

QJMOTOR SRV 125

Manual del usuario

6 AÑOS **GARANTÍA**
QJ

www.qjmotor.es

CATÁLOGO _

PREFACIO

NOTAS

RECORDATORIO ESPECIAL

Precauciones de seguridad para motocicletas	1
Normas de conducción segura.....	1
Ropa de protección	1
Usar casco de seguridad.....	1
Precauciones para montar en días lluviosos.....	1
Número de serie de la motocicleta	2
Ubicación de la pieza	2
Instrumentos	3
Guía de operación	4
Clave.....	4
Bloqueo eléctrico y bloqueo de la dirección.....	5
Empuñadura izquierda.....	5
Mango derecho.....	6
Repostaje del depósito de combustible.....	6
Pedal de cambios.....	7
Pedal de freno	7
Interfaz USB.....	8
Ajuste del amortiguador trasero.....	8
Instrucciones para el uso de combustible y aceite	9
Rodaje	9
Inspección previa a la conducción	10

Montar en motocicleta	10
Arranque del motor	10
Comenzando	11
Cambio de marcha.....	11
Montando en una rampa	11
Freno	11
Inspección y Mantenimiento	12
Programa de mantenimiento.....	12
Nivel de aceite y cambio de aceite.....	14
Bujía	14
Ajuste de la velocidad de ralentí del motor	15
Cuerpo de la válvula de mariposa	15
Ajuste del embrague	15
Cadena de conducción	15
Freno	17
Neumáticos.....	18
Inyector de combustible y circuito de aceite.....	19
Convertidor catalítico.....	19
Bote de Carbón	19
Lubricación de piezas	19
Batería.....	20
Sustitución del fusible.....	22
Reemplazo de Bombillas	22
Mantenimiento del filtro de aire.....	22
Uso y mantenimiento del ABS.....	23
Líneas de guía de almacenamiento	24
Especificaciones y Parámetros Técnicos	25

Precauciones de seguridad para motocicletas

Reglas de conducción segura

1. El vehículo debe ser inspeccionado antes de conducir para evitar accidentes y daños a las piezas.
2. El conductor debe aprobar el examen del departamento de gestión del tráfico y obtener una licencia de conducir compatible con el vehículo permitido antes de conducir. No se permite prestar vehículos a personas sin licencia de conducir.
3. Para evitar el daño de otros vehículos de motor, el conductor debe llamar la atención lo más posible. Para ello, por favor:
 - Llevar un vestido ajustado brillante y llamativo.
 - No es apropiado estar demasiado cerca de otros vehículos de motor.
4. Cumplir estrictamente con las reglas de tránsito y no se les permite apresurarse al tránsito.
5. La mayoría de los accidentes se producen por exceso de velocidad, por lo que la velocidad no debe superar el límite máximo de velocidad del tramo de vía.
6. Encienda la luz de dirección con anticipación al girar o desviarse para atraer la atención de los demás.
7. En los cruces, entradas y salidas de aparcamientos de vehículos y carriles rápidos, se debe prestar especial atención a la conducción con precaución.
8. La modificación aleatoria de la motocicleta o el desmontaje de las piezas originales, lo que no garantizará la seguridad de la conducción, al mismo tiempo es ilegal y afectará la garantía del vehículo.
9. Los accesorios de configuración no deben afectar la seguridad

de conducción y el rendimiento operativo de las motocicletas, especialmente la sobrecarga de los sistemas eléctricos es fácil de causar peligro.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, los conductores deben usar cascos de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. También se requiere que los asistentes usen cascos de seguridad y se sujeten al reposabrazos de los ocupantes.
2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y sigue estando caliente durante un tiempo después de detener el motor. No toque el sistema de escape durante el escaldado.
3. No use ropa suave que pueda hacer tropezar con las barras de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Usar casco de seguridad

El casco, que cumple con los estándares de seguridad y calidad, es el primer elemento del equipo de protección del cuerpo de la bicicleta. El peor accidente de vehículo fue una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Precauciones para circular en días nublados y lluviosos

Se debe prestar especial atención a las carreteras resbaladizas en

días lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor en días lluviosos. Evite la pintura, la tapa de alcantarilla y el pavimento aceitoso cuando conduzca para evitar patinar. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no se puede juzgar claramente el estado de la carretera, se debe reducir la velocidad de conducción.

Número de serie de la motocicleta

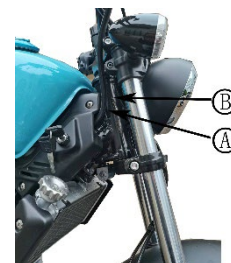
Los números de bastidor y los números de motor se utilizan para registrar motocicletas. Al pedir accesorios o encargar servicios especiales, este número permite al distribuidor brindarle un mejor servicio.

Por favor registre el número para referencia.

(A). Posición grabada del número VIN del bastidor: lado derecho del tubo delantero

(B). Posición de remachado de la placa de identificación del producto: lado izquierdo del tubo delantero

(C). Posición grabada del número de motor: parte inferior de la caja izquierda del cárter



Número VIN del marco: _____

Número de motor: _____

Ubicación de las piezas



- (1) Espejo retrovisor izquierdo
- (2) Palanca de embrague
- (3) Interruptor del mango izquierdo
- (4) Interfaz USB
- (5) Instrumento
- (6) Depósito de líquido de frenos delantero
- (7) Interruptor de la manija derecha
- (8) Mango de freno delantero
- (9) Sensor del espejo retrovisor derecho
- (10) Mango de control del acelerador
- (11) Tapa del tanque de combustible
- (12) pedal de cambios
- (13) Caballete lateral
- (14) pedal del jinete
- (15) Pedal del pasajero
- (16) Sensor de velocidad de la rueda ABS de la rueda trasera
- (17) Pedal de freno trasero
- (18) Depósito de líquido de frenos trasero
- (19) Interruptor de encendido
- (20) Enfriador de aceite
- (21) Velocidad rueda delantera ABS

- (12) pedal de cambios
- (13) Caballete lateral

Nota: elija neumático, anillo de rueda, basculante trasero, la imagen de arriba es solo para referencia, cualquiera que sea el vehículo real comprado.



instrumentos _

○, 1Indicador de luz de giro a la izquierda:

Cuando la luz de señal de dirección se gira a la izquierda, el indicador de luz de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia

○, 2Indicador de luz de giro a la derecha:

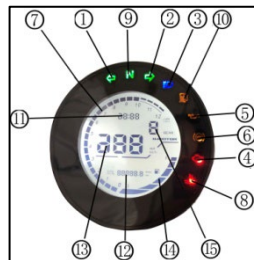
Cuando la luz de señal de dirección se gira hacia la derecha, el indicador de luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.

