línea de acelerador. Siga estos pasos para ajustar la carrera libre del puño del acelerador:

- (1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del acelerador.
- (2) Afloje la tuerca de bloqueo 3.
- (3) Tuerca de ajuste de precesión completa 4.
- (4) Afloje la tuerca de seguridad 1.
- (5) Gire la tuerca de ajuste 2 para que el acelerador controle el recorrido libre de la empuñadura de 10° a 15° .
- (6) Apriete la contratuerca 1.
- (7) Ajuste la tuerca 4 de modo que el puño del acelerador gire con flexibilidad.
- (8) Apriete la contratuerca 3.

Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague será de 10~20 mm antes de que el embrague comience a aflojarse y prevalecerá la posición del extremo del agarre del embrague. Si se encuentra una anomalía, el extremo de la manija del cable del embrague se puede ajustar de la siguiente manera:





- (1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del embrague.
- (2) Afloje la tuerca de seguridad 1.
- (3) Gire hacia adentro o hacia afuera el tornillo de ajuste 2 para hacer que el embrague se desplace libremente hasta los requisitos prescritos.
- (4) Apriete la contratuerca 1.

Ajuste de la velocidad de ralentí del motor

El motor paso a paso de la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí al rango adecuado. Si necesita ajustar, comuníquese con la tienda de mantenimiento profesional o la tienda de distribución de motocicletas QJ Motor.

Cuerpo de válvula de mariposa

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Lo mejor es limpiar el cuerpo de la válvula de mariposa una vez cada 5000 km de conducción.

Cuando limpie el cuerpo de la mariposa, desconecte la conexión del polo negativo de la batería, desconecte el conector del sensor instalado en la mariposa, retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión, y retire el cuerpo de la mariposa. Rocíe el limpiador en la pared interna del cuerpo del acelerador y cepille el polvo y los depósitos de carbón.

Después de limpiar, invierta la operación, instale el cuerpo de la válvula de mariposa y asegúrese de que todos los componentes estén instalados en su lugar, intente arrancar el motor correctamente.

Nota:

No permita que las impurezas obstruyan el bypass.

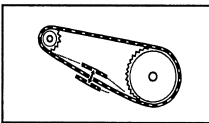
Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de las cadenas de transmisión y las ruedas dentadas. En uso severo, se debe mantener con frecuencia.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Por cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión de modo que la comba de la cadena sea de 28~35 mm.

Dependiendo de su condición de conducción, es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia.

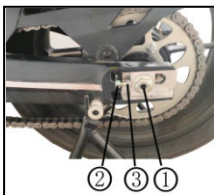


Advertencia:

Estas sugerencias son el intervalo máximo de tiempo de ajuste, de hecho, la cadena de ajuste debe verificarse antes de cada uso. La relajación excesiva de la cadena puede causar accidentes desencadenados por la cadena o causar daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- (1) Apoye la motocicleta con un marco de soporte.
- (2) Afloje la tuerca del eje trasero 1.
- (3) Afloje la tuerca de seguridad 2.



(4) Gire el perno de ajuste 3 hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la relajación de la cadena. Al mismo tiempo, la rueda dentada delantera y trasera deben estar alineadas en línea recta mientras se ajusta la cadena. Para ayudarte con este proceso de ajuste, hay marcas de referencia en el basculante y en cada regulador de cadena, que pueden alinearse entre sí y usarse como referencia de un extremo al otro. Después de alinear y ajustar la relajación de la cadena a 28~35 mm, se debe volver a fijar la tuerca del eje trasero y se debe realizar la inspección final.

Nota:

Cuando se reemplaza una cadena nueva, es necesario verificar si los dos piñones están desgastados o no y, si es necesario, reemplazarlos.

Durante la inspección regular, la cadena verifica las siguientes condiciones:

- (1) pasador suelto
- (2) Rodillo dañado
- (3) enlaces secos y oxidados
- (4) Un eslabón torcido o mordido.
- (5) Daño excesivo
- (6) Ajuste la cadena suelta

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena, es muy probable que la rueda dentada la dañe. Revise la rueda dentada para lo siguiente:

- (1) Dientes de engranaje desgastados
- (2) Dientes de engranaje rotos o dañados
- (3) Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta.

