

QJMOTOR SRV 550

Manual del usuario

6 **GARANTÍA**
QJ
AÑOS

Precauciones de seguridad para motocicletas

Normas de conducción segura

1. El vehículo debe ser inspeccionado antes de conducir para evitar accidentes y daños a las piezas.

2. El conductor debe aprobar el examen del departamento de gestión del tráfico y obtener una licencia de conducir compatible con el vehículo permitido antes de conducir. No se permite el préstamo de vehículos a personas que no tengan licencia de conducir o que no estén capacitadas para conducir.

3. Para evitar el daño de otros vehículos de motor, el conductor debe llamar la atención lo más posible. Para ello, por favor:

- Llevar un vestido ajustado brillante y llamativo.
- No es apropiado estar demasiado cerca de otros vehículos de motor.

4. Cumplir estrictamente con las reglas de tránsito y no se les permite apresurarse al tránsito.

5. La mayoría de los accidentes de tránsito ocurren por exceso de velocidad, respeta estrictamente las normas de tránsito, la velocidad no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de la vía.

6. Encienda la luz de dirección con anticipación cuando gire o cambie de carril para llamar la atención de los demás.

7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los

estacionamientos de vehículos y los carriles rápidos deben reducir la velocidad y adelantar lentamente.

8. Motocicletas modificadas de forma privada o partes desmontadas del automóvil original, que no garantizarán la seguridad de la conducción, a la vez que ilegales, y afectarán la garantía del vehículo.

9. Los accesorios de configuración no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de las motocicletas, especialmente la sobrecarga de los sistemas eléctricos es fácil de causar peligro.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, los conductores deben usar cascos de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. Los asistentes también deben usar cascos de seguridad.

2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta. No toque el sistema de escape durante el escaldado.

3. No use ropa suave que pueda hacer tropezar con las barras de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Use un casco de seguridad

El casco que cumple con los estándares de seguridad y calidad es el elemento de protección corporal más importante para ir en moto. El accidente más grave es una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Asuntos que requieren atención para montar en días nublados y lluviosos

Se debe prestar especial atención a las carreteras resbaladizas en días lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor en días lluviosos. Evite la pintura, la tapa de alcantarilla y el pavimento aceitoso cuando conduzca para evitar patinar. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no se puede juzgar claramente el estado de la carretera, se debe reducir la velocidad de conducción.

Número de serie de la motocicleta

Los números de bastidor y los números de motor se utilizan para registrar motocicletas. Al pedir accesorios o encargar

servicios especiales, este número permite al distribuidor brindarle un mejor servicio.

Por favor registre el número para referencia.

1 Posición grabada del número de bastidor: lado derecho del tubo delantero.

2 Posición de remachado de la placa de identificación del producto: lado izquierdo del tubo delantero.

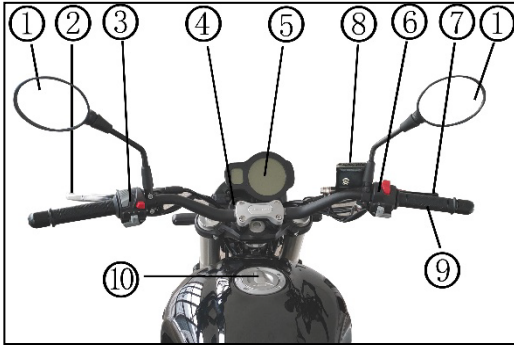
3 posición grabada del número del motor: la parte inferior de la caja derecha del cárter del motor.

Número de cuadro: _____

Número de motor: _____

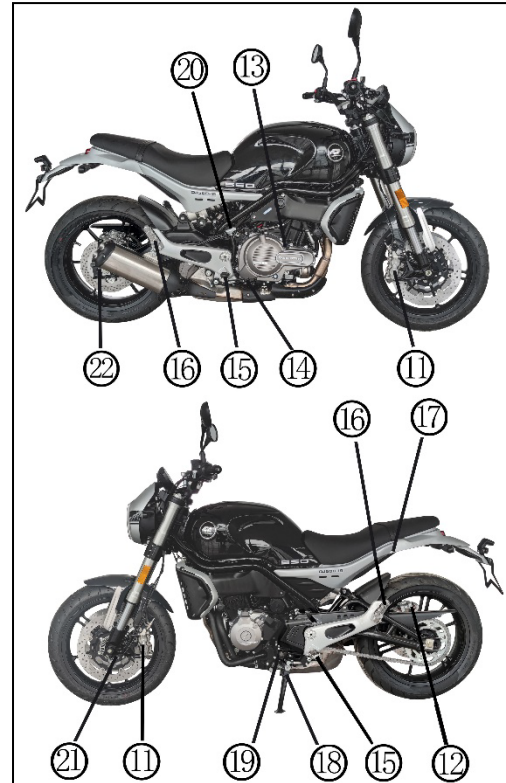


Ubicación de las piezas



(1) Espejo retrovisor (2) Palanca de embrague (3) Interruptor del mango izquierdo