○, 3Indicador de luz alta:

Cuando el faro está encendido, la luz alta se encenderá.

○, 4Indicador de falla del motor:

Cuando la llave arranca, el indicador se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, la motocicleta arranca. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranque, el vehículo está normal y no hay falla; si la luz indicadora está encendida, habrá una falla. También en el curso de la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente, si la luz indicadora está encendida, el vehículo debe detenerse y verificar, comuníquese con el departamento de distribución de motocicletas de Qianjiang o el centro de mantenimiento para verificar el vehículo a tiempo .



○, 5Indicador de aceite del motor:

Cuando el motor no arranca después de encender la fuente de alimentación, la luz indicadora de aceite siempre está encendida; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará; si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión del aceite puede ser anormal y debe detenerse y verificar; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se encenderá para que se pueda agregar el aceite a tiempo.

○, 6Indicador ABS:

Indique el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de uso y mantenimiento del ABS (pág. 23).

○, 7Tacómetro:

El tacómetro indica la velocidad de rotación del motor.

○, 8Visualización de la temperatura del agua:

Si la temperatura del agua es anormal (la temperatura supera los 115 °C), la luz de alarma de la temperatura del agua se encenderá para dar una alarma.

○, 9 Indicador de neutro

Cuando cambie la marcha a la posición neutral , la luz indicadora neutral "N" se encenderá en consecuencia.

○, 10Indicador de combustible:

cuando el combustible es insuficiente, el indicador de combustible siempre parpadeará y el indicador de combustible brillará cuando no haya aceite.

○, 11El tiempo muestra:

Muestra la hora actual. .

○, 12Cuentakilómetros:

El kilometraje total (TOTAL) y el kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) se registraron con el odómetro.

○, 13 Velocímetro:

indica la velocidad actual.

○, 14Indicador de combustible:

Indica cuánto aceite se almacena en el tanque. Al llenar el combustible, muestra 6 cuadrículas de nivel de aceite, cuando el combustible es insuficiente, la cuadrícula de aceite solo muestra una cuadrícula o menos de una cuadrícula, y la última cuadrícula del indicador de combustible siempre parpadeará, la luz de alarma de combustible se encenderá. iluminado.

○, 15Indicador de marcha:

Muestra la marcha actual del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6, - . (neutral). Cuando la posición del cambio se cambia a la posición neutral, el indicador neutral "N" se encenderá en consecuencia.

Guía de operación

Llave

Este vehículo viene con dos llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una clave es para uso; la otra llave se guarda en un lugar seguro.



Bloqueo eléctrico y bloqueo de dirección

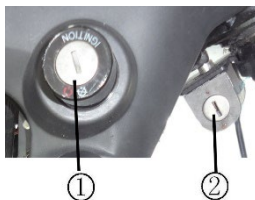
Bloqueo de energía ①

"⦿" marca La llave gira

"○" marca la posición , se enciende, el motor puede arrancar y la llave no se puede sacar ;

"⊗" marca La llave gira

"⊗" marca la posición , corta la fuente de alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede sacar ;



Bloqueo de dirección ②

Para bloquear la dirección de giro, gire la manija hacia la izquierda, luego coloque la llave del

interruptor de encendido en el bloqueo de la dirección y gírela en el sentido de las agujas del reloj al mismo tiempo. Además, no olvide bloquear el bloqueo de la dirección al estacionar el vehículo.

Advertencia:

Cuando conduzca la motocicleta, confirme que la dirección se haya desbloqueado, de lo contrario, el grifo del vehículo estará fuera de control y provocará un accidente de tráfico.





Note:

To prevent theft, please lock the steering and remove the key when you stop the vehicle. After locking, gently turn the direction to confirm whether it is locked. Please don't park in a place that hinders traffic.

Mango izquierdo

- ① Palanca de embrague
Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sostenga la palanca del embrague para cortar la transmisión a la rueda trasera.



- ② Botón de la bocina
Presione el botón de la bocina y suena la bocina.
- ③ Interruptor de luces altas y bajas de los faros
El interruptor de los faros está presionado a la luz alta y baja. "  "cuando está en posición, se enciende la luz alta del faro y se enciende la luz alta en el tablero; pulse el interruptor."  "cuando está en posición, se enciende la luz de carretera del faro. Cuando conduzca en el área urbana o se acerque al frente del vehículo, debe usar una luz baja para evitar afectar la línea de visión del otro lado.
- ④ Interruptor de luz de señal de dirección
Presione el interruptor de la señal de dirección. "  "o"  "las luces de señal que giran a la izquierda o a la derecha parpadean. Al mismo tiempo, el indicador de dirección verde en el tablero de instrumentos parpadea en consecuencia. Al quitar la señal de la luz de la dirección,

marque el interruptor de la luz de la señal de la dirección a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

Warning:

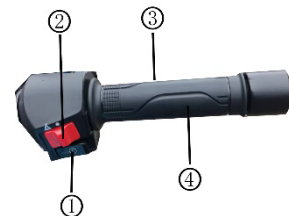
When you want to change the driveway or turn, turn on the steering lights in advance and make sure there is no rear vehicle passing through. After switching lanes or turning, turn off the steering signal lights in time so as not to affect the normal riding of other vehicles and avoid accidents.

- ⑤ Interruptor de luz de adelantamiento
Presione este botón continuamente durante el encuentro o el adelantamiento con el vehículo, y los faros brillarán continuamente para advertir al vehículo de adelante.

Mango derecho

- ① Botón de arranque eléctrico

Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona, arranque el motor.



- ② Interruptor de luz
"  "... Cuando el botón del interruptor de luz está en la 

posición de marca " ", las luces de dirección izquierda y derecha parpadean y brillan al mismo tiempo, advirtiendo de peligro " • "... Cuando el botón del interruptor de luz está en la • posición de marca " ", las luces de dirección izquierda y derecha dejan de parpadear.

③ Mango de freno delantero

Sostenga la manija del freno de la manija derecha lentamente para frenar las ruedas delanteras.