Limpieza y Lubricación de cadena de transmisión

Use un paño seco y un agente de limpieza para cadenas de motocicletas para limpiar la cadena. Limpie la suciedad de la cadena con un cepillo suave. Después de la limpieza, seque y lubrique completamente la cadena con un lubricante especial para cadenas.

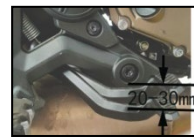
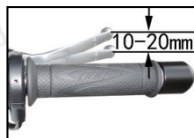
rastrillo de freno

La rueda delantera y la rueda trasera de este vehículo adoptan freno de disco. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar periódicamente el sistema de frenos, y esta inspección debe ser realizada por un distribuidor calificado.

Ajuste de freno

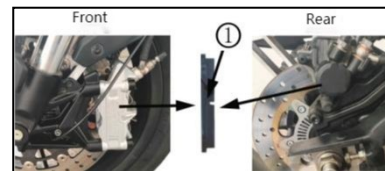
- (1) El recorrido libre al final de la manija del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.
- (2) El freno de medición comienza a frenar

La distancia a la que se mueve el pedal del freno antes y después de la acción. El recorrido libre debe ser: 20~30 mm.



Placa de fricción

El punto principal de revisar la placa de fricción del vehículo es ver si la placa está desgastada hasta la marca de límite 1. Si está rectificada sobre esta marca, debe reemplazarla con una nueva placa de fricción.



Líquido de los frenos

Una vez que se desgasta el disco de fricción, el líquido de frenos del cilindro se inyectará automáticamente en la manguera del freno, lo que provocará una disminución del nivel del líquido. La taza de almacenamiento de líquido de frenos delantero está instalada sobre la manija derecha, y el hervidor de líquido trasero está



instalado en el medio del lado derecho del vehículo (en la placa de protección). Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos esté entre las líneas de grabado MIN y MAX, y si el nivel de líquido es inferior a la línea de grabado MIN, el líquido de frenos especificado debe agregarse a la línea de grabado del límite superior MAX. El líquido de frenos suplementario se debe considerar necesario para el mantenimiento regular.

Ten cuidado:

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No use el líquido residual del cilindro abierto y el líquido de frenos dejado por el último mantenimiento, ya que el líquido viejo

absorberá agua del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, erosionará la superficie de estas sustancias.

Presión de los neumáticos delanteros	220 ±10 kpa
Presión de los neumáticos traseros	250 ±10 kpa

Sistema de frenado

Los sistemas de frenado que se deben revisar diariamente son los siguientes:

- (1) Compruebe si hay fugas en el sistema de frenos de las ruedas delanteras y traseras.
- (2) Manija de freno y pedal de freno para mantener cierta fuerza de soporte inverso.
- (3) Verifique el estado de desgaste de la placa de fricción. El punto principal de revisar la placa de fricción es ver si está desgastada hasta el fondo de la ranura. Si se excede la línea inferior de la ranura, las dos placas de fricción deben reemplazarse juntas.

Advertencia:

Si es necesario reparar el sistema de frenos o la placa de fricción, le sugerimos que delegue el trabajo al distribuidor. Tienen una gama completa de herramientas y habilidades calificadas para hacer el trabajo de la manera más segura y económica. Cuando la nueva placa de fricción del disco se reemplaza por primera vez, la manija del freno se sujeta y se coloca varias veces, de modo que la placa de fricción se extienda por completo y se restablezca la fuerza de soporte inversa normal de la manija, y el líquido de frenos sea estable y circule.

Neumáticos

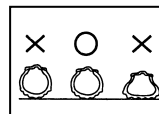
La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de manejo y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.

Nota:

Compruebe la presión de los neumáticos antes de

circular en el estado "frío" del neumático.

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm, y si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el



neumático nuevo.

Advertencia:

No intente reparar los neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

El inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazará la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede causar que las llantas patinen o se desprendan, o incluso que se dañe el aro de la rueda, lo que puede ocasionar fallos en el control y generar peligro.