(4) interruptor de encendido (5) instrumento (6)_ Interruptor del mango derecho (7) Mango de freno delantero (8) Depósito de líquido de frenos delantero (9) Mango de control del acelerador (10) Tapa del tanque de combustible (11) Freno delantero (12) Freno trasero (13) Puerto de llenado de aceite (14) Pedal de freno trasero (15) pedal del piloto (16)_ Pedal pasajero (17) Cerradura de asiento (18) Costado (19) Deposito liquido freno trasero (20)Cambio palanca



apagada, la presión de aceite puede ser anormal y debe detenerse y verificar; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite también se encenderá, verifique que el nivel de aceite esté en la línea de seguridad para que se pueda agregar el aceite a tiempo.

7 Indicador ABS:

Indique el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de uso y mantenimiento del ABS (pág. 25).

8 indicador de fallo del motor

Cuando la llave arranca, el indicador de fallo del motor se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, la motocicleta arranca. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, el vehículo está normal y no hay fallo; si la luz indicadora está encendida, habrá un fallo. También en el curso de la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente, si la luz indicadora está encendida, el vehículo debe detenerse y verificar, comuníquese con el distribuidor de motocicletas de QJMotor para verificar el vehículo a tiempo.

9 odómetro

Según sus necesidades, puede seleccionar la función de

kilometraje pequeño (VIAJE An o VIAJE B) o kilometraje total (ODO) en el odómetro.

Pequeño kilometraje (TRIP An o TRIP B): un medidor de kilometraje que se puede borrar y registra el kilometraje de rango durante un cierto período de tiempo.

Kilometraje total (ODO): registra todo el kilometraje recorrido, opcionalmente en kilómetros (km) o millas (millas), como se describe en el siguiente " **Botón de ajuste de 16 instrumentos** ".

10 indicador de marcha

Muestre la ubicación del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6. Cuando la posición del cambio se cambia a la posición neutral , el indicador neutral "N" se encenderá en consecuencia.

11 horas de visualización

Muestra la hora actual. Si necesita ajustar la hora, consulte el " **Botón de ajuste de 16 instrumentos** " que se describe más adelante.

12 pantalla de temperatura del agua

Indicando el grado de temperatura del agua del vehículo, un total de 6 cuadrados muestran que la posición "C" indica que la temperatura del agua es baja, y la posición "H" indica que la

temperatura del agua es alta. Cuando la temperatura del agua sea ≥ 115 grados, deténgase y verifique o CONTACTE al distribuidor de motocicletas de QJMotor para revisar el vehículo.

Número de red de temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de red de temperatura del agua	Temperatura (°C)
Parpadeo de cuadrícula 1-6	≥ 120	1-3 celosía	88-99
Parpadeo de cuadrícula 1-5	115-120	1-2 celosía	70-87
1-5 celosía	110-114	1 celosía	<70
1-4 celosía	100-109		

13 indicador de combustible

Indica cuánto aceite se almacena en el tanque. Al llenar el combustible, muestra 7 niveles de combustible, cuando el nivel de combustible es insuficiente, el nivel de aceite es 1 cuadrícula o menos de 1 cuadrícula, la última cuadrícula parpadeará y la

luz de alarma de combustible se encenderá.

14 velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo. La unidad opcional es kilómetro/hora (km/h) o milla/hora (mph), como se describe en el siguiente " **Botón de ajuste de 16 instrumentos**".

15 tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor.

16 botón de ajuste de instrumentos

El botón de ajuste de instrumentos se enciende y apaga con la mano izquierda del vehículo. Puede continuar con el kilometraje total y el interruptor de kilometraje relativo, el interruptor de gramo y milla, el ajuste del reloj, etc.

Presione brevemente el botón "SELECCIONAR" para cambiar entre el kilometraje total (ODO) y el kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B)

Presione "SELECCIONAR" durante mucho tiempo en el estado de kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) para borrar el kilometraje relativo, y presione "SELECCIONAR" en el estado de kilometraje total (ODO), odómetro y velocímetro.