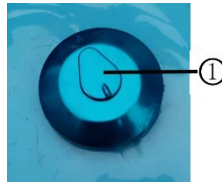
④ Mango de control del acelerador

La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Cuando desee acelerar, gire la empuñadura en su propia dirección y disminuya la velocidad cuando se afloje.

Repostaje del depósito de combustible

Cuando el monitor de combustible parpadea en el instrumento, se debe repostar.

Al repostar, primero abra la tapa antipolvo de la tapa del depósito de combustible ① y, a continuación, inserte la llave del depósito de combustible para girar en el sentido de las agujas del reloj, junto con la llave para abrir la tapa del depósito. Después de agregar aceite, cuando desee cerrar la tapa del tanque de combustible,



dirija el pasador a la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible hasta que se quite la llave cuando escuche el sonido de bloqueo y cierre la cubierta antipolvo de la tapa del tanque de combustible.

Advertencia:

El tanque de combustible no debe estar sobrellenado (90% del volumen total del tanque de combustible recomendado por la fábrica). No exceda la posición especificada del límite superior de reabastecimiento de combustible que se muestra en la siguiente figura, no salpique combustible en el motor térmico, de lo contrario, provocará un funcionamiento anormal de las motocicletas o accidentes peligrosos.

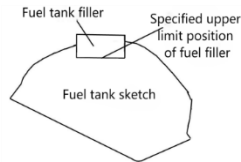
Al repostar, apague el motor y coloque la llave de encendido en la posición "apagado).

No olvide bloquear la tapa del tanque de combustible para evitar la evaporación excesiva de combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.

Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos al repostar.

Si la gasolina se derrama en las latas de carbón y otras partes, dirijase al distribuidor de motocicletas de Qianjiang para limpiar o reemplazar las latas de carbón lo antes posible, ya que si entra demasiada gasolina en las latas de carbón, el carbón activado fallará prematuramente.

A menudo, verifique la fluidez de la boquilla inferior de la tapa del



tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa ingrese a la cavidad interna del tanque de combustible.

pedal de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio habitual de cinco marchas internacionales (sin ciclo), la operación se muestra en la figura. El neutral está ubicado entre el engranaje de baja velocidad y el engranaje de segunda velocidad, bajando desde la punta del pie del neutral y colgando en el engranaje de baja velocidad; cada vez que la punta del pie levanta la palanca de cambios, pasa a la siguiente pendiente alta; cada paso en la punta del pie se mueve a la siguiente marcha baja.



Ten cuidado:

Cuando la transmisión está en una posición neutral, la

luz indicadora superior se encenderá y la varilla del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en una posición neutral.

Pedal de freno

Pisar el pedal del freno trasero (ver figura ①), de manera que la rueda delantera y trasera

de la motocicleta puede actuar como un freno, y cuando se manipula el freno, la luz de freno se encenderá.

interfaz USB

Una interfaz USB está configurada debajo del instrumento de este modelo. Esta interfaz puede cargar el teléfono móvil con electricidad.



Ajuste del amortiguador trasero

Advertencia:

No gire el regulador más allá de su límite, o dañará el amortiguador. La regulación de la absorción de impactos

necesita tecnología profesional, comuníquese con el departamento de distribución para ajustar la absorción de impactos, el ajuste privado puede ser causado por un ajuste no coordinado de accidentes de seguridad.

Los resortes amortiguadores en los lados izquierdo y derecho deben ajustarse en la misma etapa. Un ajuste incorrecto causará inestabilidad en la manija de dirección.

Cuando el amortiguador se usa durante un período de tiempo, el valor de la fuerza del resorte disminuirá debido a la fatiga del resorte del amortiguador. El amortiguador tiene una gran carrera de presión hacia abajo y es fácil golpear la almohadilla de goma del amortiguador. En este momento, se puede ajustar el resorte del amortiguador. Específicamente, use una llave de gancho adecuada (o una llave especial) para girar la tuerca de ajuste cerca del resorte del amortiguador en el sentido de las agujas del reloj,



Comprima el resorte amortiguador hasta el extremo inferior. En general, solo necesita girar 1,5 ~ 2,5 vueltas y luego atornillar la otra tuerca y apretarla con la tuerca inferior con una llave; Si el amortiguador vuelve a tener los problemas anteriores la próxima vez, ajuste el resorte del amortiguador de la misma manera. La cantidad de ajuste total de este amortiguador es de 20 mm (alrededor de 10 veces). Si excede el rango de ajuste, prueba que el amortiguador ha llegado al período de reemplazo y debe ser reemplazado.

Ajuste de la presión de aire del amortiguador: en el diseño de este amortiguador se añade una cámara de aire que se llena de nitrógeno con una determinada presión. Después de que los usuarios lo usen durante un período de tiempo, la presión interna se reducirá hasta cierto punto. En este momento, se puede llenar el interior con aire comprimido con un inflador. Cabe señalar que

durante el inflado, el valor de la presión de llenado debe controlarse dentro de 0,8 MPa. Si la presión de llenado es superior a este valor, dañará las piezas internas o reducirá el efecto de amortiguación del amortiguador; Al inflar, primero desenrosque la tapa de la boquilla de gas, alinee el cabezal de inflado especial con la válvula, abra la válvula para inflar, preste atención al valor de presión del manómetro, extraiga el cabezal de inflado después de alcanzar el valor de fuerza y cierre el válvula; Use unas pocas gotas de agua para dejar caer a la válvula para observar si hay fugas de aire en la válvula. Si no hay fugas de aire, atornille la tapa de la boquilla de gas. En este momento, asegúrese de apretarlo con fuerza para evitar que la tapa de la boquilla de gas se caiga durante la conducción de la motocicleta; En caso de fuga de aire, retire el núcleo de la válvula con herramientas especiales para ver si el sello interno está dañado, reemplácelo con un nuevo conjunto de núcleo de la válvula y luego inflelo.



Instrucciones para el uso de combustible y aceite.

Combustible

Utilice gasolina sin plomo. La gasolina debe usar gasolina con un número de octano de 87 y superior.

Nota:

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de motor

Utilice un aceite de motor completamente sintético que cumpla o supere el nivel SJ y tenga una alta limpieza y un alto rendimiento. El modelo recomendado de fábrica es SJ 10W-40 [la pérdida por falla del motor causada por la compra de todos los aceites sintéticos que no sean de nuestra empresa afectará la garantía del vehículo]. Vaya a la tienda de distribución de motocicletas de Qianjiang para comprar este aceite para motocicletas.

rodaje

Para motocicletas nuevas, durante el rodaje inicial de los 1000 km iniciales, no sobrepase ni acelere repentinamente el motor, gire repentinamente y frene repentinamente, ni puede hacer que su velocidad en cualquier posición de marcha exceda su velocidad máxima en un 80%; Evite el funcionamiento del cuerpo de la válvula de mariposa en condiciones completamente abiertas.