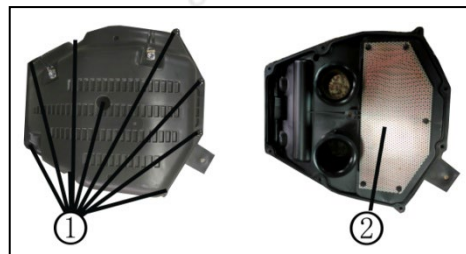
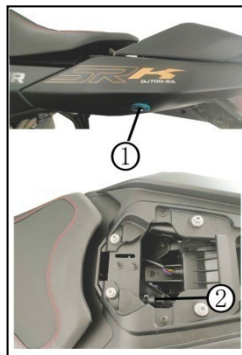
Es peligroso conducir una motocicleta en condiciones de desgaste excesivo de los neumáticos, lo que no favorece la adherencia al suelo y la conducción.

Carga y descarga de cojines

Inserte la llave en el ojo de la cerradura ① en la parte inferior izquierda del cojín del conductor y gírela en el sentido de las agujas del reloj para quitar el cojín de la tripulación.

El bloqueo del cojín del conductor está ubicado en la posición izquierda 2 debajo del cojín del pasajero. Después de quitar el cojín del pasajero, tire hacia atrás de la hebilla de bloqueo del cojín del conductor 2, y el cojín del conductor se puede quitar empujando el cojín del conductor hacia atrás.

Cuando desee instalar el cojín, empuje el cojín hacia atrás, deje que el gancho trasero del cojín se pegue en la ranura de límite correspondiente, luego alinee el gancho de bloqueo con el orificio de bloqueo, presione hacia abajo la parte posterior del cojín del asiento e instale el asiento. almohadón.



Mantenimiento del filtro de aire

Los filtros de aire se deben mantener con regularidad, especialmente si se conduce en áreas con mucho polvo o arena.

(1) Retire el cojín del asiento, retire las piezas de plástico a ambos lados del tanque de combustible y retire el tanque de combustible.

(2) Retire el tornillo de fijación de la cubierta exterior del núcleo del filtro de aire 1 y retire el núcleo del filtro de aire 2.

(3) Reemplace el nuevo filtro de papel.

(4) Vuelva a instalar los componentes en orden inverso al momento del desmontaje.

Advertencia:

Se prohíbe la limpieza del núcleo del filtro del filtro de aire (incluida la incapacidad de soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede provocar la degradación de la función del núcleo del filtro y dañar el motor. El núcleo del filtro se reemplaza cada 7000 km del vehículo.

Reemplazar el núcleo del filtro de papel no debe dejar que el núcleo del filtro se manche con aceite o agua, de lo contrario, el núcleo del filtro se bloqueará y fallará. Se recomienda que entregue el trabajo al distribuidor de motocicletas de QJ Motor para completar el trabajo.

Ten cuidado:

Si la motocicleta circula en un entorno más húmedo o polvoriento de lo normal, o de acuerdo con otras condiciones de conducción, es necesario acortar el período de intervalo de reemplazo del núcleo del filtro, como bloqueo del núcleo del filtro, rotura, penetración de cenizas, disminución evidente de la potencia del motor., aumento del consumo de combustible y así sucesivamente, es necesario reemplazar el núcleo del filtro inmediatamente, no puede esperar hasta el tiempo de mantenimiento para tratar.

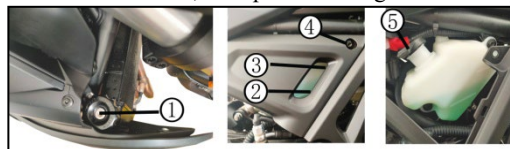
Arrancar el motor sin instalar un filtro de aire hará que el polvo se acumule en el cilindro y dañe el motor.

Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2

Cuando el nuevo vehículo sale de fábrica, el refrigerante se ha cargado y se debe prestar atención a la inspección de la altura del refrigerante en el recipiente de expansión durante el mantenimiento.

Cuando el refrigerante se vuelve fangoso o entra en el ciclo de mantenimiento, reemplace el refrigerante a tiempo.



El puerto de refrigerante 1 del tanque del radiador está ubicado en la placa protectora delantera en el lado derecho del vehículo.

Abra la tapa del refrigerante e inyecte la cantidad correcta de refrigerante.