Presione el botón "ENTRAR" durante mucho tiempo, el monitor de tiempo ingresa a la interfaz de ajuste de hora, el bit de hora del reloj parpadea, el botón "ENTRAR" se presiona

poco después de presionar el botón "SELECCIONAR" para ajustar el bit de hora, el reloj El bit de minuto parpadea en la pantalla de tiempo, el botón "ENTER" se presiona brevemente después de presionar el botón "SELECT" para ajustar el bit de minuto, el bit de minuto del reloj parpadea en el monitor de tiempo, y el botón SELECT se presiona brevemente para ajustar el bit de minuto. Finalmente, presione el tiempo de salida "ENTER" para ajustar la interfaz durante mucho tiempo.

Guía de operación

Llave

Este vehículo viene con dos llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una clave es para su uso. Deje la otra llave en un lugar seguro.



Pulse el botón 1 de la llave para extender o recuperar el cabezal de la llave.

Nota:


Para evitar robos, bloquee la dirección y retire la llave cuando detenga el automóvil. Después de bloquear, gire

suavemente la dirección para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en un lugar que dificulte el tráfico.


Interruptor de encendido (bloqueo de energía)


Advertencia:

No cuelgue anillos en forma de O u otras cosas en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo está en marcha, o el vehículo perderá el control. Por seguridad, verifique si hay algo que obstaculice el manejo del vehículo antes de conducir.

 Marca ""... La llave gira a la posición de marcado "", se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y se puede sacar la llave



 Marca ""... La llave gira a la posición de marca "", se enciende, el motor puede arrancar y no se puede sacar la llave

 Posición "": cuando la llave está marcada, gire la dirección hacia la izquierda, presione la tecla hacia abajo y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "" al mismo tiempo, la cerradura del grifo extiende el núcleo de la cerradura, bloquea el grifo y la llave puede ser sacado

Mango izquierdo

1 mango de embrague

Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sujete la palanca del embrague para cortar la transmisión a la rueda trasera.

2 botón de bocina

Presione el botón de la bocina y suena la bocina.

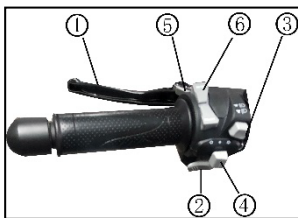
Interruptor de conmutación de lámpara alta y baja de 3 faros

☰ ☲ ☱ Cuando el

interruptor de los faros se presiona a la posición "☰", se enciende el faro y también se enciende la luz alta en el tablero; cuando el interruptor se presiona a la posición "☲", se enciende el faro. Cuando conduzca en el área urbana o se acerque al frente del vehículo, debe usar una luz baja para evitar afectar la línea de visión del otro lado.

4 interruptor de luz de señal de dirección

↔ Presione el interruptor de luz de giro "o", y la luz de señal que gira a la izquierda o a la derecha parpadea. Al mismo tiempo, el indicador de dirección verde en el tablero de



instrumentos parpadea en consecuencia. Al quitar la señal de la luz de la dirección, marque el interruptor de la luz de la señal de la dirección a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

Advertencia:

Cuando desee cambiar el camino de entrada o girar, encienda las luces de dirección con anticipación y asegúrese de que no pase ningún vehículo trasero. Después de cambiar de carril o girar, apague las luces de dirección a tiempo para no afectar la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

5 interruptor de luz de adelantamiento

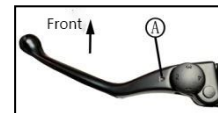
Presione este botón continuamente durante el encuentro o el adelantamiento con el vehículo, y los faros brillarán continuamente para advertir al vehículo de adelante.

6 botón de ajuste de instrumentos

Consulte la página 5 anterior, "Botón de ajuste de 16 instrumentos"

Regulador de palanca de embrague

De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la palanca del embrague se puede ajustar ajustando la posición de la perilla



mediante una tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva suavemente la palanca del embrague horizontalmente hacia adelante y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha \circ, A . Se puede ajustar la posición deseada, en la que la posición 1 de la palanca del embrague es la más alejada del puño izquierdo. y la posición 4 de la maneta de embrague es la más cercana al puño izquierdo.