Se presta especial atención a:

Primera ejecución a 1000 km, confíe en el distribuidor de motocicletas Qianjiang para cambiar el filtro de aceite, cambiar el aceite, limpiar la red del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento de seguimiento se llevan a cabo de acuerdo con el "odómetro de mantenimiento"). Al mismo tiempo, el nivel

de aceite debe comprobarse periódicamente. Si necesita agregarlo, debe agregar un aceite especial o el aceite de motor especificado en esta especificación.

Inspección previa a la conducción


Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar lo siguiente. La importancia de estos exámenes no debe ser ignorada. Termine todos los elementos de inspección antes de montar.

Contenido	puntos de control
Mango de dirección	1) Estabilidad 2) rotación flexible 3) Sin movimiento axial ni aflojamiento
Freno	1) El mango y el pedal del freno tienen la holgura correcta 2) No hay sensación de esponja de frenado deficiente 3) Sin fugas de aceite
Neumáticos	1) Presión correcta de los neumáticos 2) Profundidad adecuada de la banda de rodadura 3) Sin grietas ni heridas
Reserva de combustible	Suficiente almacenamiento de combustible para la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces de dirección, etc.

Luz indicadora	Indicador de luz alta, indicador de marcha, indicador de dirección
Interruptor de bocina y freno	Función normal
Aceite de motor	El nivel de aceite es correcto
Acelerador	1) El cable del acelerador tiene una holgura adecuada 2) El reabastecimiento de combustible es suave y el aceite se apaga rápidamente
Embrague	1) Separación de cables adecuada 2) buen funcionamiento
Cadena	1) ajuste apretado 2) Lubricación adecuada

Montar en moto

Arranque del motor

Gire la llave de bloqueo de energía a "  " en el contacto de la posición.

Si la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral también se encenderá.

Advertencia:

La manija del embrague se debe apretar cuando la transmisión está en posición neutral y se debe arrancar el motor.

Ten cuidado:

Cuando no conduzca, no deje que el motor funcione demasiado, o se sobrecalentará y puede dañar los componentes internos del motor.

Advertencia:

No encienda el motor en una habitación donde no haya buena ventilación o no haya ventilación. A falta de atención, no está permitido abandonar la moto de arranque ni un momento. El tiempo de presionar el botón de inicio no debe exceder los 3 segundos cada vez para evitar una descarga excesiva de la batería o daños a las partes de arranque.

Comenzando

Retire el caballete lateral, sujete la palanca del embrague, deténgase un momento, baje la palanca de cambios y cuélguela en la primera marcha. Gire la manija de control del acelerador en su propia dirección, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la manija del embrague y la motocicleta comenzará a moverse

hacia adelante.

Nota:

Regrese completamente el soporte lateral a la posición superior antes de comenzar, no deje que cuelgue.

Palanca de cambios

Uso de dispositivos de velocidad variable

El dispositivo de velocidad variable puede hacer que el motor funcione sin problemas en el rango de funcionamiento normal. Los automovilistas deben elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones generales. No puedes deslizar el embrague para controlar la velocidad. Es mejor reducir la velocidad y hacer que el motor funcione dentro del rango de operación normal.

Montando en una rampa

Al ingresar a la carretera en ascenso, la motocicleta comenzará a disminuir la velocidad y parecerá que le falta potencia, por lo que se debe cambiar a una marcha más baja, para que el motor funcione dentro de su rango de potencia normal y cambie de marcha rápidamente para evitar que la motocicleta pierda impulso. .

Cuando la superficie de la carretera cuesta abajo, el motor cambia la posición de marcha más baja para facilitar el frenado. Tenga cuidado de no acelerar demasiado el motor.

Freno

Uso de frenos y estacionamiento.

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador, al mismo tiempo, utilícelo uniformemente antes y después de frenar, cambie la velocidad hacia abajo para reducir la velocidad.

Antes de que la motocicleta se detenga, sujete la maneta del embrague (posición desconectada) y ponga el punto muerto. Observe el indicador neutral para ver si es neutral.

Nota:

Los conductores sin experiencia tienden a usar solo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia:

Es peligroso usar solo el freno delantero o el freno trasero para frenar, lo que puede causar derrape o pérdida de control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos en carreteras resbaladizas y en todas las curvas. Es especialmente peligroso utilizar los frenos para frenar con urgencia.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el límite de tiempo de mantenimiento regular para el número de kilómetros (km). Al final de cada límite de tiempo, la inspección, el examen, la lubricación y el mantenimiento requerido deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de engranajes de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes clave y requieren una reparación cuidadosa por parte de personal calificado. Por motivos de seguridad, se recomienda que confíe en nuestro departamento de distribución o técnico de mantenimiento para realizar la inspección y el mantenimiento.

Programa de mantenimiento:

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar

Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTA: Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 7000 Km totales (6000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 6000 Km

* :Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas,tales como polvo, humedad, barro,etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** :Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados,

repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

Ejemplo: 31.000 km = Revisión 2ª, 37.000 km = Revisión 2ª, 3ª y 4ª, 43.000 km = Revisión 2ª, 49.000 km = Revisión 2, 3ª y 5ª,.....

*** :Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales QJ Motor. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por QJ Motor. Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual obligatoriamente.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial QJ Motor.

Exija al servicio oficial QJ Motor que registre las revisiones del vehículo en la web de QJ Motor.

*Disponible en el departamento de ventas o centro de servicio de mantenimiento: el propietario debe preparar herramientas calificadas y datos de inspección de la motocicleta, y la motocicleta debe ser reparada por la persona

que tenga el certificado de mecánico.

Consulte el **Manual del propietario**.

Debe ser realizado por el departamento de la concesionaria o el centro de servicio de mantenimiento, y deberá ser inspeccionado y reparado por un mecánico calificado. El propietario de la motocicleta deberá traer sus propias herramientas calificadas y documentos de inspección. Si la inspección y la reparación las realizan ellos mismos, se debe consultar el Manual del propietario.

**Todos los artículos deben ser reparados por el departamento de distribución o el centro de servicio de mantenimiento por seguridad.