Después de agregar el refrigerante, vuelva a instalar la

cubierta de la boquilla de llenado del radiador.

En tiempos normales, el mantenimiento cíclico a menudo debe verificar la altura del nivel de líquido del refrigerante del recipiente de expansión. El refrigerante del recipiente de expansión debe revisarse después de apagar y enfriar el motor. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantenga la carrocería vertical. El recipiente de expansión está instalado en la placa de protección central en el lado derecho del vehículo para observar la altura del nivel de líquido del refrigerante en el recipiente de expansión para garantizar que la capacidad de refrigerante se mantenga entre las marcas de límite superior e inferior 2 y 3. Si el nivel de líquido del refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior, retire el tornillo fijo izquierdo 4 de la placa de protección, tire de la hebilla en el lado izquierdo de la placa de protección desde el centro pequeño de la posición de sujeción y gire la placa de protección en sentido inverso a las agujas del reloj, puede ver el tapón de la tapa del hervidor de expansión 5, abra el tapón de la tapa del hervidor de expansión 5 y agregue una cantidad adecuada de refrigerante hasta la marca de límite superior. Diríjase al distribuidor de motocicletas de QJ

Motor para agregar un refrigerante especial.

Advertencia:

Cuando el motor está apagado y enfriado, solo se puede agregar refrigerante. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la boquilla de refrigerante antes de que se enfríe el motor. El sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, la sustancia contenida en el refrigerante es inflamable y, cuando se enciende, se produce una llama invisible. Debido a que la combustión puede provocar quemaduras graves después de una fuga de refrigerante, es necesario evitar las fugas de refrigerante en las piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Debido a que el refrigerante es altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación del refrigerante y manténgalo fuera del alcance de los niños y el ganado. Si inhala refrigerante, busque atención médica de inmediato, si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

Convertor catalítico

Para satisfacer las necesidades de emisiones de protección ambiental, el silenciador está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos

que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

Debido a que el convertidor catalítico es muy importante, el convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita reemplazarlo, recuerde usar piezas puras o confiar en el distribuidor de motocicletas QJ Motor para reemplazarlo.

Nota:

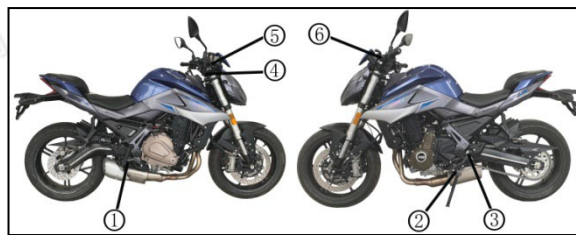
El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

Bote de carbón

Este modelo está equipado con dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: tanque de carbón.

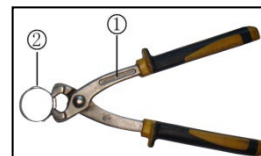
El tanque de carbón está ubicado en el lado IZQUIERDO de la absorción de la réplica. el tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor. puede inhibir efectivamente la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera para ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Carga y descarga de la abrazadera del tubo del radiador



Cuando se quita la abrazadera del radiador, se necesita una abrazadera especial ① para volver a instalar la abrazadera ②, de lo contrario, la abrazadera no se ensamblará en su lugar y el vehículo fallará.

Las abrazaderas de tubería del radiador son abrazaderas desechables. Cuando se quitan las abrazaderas,

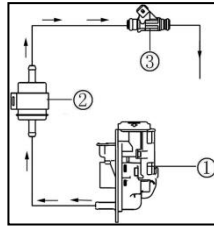


las abrazaderas desechables viejas no se pueden reutilizar y las abrazaderas de placa se

pueden reutilizar.

Inyector de combustible y circuito de aceite

Hay una interfaz en la bomba de combustible 1, y el combustible ingresa al inyector 3 a través de una de las interfaces de la bomba de combustible a través del filtro de combustible 2, y finalmente inyecta



aceite y gas en la tubería de admisión del motor. Conéctelo como se muestra en la figura de la derecha para el método de conexión de las tuberías de entrada y retorno.

Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es importante para mantener el funcionamiento normal de todas las partes activas de su motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante mucho tiempo o después de que la motocicleta haya sido mojada o limpiada con agua de lluvia, le sugerimos que realice una lubricación y mantenimiento de la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la

siguiente figura:

- , Y Aceite lubricante para motos □, Z Grasa
- , 1Eje del pedal del freno trasero □, Z ○, 2Articulación del caballete lateral y gancho de resorte □, Z
- , 3Eje del pasador del pedal de □, Z ○, 4cambios Cable del acelerador □, Y
- , 5Eje del pasador del mango del freno delantero Mango del □, Z ○, 6embrague (eje del pasador) □, Y

Batería

La batería se encuentra debajo del cojín del conductor. La batería equipada con este vehículo es una batería sin carga húmeda controlada por válvula, está estrictamente prohibido abrir la carcasa haciendo palanca. No hay necesidad de rehidratación antes y durante el uso.

Por favor lea y observe las siguientes consideraciones antes de usar:



1. El voltaje del terminal de la batería se detecta por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, el voltaje de carga es de $14,4 \pm 0,02$ V, la corriente límite de carga es de 11,2 A y la corriente de carga se reduce a 0,2 A (o los parámetros relevantes están impresos en la superficie de la batería). Durante el proceso de carga, la temperatura de la batería es superior a 45 °C, la carga debe detenerse inmediatamente y la carga debe recargarse después de que baje la temperatura.

2. El terminal de la batería es positivo en rojo y negativo en negro. Apague la fuente de alimentación cuando realice el cableado, primero conecte el polo positivo y luego conecte el polo negativo; retire primero el polo negativo y luego retire el polo positivo cuando se desmonte.

3. Detección del sistema de carga: después de que todo el vehículo arranca, el voltaje de la batería muestra que el sistema de carga es normal entre 13,5 V y 15 V.

4. Detección de corriente de fuga del vehículo: apague toda la fuente de alimentación del vehículo, multímetro de serie positivo o negativo (archivo actual), la corriente es

inferior a 5 mA, toda la línea del vehículo no es anormal.

5. Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, la recarga se realiza una vez al mes, o la batería se retira y se coloca por separado, y el voltaje se prueba cada tres meses, y la reposición se realiza cuando el voltaje es inferior a 12,6 V. No se permite el almacenamiento de pérdida de energía de la batería.

Cuando saque la batería para inspeccionarla, hágalo en el siguiente orden:

A. Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta.

B. Retire los cojines de la tripulación y los cojines del pasajero, respectivamente.

C. Retire el conjunto de la correa fija de la batería

D. Retire primero el extremo negativo (-) y luego el extremo positivo (+).

E. Retire con cuidado la batería. Cuando instale la batería, hágalo en el orden inverso.

Al instalar la batería, proceda en el orden inverso, primero al extremo positivo (+) y luego al extremo negativo (-).

Nota:

Al volver a instalar la batería, asegúrese de conectar el cable de la batería correctamente. Si el cable de la batería está conectado al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán. La línea roja debe estar conectada al extremo positivo (+), y la línea negra debe estar conectada al extremo negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería.

Para reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente

Al reemplazar la batería, debe confirmar el modelo de motocicleta y verificar que sea compatible con el modelo de batería original. La especificación de la batería tiene en cuenta la mejor combinación en el diseño de la motocicleta. Cambiar a diferentes tipos de baterías puede afectar el rendimiento y la vida útil de las motocicletas y puede provocar fallos en los circuitos.

Advertencia:

La batería producirá gas inflamable cuando se use y se cargue, así que no se acerque a fuego abierto o chispas durante la carga.

La batería está equipada con ácido sulfúrico (electrolito), fuerte corrosión, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos y otros electrolitos entren en contacto, tan pronto como entren en contacto con agua para lavar, como tocar el ojo, inmediatamente con un gran cantidad de agua para enjuagar y tratamiento médico oportuno. El contacto con electrolitos en la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, tenga cuidado con los niños que juegan con él. Coloque la batería en un lugar seguro y tenga cuidado con el contacto con los niños.

Durante el transporte, la batería no debe someterse a fuertes impactos mecánicos ni fuertes lluvias, y la batería no debe invertirse.