Notas

1. La motocicleta debe repararse con frecuencia mientras conduce en áreas polvorientas. Especialmente, el período de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el kilometraje para el primer mantenimiento es de 500 km y se requiere limpieza/lavado una vez cada 1000 km más adelante.
2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita el programa de esta tabla para una verificación continua.
3. Cuando conduzca por carreteras irregulares y en otras malas condiciones, repare la motocicleta con frecuencia para mantener el buen rendimiento de esta motocicleta.

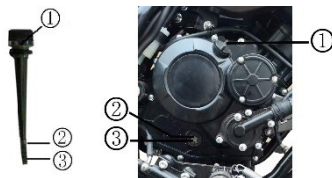
Regular maintenance checklist

Serial number	Inspection item	Maintenance mileage (>1000km)	1	5	10	15	20	25
		Content	Time (× month(s))					
			1 (New motorcycle)	6	12	18	24	30
1	Engine oil	Replacement (warming up the engine before draining)	R		R		R	
		Inspect the engine oil level.	I Inspect the engine oil level every 1000km.					
2	Oil filter	Replacement	R		R		R	
		Cleaning (metal mesh filter)	C			Clean it every 5000 km.		
3	※ Air filter	Inspect the filter element for damage. Clean and replace it.	I	C	R	C	R	C
4	Cooling system	Inspect the coolant fluid level.	I	I	I	I	I	I
		Inspect the cooling pipe for cracks or damage.			I		I	
		Coolant and radiator hose	R Replace it every 3 years.					
5	※ Fuel line	Inspect the fuel hose for cracks or damage.	I	I	I	I	I	I
		Replace the fuel hose.	R Replace the fuel hose every 4 years.					
6	※ Spark plug	Inspect the condition.		I	I	R	I	I
		Adjust the clearance and clean.	R Replace the oil every 10000km.					
7	※ Ignition timing	Inspect the condition.	I	I	I	I	I	I
8	※ Throttle body	Inspect the condition.	I	I	I	I	C	I
9	※ Exhaust gas at idle speed	Inspect the condition.	A	I	A	A	A	A
10	※ Valve	Inspect and adjust the valve clearance when engine is cool.			I		I	
			A Adjust the clearance every 10000 km.					
11	※ Fuel injector	Inspection	I	I	I	I	I	I
12	※ Silencer	Inspect it for leakage.	I	I	I	I	I	I
13	※ Fuel evaporative emission control system	Inspection/cleaning	I	I	I	I	I	I
		Replacement	R Replace the steam hose every 4 years.					
14	※ Accelerator inspection	Inspect and adjust the free play.	I	I	I	I	I	I
15	Clutch cable	Inspect the operation. Adjust or replace the cable.	I	I	I	I	I	I
16	Brake	Inspect the operation and liquid level, and inspect it for liquid leakage.	I	I	I	I	I	I
		Inspect the brake pad for wear.			I		I	
17	Brake hose	Inspect it for cracks or damage.	I	I	I	I	I	I
		Replacement	R Replace the brake hose every 4 years.					
18	Brake fluid	Replacement	R Replace the brake hose every 2 years.					

● Nivel de aceite y cambio de aceite

Nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. Cuando verifique el nivel de aceite, deje que el vehículo se pare en posición vertical sobre una superficie plana, el nivel de aceite debe estar entre el límite superior ①,2y el límite inferior ①,3de la regla de la tapa de repostaje ①,1, si es necesario, agregue el aceite que cumpla con las especificaciones y agréguelo. hasta el límite superior del nivel de aceite ①,2.



Cambio de aceite y filtros de aceite

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 1, 2

1.

1 . Cuando libere el aceite, primero retire la tapa del orificio de llenado de aceite/varilla medidora, la tapa del filtro de aceite y el tapón de aceite.

Nota: después de quitar la tapa del filtro de aceite, quite la malla y el resorte del filtro de aceite.

2 . Limpie la malla del filtro con solvente.

3 . Instale la pantalla del filtro, el resorte, la cubierta del filtro

de aceite y el tapón de aceite.

4 . Inyecte el aceite compatible en el motor hasta que alcance el límite superior de la escala de aceite. No enrosque el tapón de llenado de aceite/varilla medidora cuando mida el nivel de aceite.

5 . Coloque la tapa de repostaje de aceite.

6 _ arranque el motor, déjelo girar a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.

7 . Verifique nuevamente la posición de cantidad de aceite de la escala de aceite, el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite superior, al mismo tiempo, no hay fenómeno de fuga de aceite en el motor.

Nota:

Al cambiar el aceite, debemos asegurarnos de que el motor esté en estado de motor caliente y que la carrocería esté apoyada en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantener la carrocería del vehículo vertical), para garantizar que el aceite se descargue rápida y completamente.

● Bujía

Al comienzo de la conducción, 1000 km y cada 5000 km deben ser revisados regularmente. La inspección de las bujías la realiza mejor el distribuidor. Si la bujía muestra signos de corrosión en los electrodos y exceso de carbón u otros depósitos, debe reemplazarse a tiempo.

Modo de bujía recomendado I : NGK CR8E



Ten cuidado:

No atornille demasiado la bujía ni entrelace las roscas para no dañar las roscas de la culata. Al quitar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través de la bujía.

● Ajuste de la velocidad de ralentí del motor

El motor paso a paso de la motocicleta ajusta

automáticamente la velocidad de ralentí al rango adecuado. Si necesita ajustar, comuníquese con el taller de mantenimiento profesional o la tienda de distribución de motocicletas.

● Cuerpo de la válvula de mariposa

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Lo mejor es limpiar el cuerpo de la válvula de mariposa una vez cada 20 000 km.

Cuando limpie el cuerpo de la mariposa, desconecte la conexión del polo negativo de la batería, desconecte el conector del sensor instalado en la mariposa, retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión, y retire el cuerpo de la mariposa. Rocíe el limpiador en la pared interna del cuerpo del acelerador y cepille el polvo y los depósitos de carbón.

Después de limpiar, invierta la operación, instale el cuerpo de la válvula de mariposa y asegúrese de que todos los componentes estén instalados en su lugar, intente arrancar el motor

Nota:

No permita que las impurezas obstruyan el bypass.

correctamente.

● Ajuste del embrague

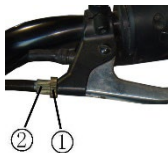
El recorrido libre del embrague será de 10~20 mm antes de que el embrague comience a aflojarse y prevalecerá la posición del extremo del agarre del embrague. Si se encuentra una anomalía, el extremo del mango del cable del embrague se puede ajustar de la siguiente manera :



(1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del embrague.