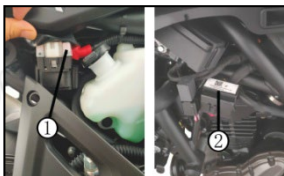
En el proceso de desmontaje y montaje, la batería debe

moverse y colocarse suavemente, evitar estrictamente la lucha libre, hacer rodar una fuerte presión.

Está estrictamente prohibido quitar la funda protectora de aislamiento extremo positivo y negativo de la batería.

Reemplazo de fusible

El fusible principal 1 está dispuesto en el relé de arranque y está ubicado en la placa de protección central en el lado derecho del vehículo; la caja de fusibles 2 está ubicada en la placa de protección delantera en el lado izquierdo del vehículo.



Si los fusibles se queman con frecuencia, hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe en el distribuidor de motocicletas de QJ Motor para que realice la reparación a tiempo.

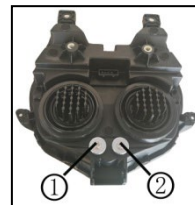
Advertencia:

Antes de revisar o reemplazar el fusible, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "OFF".

No utilice fusibles que no sean los de las especificaciones prescritas, de lo contrario, tendrá un impacto adverso grave en el sistema del circuito e incluso quemará las luces o provocará un incendio, pérdida de tracción del motor, muy peligroso.

Ajuste del haz de luz de los faros

El haz de los lados izquierdo y derecho del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical. Los tornillos de ajuste de la altura del haz 1 y 2 se encuentran en la parte posterior del faro. Al girar el tornillo de ajuste de altura 1 en el sentido de las agujas del reloj, puede bajar el haz de luz alto y bajo izquierdo al mismo tiempo; girar el tornillo de ajuste de altura 1 en el sentido contrario a las agujas del reloj puede aumentar la luz baja izquierda y el haz de luz alta al mismo tiempo; girando el tornillo de ajuste de altura 2 en el sentido de las agujas del reloj para reducir la luz baja derecha y el haz de luz alto al mismo tiempo; girando el tornillo de ajuste de altura 2 en sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar el haz de luz alto y bajo derecho al mismo tiempo.



Nota:

Al ajustar la altura de la viga, el conductor debe sentarse en el cojín del asiento del vehículo, apoyar los neumáticos delanteros y traseros y mantener el vehículo en un estado vertical.

El haz del faro en ambos lados del lado izquierdo y derecho debe ajustarse a la misma posición horizontal.

Reemplazo de la fuente de luz

La fuente de luz de este tipo de lámparas y linternas es LED, el LED no es fácil de dañar, si es necesario reemplazarlo en circunstancias especiales, comuníquese con el distribuidor de motocicletas QJ Motor para obtener ayuda. Cuando reemplace una bombilla rota, asegúrese de usar una bombilla con la misma potencia nominal. Si se utilizan diferentes vatios de bombillas, el sistema de circuito puede sobrecargarse y la bombilla se dañará prematuramente.

Nota:

Al reemplazar la bombilla, es necesario usar la misma especificación que el automóvil original. La bombilla de alta potencia aumentará la carga del sistema del circuito, y es fácil causar pérdida de

energía de la batería y otros fallos.

Cuando reemplace la bombilla, debe mantener la bombilla del faro limpia y libre de polvo, de lo contrario, se acortará la vida útil de la bombilla. La grasa y el polvo de la bombilla deben limpiarse con un paño limpio.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Encienda el bloqueo de energía y el indicador ABS en el tablero estará encendido (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, el indicador del ABS en el tablero se apagará y el ABS estará en condiciones normales de funcionamiento.

La luz del ABS está encendida (sin parpadear), lo que indica que el ABS se encuentra en un estado de diagnóstico.

La luz del ABS se apaga para indicar que el ABS está en un estado de funcionamiento normal.

El parpadeo de la luz del ABS indica que el ABS no funciona (o funciona mal).

Si encuentra que el indicador del ABS parpadea todo

el tiempo, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique que el complemento del ABS esté en su lugar y que el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el punto neutral del engranaje estén dentro del rango de 0.5~1.5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero parpadea y el ABS no funciona. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene un cierto magnetismo que puede adsorber algunas sustancias metálicas, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio sin cuerpos extraños, la adhesión de cuerpos extraños provocará daños en el sensor de velocidad de la rueda ABS.