(2) Afloje la tuerca de seguridad ①.

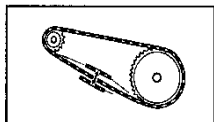
(3) Gire hacia adentro o hacia afuera el tornillo de ajuste ②, para hacer que el embrague se desplace libremente hasta los requisitos prescritos.



(4) Apriete la contratuercas ①

● Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de las cadenas de transmisión y las ruedas dentadas. En uso severo, se



debe mantener con frecuencia.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Para cada recorrido de 1000 km, ajuste la cadena de transmisión de modo que la comba de la cadena sea de 10 a 20 mm. Según sus condiciones de conducción, es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia.

Advertencia:

Estas sugerencias son el intervalo máximo de tiempo de ajuste, de hecho, la cadena de ajuste debe verificarse antes de cada uso. La relajación excesiva de la cadena puede causar accidentes desencadenados por la cadena o causar daños graves al motor.

Ten cuidado:

La unión de la cadena está sujeta en el extremo abierto y debe instalarse de nuevo en la dirección de movimiento .

Ajuste la

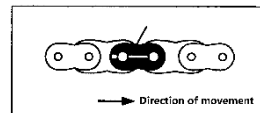
cadena de la siguiente manera :

(1) Apoye la motocicleta con un marco de soporte.

(2) Afloje la tuerca del eje trasero

①

(3) Afloje la tuerca de seguridad ②



(4) Gire el perno de ajuste ③, hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la relajación de la cadena. Al mismo tiempo, la rueda dentada delantera y trasera deben estar alineadas en línea recta mientras se ajusta la cadena. Para ayudarte con este proceso de ajuste, hay marcas de referencia en el basculante y en cada regulador de cadena, que pueden alinearse entre sí y usarse como referencia de un extremo al otro. Después de alinear y ajustar la relajación de la cadena a 10~20 mm, se debe volver a fijar la tuerca del eje trasero y se debe realizar la inspección final.



Nota:

Cuando se reemplaza una cadena nueva, es necesario verificar si los dos piñones están desgastados o no y, si es necesario, reemplazarlos.

Durante la inspección regular, la cadena verifica las siguientes condiciones :

- (1) Pasador suelto
- (2) Rodillo dañado
- (3) Eslabones secos y oxidados
- (4) Un eslabón torcido o mordido
- (5) Daño excesivo
- (6) Ajuste la cadena suelta

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena, es muy probable que la rueda dentada la dañe. Compruebe la rueda dentada para lo siguiente :

- (1) Dientes de engranaje desgastados
- (2) Dientes de engranaje rotos o dañados
- (3) Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta.

Lubricación de la cadena de transmisión

Se debe dar prioridad a la lubricación con grasa de la cadena de transmisión, que puede comprarse en la mayoría de las tiendas de motocicletas o reemplazarse por aceite u otros lubricantes. Sumerja cada unión de la cadena para que la grasa pueda penetrar entre la placa de la cadena, el pasador, el buje y el rodillo.

● Freno

La rueda delantera y la rueda trasera de este vehículo adoptan freno de disco. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar periódicamente el sistema de frenos, y esta inspección debe ser realizada por un distribuidor calificado.

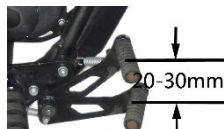
Ajuste de freno

Carrera libre del freno : La distancia a la que se mueve el pedal del freno antes y después de la acción.



El recorrido libre al final de la manija del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm .

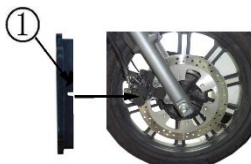
El recorrido libre del pedal de freno debe ser : 20-30 mm.



Placa de fricción

marca límite

El punto principal de revisar la placa de fricción del vehículo es ver si la placa está desgastada hasta la marca límite $\bigcirc,1$. Si está molido sobre esta marca, debe reemplazarlo con una placa de fricción nueva.



Líquido de los frenos

Preste atención para verificar el almacenamiento de líquido en el depósito de líquido de frenos delantero. Si el nivel de líquido descende, agregue el líquido de frenos especificado según corresponda. Porque cuando la placa de fricción se desgasta, el líquido del depósito se inyecta automáticamente en la manguera del freno y el nivel del líquido disminuye en consecuencia. La reposición de líquido de frenos se considerará un elemento importante del mantenimiento regular.

Ten cuidado:

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT3 o DOT4. No use el líquido residual del cilindro abierto y el líquido de frenos dejado por el último mantenimiento, ya que el líquido viejo absorberá agua del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, erosionará la superficie de estas sustancias.

El sistema de frenos de disco adopta un frenado de alta presión. Por seguridad, el reemplazo de la manguera del freno y el líquido de frenos no debe durar más del tiempo especificado en la sección del programa de mantenimiento del manual. Después de desmontar las ruedas delanteras, el sistema de frenos ya no puede funcionar.

Sistema de frenado

Los sistemas de frenado que deben revisarse diariamente son los siguientes :

- (1) Compruebe si hay fugas en el sistema de frenos de las ruedas delanteras y traseras.
- (2) Compruebe si hay fugas o grietas en el tubo blando del freno .
- (3) Mango de freno y pedal de freno para mantener cierta fuerza de apoyo en reversa.
- (4) Compruebe el estado de desgaste de la placa de fricción .

Advertencia:

Cuando la nueva placa de fricción del disco se reemplaza por primera vez, la manija del freno se sujeta y se coloca varias veces, de modo que la placa de fricción se extienda por completo y se restablezca la fuerza normal de soporte inverso de la manija, y el líquido de frenos sea estable y circule. Si es necesario reparar el sistema de frenos o la placa de fricción, le sugerimos que delegue el trabajo al distribuidor. Tienen una gama completa de herramientas y habilidades para hacer el trabajo de la manera más segura y económica.

● Neumáticos

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela como necesario

Presión de los neumáticos delanteros	190±10 kpa
Presión de los neumáticos traseros	210±10 kpa

Nota:

Compruebe la presión de los neumáticos antes de circular en

el estado "frío" del neumático.

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm, y si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático nuevo.

Advertencia:

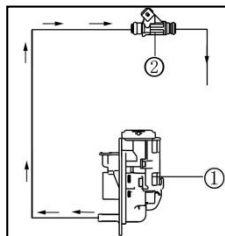
No intente reparar los neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

El inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazará la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede causar que las llantas patinen o se desprendan, o incluso que se dañe el aro de la rueda, lo que puede ocasionar fallas en el control y generar peligro.

Es peligroso conducir una motocicleta en condiciones de desgaste excesivo de los neumáticos, lo que no favorece la adherencia al suelo y la conducción.

● Inyector de combustible y circuito de aceite

Hay una interfaz en la bomba de combustible ①, y el combustible ingresa al inyector a través de una de las interfaces de la bomba de combustible a través del filtro de combustible ②, y finalmente inyecta aceite y gas en la entrada del motor.



tubo. Conéctelo de acuerdo con la figura anterior para el método de conexión de la tubería de entrada y retorno.

● Convertidor catalítico

Para satisfacer las necesidades de emisiones de protección ambiental, el silenciador está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

Debido a que el convertidor catalítico es muy importante, el convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita reemplazarlo, recuerde usar piezas puras o confiar en el distribuidor de motocicletas Qianjiang para reemplazarlo.

Nota:

El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

● bote de carbón

Este modelo está equipado con dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: tanque de carbón. El depósito de carbono se encuentra debajo del amortiguador. El tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor, lo que puede inhibir de manera efectiva la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera para ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

● Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es importante para mantener el funcionamiento normal de todas las piezas de trabajo de su motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante mucho tiempo o después de que la motocicleta haya sido mojada o limpiada con agua de lluvia, le sugerimos que realice una lubricación y mantenimiento de la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:

Y Aceite lubricante para motos

Z Grasa

① Eje del pedal del freno trasero Z

② Eje flexible del velocímetro ★ Z

③ Engranaje del velocímetro y cojinetes del eje del engranaje

★□, Z

④ Articulación del caballete lateral y gancho de resorte□, Z

⑤ Eje del pasador de la manija del freno delantero□, Z

⑥ Palanca de embrague (eje de pasador)□, Y

⑦ Cable del acelerador□, Y

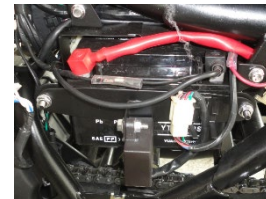
Nota:

Los proyectos de lubricación anteriores con el " ★ " serán operados por los técnicos de servicio profesional del departamento de distribución de motocicletas o el centro de servicio de mantenimiento



batería__

La batería utilizada en este vehículo no requiere mantenimiento y está instalada en la placa protectora en el lado izquierdo del vehículo. Cuando se usa una batería nueva por primera vez, la batería debe cargarse inicialmente después de agregar electrolito, lo que puede prolongar la vida útil de la batería. Entregue los artículos al distribuidor para su operación. Asegúrese de usar el electrolito original del vehículo original.



Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería

Nota:

Al volver a instalar la batería, asegúrese de conectar el cable de la batería correctamente. Si el cable de la batería está conectado al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán. La línea roja debe estar conectada al extremo positivo (+), y la línea negra debe estar conectada al extremo negativo (-).

Después de instalar la batería, los terminales positivo y negativo de la batería deben ubicarse en la posición que está polarizada hacia el lado derecho del vehículo.

Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería.

Cuando lo use por primera vez, opere de acuerdo con los

siguientes requisitos:

Retire el papel de sellado sobre la batería, llene la batería con electrolito de batería especialmente equipado, finalmente cubra el perno de sellado de la batería y déjelo reposar durante 30 minutos hasta que se complete la reacción química.

Cuando se usa una batería nueva por primera vez, la batería debe cargarse inicialmente después de llenar el electrolito, lo que puede prolongar la vida útil de la batería. Entregue los artículos al distribuidor para su operación.

De acuerdo con la polaridad del cable, el polo positivo (cable rojo) está conectado al polo positivo (+), y el polo negativo (cable negro) está conectado al polo negativo (-), y los pernos de los terminales están apretados. En el proceso de uso normal, la corrosión en el terminal debe eliminarse a menudo con un cepillo de alambre.

La batería debe estar firmemente instalada.

Preste atención a los siguientes elementos durante el uso de rutina :

En caso de dificultad de arranque, luz tenue y bocina ronca causada por una potencia insuficiente de la batería, verifique la batería a tiempo.

El arranque frecuente, la conducción en distancias cortas, la conducción prolongada a baja velocidad, el frenado frecuente o la instalación de piezas eléctricas adicionales aumentarán la descarga acelerada de la batería, aumentarán la carga de la batería, lo que provocará una pérdida de energía y acortará la vida útil. En este momento, la batería debe revisarse con frecuencia.

Nota:

No golpee ni invierta la batería durante el desmontaje y el mantenimiento.

Si los cables de la batería se conectan al revés, se dañarán el sistema de circuito y la batería misma. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro debe conectarse al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería.

Cuando llene electrolito para una batería libre de mantenimiento, opere de acuerdo con los siguientes requisitos:

una. Coloque la batería en posición vertical en un plano horizontal y retire la cinta de sellado.

b. Saque el contenedor de electrolito de la correa de plástico y retire su tira de cubierta como el tapón de llenado de la batería. Nota: no rasgue ni perforo la película de sellado del puerto de inyección de líquido, y la tira de cubierta se reservará como el tapón de inyección de líquido de la batería.

C. Levante el contenedor de almacenamiento de líquido eléctrico verticalmente boca abajo, alinee los seis puertos de inyección de líquido del contenedor con los seis puertos de inyección de líquido de la batería, baje el contenedor de electrolito, inserte la película de sellado del puerto de inyección de líquido del contenedor de electrolito y deje que el electrolito se inyecte en la batería. En este momento, mire los tres tubos de inyección de líquido izquierdo y derecho, y al menos un tubo de burbujas en cada lado se eleva, lo que significa que la inyección de líquido comienza normalmente. Tenga en cuenta que no incline el contenedor de electrolito, de lo contrario, el electrolito que contiene

puede interrumpir su flujo.

d. Después de comprobar que al menos un tubo de burbujas sube por los lados izquierdo y derecho (tres tubos por el lado izquierdo y derecho), colóquelo con el embalaje original y déjelo inyectar líquido durante más de 20 minutos.