Póngase en contacto con el distribuidor de motocicletas de QJ Motor a tiempo para el fallo del sistema ABS.

Directrices de almacenamiento

Almacenar

Si desea almacenar durante mucho tiempo, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento prolongado de motocicletas en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Tanto como sea posible para vaciar el tanque de combustible, aceite de la unidad de inyección de combustible.

Nota:

La gasolina puede deteriorarse cuando se almacena en el tanque durante mucho tiempo, lo que puede ocasionar dificultades para arrancar.

Advertencia:

La gasolina se quema fácilmente y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan chispas cerca cuando drene el combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 cucharada (15 ~ 20 cm) del aceite limpio que hay en el cilindro, y luego el motor se enciende varias veces para que el aceite vertido se distribuya a cada parte del cilindro, y luego la bujía se reinstala.

Nota:

Al encender el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en ~~X~~ la posición (" , la bujía se enchufa en la cubierta del cable a tierra para evitar daños en el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.

6. Motocicletas limpias y secas. Encerar todas las superficies pintadas.

7. Infle el neumático a la presión de neumático correcta. Coloque la motocicleta encima de la junta para despegar dos neumáticos del suelo.

8. Cubra las motocicletas (no utilice plásticos ni materiales de revestimiento) y guárdelas en lugares donde no haya calefacción, humedad y cambios mínimos de temperatura. No almacene las motocicletas expuestas a la

luz solar directa.

Fin del almacenamiento para su uso

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si lo guarda durante más de 4 meses, cambie el aceite.

Verifique la batería e instálela después de cargarla según sea necesario.

Compruébalo todo antes de salir del vehículo. Realice una prueba de motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

Especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y masa

Longitud	2070 mm
Ancho	765 mm
Alto	1130 mm
Distancia entre ejes	1410 mm
Peso en vacío	192 kg
Carga del eje de la rueda delantera	135 kg
Carga del eje de la rueda trasera	217 kg

Motor-Tipo..... QJ283MU-D de dos cilindros, cuatro tiempos, refrigeración por agua

Diámetro del cilindro × carrera	83,0 × 64,0 mm
Emisiones	693 ml
Potencia máxima	54.0 KW/8750r/min
Par máximo	68.2 Nm/6250r/min
Modo de encendido	Encendido de control electrónico de la ECU
Relación de compresión	11,6:1
Modo de arranque	Arranque eléctrico

Sistema de transmisión

Embrague	Multichip húmedo
Modo de velocidad variable	6 velocidades, malla de uso común
Relación primaria	2.095
Relación de transmisión última etapa	3.286
Relación de transmisión de segunda marcha	1.714
Relación de transmisión de la tercera marcha	1.333
Relación de transmisión de cuatro engranajes	1.111
Relación de transmisión de cinco engranajes	0.966
Relación de transmisión de seis engranajes	0.852
Holgura de la válvula de admisión	0,15-0,21 mm

Holgura de la válvula de escape

Cuadro

Suspensión delantera	Manguito, tipo de amortiguación de aceite
Suspensión trasera	Tipo de resorte hidráulico
Modo de frenado delantero	Freno de disco manual (ABS)
Modo de frenado trasero	Freno de disco de pedal (ABS)

Especificación del neumático delantero

Especificación del neumático trasero

Sistema eléctrico

Batería	12V 11.2AH
Motor magnético	Volante tipo magnético permanente
Faros	LED 12V
Lámpara delantera	LED de 12 V
Luz trasera / luz de freno	12V LED
Luces direccionales	LED 12V
Lámpara de matrícula trasera	LED 12V
Unidad de inyección de combustible	12V
Unidad de control de la ECU	12V

Capacidad

Tanque de combustible	15.0L
Aceite de motor	2.6L

rendimiento principal

Velocidad máxima de diseño	190 km/h
Capacidad de escalada	≥20°
Distancia de frenado	≤ 7m (tiempo de 30km/h)
Personal fijo	El piloto y un acompañante
Masa de carga máxima nominal	160 kg
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo No. 92 y superior