Si no hay burbujas en un tubo en los lados izquierdo y derecho (tres tubos a la izquierda y a la derecha), golpee suavemente la parte inferior del recipiente de electrolito 2 o 3 veces y luego verifique si hay al menos una burbuja en el lados izquierdo y derecho. (no retire el contenedor de electrolito en este momento)

mi. Después de que el electrolito fluya por completo, golpee suavemente el fondo del recipiente varias veces para descargar el electrolito restante y luego extraiga lentamente el recipiente de electrolito.

F. Los seis tapones de sellado en la tira de cubierta están alineados respectivamente con los seis puertos de llenado de líquido de la batería. Después de confirmar que el extremo de cada tapón de sellado está insertado en el puerto de llenado de líquido de la batería, presiónelo con fuerza hasta que la tira de la cubierta y la superficie superior de la parte superior de la batería se vuelvan planas.

Después del llenado de electrolito, no saque la tira de la cubierta y no agregue más agua o electrolito.

Por favor, preste atención a los siguientes elementos al reemplazar la batería

Al reemplazar la batería, confirme el modelo de motocicleta y verifique si es consistente con el modelo de batería original. La especificación de la batería se ha

considerado la mejor combinación en el diseño de la motocicleta. Si se reemplazan diferentes tipos de batería, el rendimiento y la vida útil de la motocicleta pueden verse afectados y pueden producirse fallas en el circuito.

Si la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, se debe retirar para guardarla y cargarla una vez al mes.

Advertencia:

La batería produce gas explosivo. Tenga cuidado con las chispas y las llamas.

La batería está llena de ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con electrolitos en la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es tóxico. Cuidado con los niños que juegan con él.

La batería desechada se reciclará en el lugar designado y no se desechará a voluntad.

● Reemplazo de fusible

La caja de fusibles se encuentra al lado de la batería. Si los fusibles se queman con frecuencia, hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe en el distribuidor de motocicletas para que realice la reparación a tiempo.

Advertencia:

No utilice fusibles que no sean los de las especificaciones prescritas, de lo contrario, tendrá un impacto adverso grave en el sistema del circuito e incluso quemará las luces o provocará un incendio, pérdida de tracción del motor, muy peligroso.

● Reemplazo de bombillas

Cuando reemplace una bombilla rota, asegúrese de usar una bombilla con la misma

potencia nominal. Si se utilizan diferentes vatios de bombillas, el sistema de circuito puede sobrecargarse y la bombilla se dañará prematuramente.

● **Mantenimiento del filtro de aire**

Los filtros de aire se deben mantener con regularidad, especialmente si se conduce en áreas con mucho polvo o arena .

(1) Retire la cubierta lateral del filtro de aire y saque el elemento filtrante del filtro de aire.

(2) Limpie el elemento del filtro de aire con aceite de lavado limpio para que se seque por completo.

(3) El elemento del filtro de aire se empapa en aceite limpio para engranajes hasta que se empape y luego se exprime el exceso de aceite. (4) Vuelva a instalar los componentes en orden inverso al momento del desmontaje.

● **Uso y mantenimiento del ABS**

Encienda el bloqueo de energía y el indicador ABS en el tablero estará encendido (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, el indicador del ABS en el tablero se apagará y el ABS estará en condiciones normales de funcionamiento.

La luz del ABS está encendida (sin parpadear), lo que indica que el ABS se encuentra en un estado de diagnóstico.

La luz del ABS se apaga para indicar que el ABS está en un estado de funcionamiento normal.

El parpadeo de la luz del ABS indica que el ABS no funciona (o funciona mal).

Si encuentra que el indicador del ABS parpadea todo el tiempo, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique que el complemento del ABS esté en su lugar y que el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el espacio del anillo



de engranaje estén dentro del rango de 0,5 ~ 1,5 mm .

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero parpadea y el ABS no funciona. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene un cierto magnetismo que puede adsorber algunas sustancias metálicas, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio sin cuerpos extraños, la adhesión de cuerpos extraños provocará daños en el sensor de velocidad de la rueda ABS.

Póngase en contacto con el distribuidor de motocicletas a tiempo para fallas en el sistema ABS.

Directrices de almacenamiento

Si desea almacenar durante mucho tiempo, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento prolongado de motocicletas en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Tanto como sea posible para vaciar el tanque de combustible, aceite de la unidad de inyección de combustible.

Nota:


La gasolina puede deteriorarse cuando se almacena en el tanque durante mucho tiempo, lo que puede ocasionar dificultades para arrancar.

Advertencia:

La gasolina se quema fácilmente y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan chispas cerca cuando drene el combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 cucharada (15 ~ 20 cm³) de aceite limpio en el cilindro, luego arranque el motor varias veces para distribuir el aceite vertido a cada parte del cilindro y luego vuelva a instalar la bujía.

Nota:

Al encender el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "  ", la bujía se conecta a la cubierta del cable a tierra para evitar daños en el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.

6. Motocicletas limpias y secas. Encerar todas las superficies pintadas.

7. Infile el neumático a la presión de neumático correcta. Coloque la motocicleta encima de la junta para despegar dos neumáticos del suelo.

8. Cubra las motocicletas (no utilice plásticos ni materiales de revestimiento) y guárdelas en lugares donde no haya calefacción, humedad y cambios mínimos de temperatura. No almacene las motocicletas expuestas a la luz solar directa.

Fin del almacenamiento para su uso

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si lo guarda durante más de 4 meses, cambie el aceite.

Verifique la batería e instálela después de cargarla según sea necesario.

Compruébalo todo antes de salir del vehículo. Realice una prueba de motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

Par máximo 12,0 N·m/7 0 00 rpm
Modo de encendido Encendido de control electrónico de la ECU
Relación de compresión 12,0:1

Especificación de neumáticos

E s p e c i f i c a c i ó n d e l n e u m á t i c o
delantero 90/90-17
Especificación del neumático trasero 140/90-15

Combustible

Tanque de combustible 14.7 ±0.5 L
Tipo de combustible solo gasolina común sin plomo

modo de frenado

Modo de frenado delantero Freno de disco manual
Modo de frenado trasero Freno de disco de pedal

SRV125 Especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y masa

Largo × Ancho × Alto2 140×780 (8 05) ×1050mm
Distancia entre ejes1 44.0 mm
Peso en vacío1 50 kg

Motor

Motor tipo 154MI-4C, Cilindro único , 4V
Diámetro × carrera 54×54,5 mm
Desplazamiento 125 ml
Potencia máxima 11.0kW/9500r/min