Mango derecho

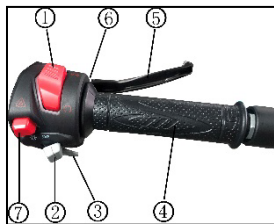
1 interruptor de arranque/apagado

☺ Cambie a la posición "I", todo el circuito del vehículo encendido, el motor puede arrancar.

⊗ El interruptor se coloca en la posición "O", se corta todo el circuito del vehículo y el motor no puede arrancar.

2 interruptor de luz

☀☺☺ Gire el interruptor a la posición "I", se encienden los faros, las luces delanteras, las luces traseras y las luces de



matrícula; marque en la posición "I", las luces delanteras, las luces traseras y las luces de matrícula se encienden; marque en la posición más a la derecha, las luces se apagan, a menudo se usan durante el día.

3 botón de arranque eléctrico

Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona, arranque el motor.

Empuñadura de control de 4 aceleradores

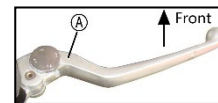
La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Cuando desee acelerar, gire la manija en su propia dirección y disminuya la velocidad cuando se afloje.

5 mango de freno delantero

Sostenga la manija del freno de la manija derecha lentamente al frenar.

6 regulador maneta freno delantero

De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la perilla mediante la tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente



mueva suavemente la manija del freno delantero horizontalmente hacia el frente y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha. ○, A La posición de la manija del freno delantero es la más alejada de la manija de control del acelerador, y la manija del freno delantero de la posición 4 es la más cercana a la manija de control del acelerador.

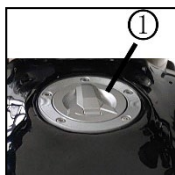
7 botón de luz de advertencia de peligro

Presione el botón de la luz de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadean y brillan al mismo tiempo para recordarle el peligro.

Repostaje del depósito de combustible

Cuando se enciende la luz de alarma de combustible en el instrumento, se debe repostar.

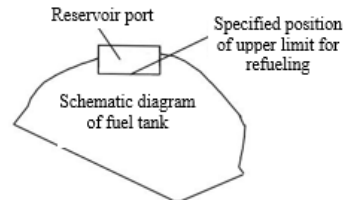
Al repostar, primero abra la tapa antipolvo de la tapa del depósito de combustible 1 y, a continuación, inserte la llave del depósito de combustible para girar en el sentido de las agujas del reloj, junto con la llave para abrir la tapa del depósito. Después de agregar aceite, cuando desee cerrar la tapa del tanque de combustible, dirija el pasador a la tapa del tanque



de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible hasta que se quite la llave cuando escuche el sonido de bloqueo y cierre. la cubierta antipolvo de la tapa del tanque de combustible.

Advertencia:

El tanque de combustible no debe estar sobrellenado (90% del volumen total del tanque de combustible recomendado por la fábrica). No exceda la posición especificada del límite superior de reabastecimiento de combustible que se muestra, no salpique combustible en el motor caliente, de lo contrario, provocará un funcionamiento anormal de las motocicletas o provocará accidentes peligrosos.



Al repostar, debe apagar el motor y colocar la llave de encendido en la posición "" (apagado).~~⊗~~

No olvide bloquear la tapa de la caja de combustible

para evitar la evaporación excesiva de combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.

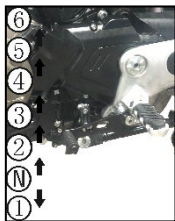
Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos al repostar.

Si la gasolina se derrama en las latas de carbón y otras partes, dirijase al distribuidor de motocicletas de QJMotor para limpiar o reemplazar las latas de carbón lo antes posible, ya que si entra demasiada gasolina en las latas de carbón, el carbón activado fallará prematuramente.

A menudo, verifique la fluidez de la boquilla inferior de la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa ingrese a la cavidad interna del tanque de combustible.

palanca de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio habitual de seis marchas internacionales (sin ciclo), la operación se muestra en la figura. El neutral está ubicado entre el engranaje de baja velocidad y el engranaje de segunda velocidad, bajando desde la punta del pie del neutral y colgando en el engranaje de baja velocidad; cada vez



que la punta del pie levanta la palanca de cambios, pasa a la siguiente pendiente alta; cada paso en la punta del pie se mueve a la siguiente marcha baja.

Debido al uso del mecanismo de trinquete, no es posible mejorar o reducir varios grados al mismo tiempo.

Ten cuidado:

Cuando la transmisión está en una posición neutral, la luz indicadora superior se encenderá y la varilla del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en una posición neutral.

Pedal de freno trasero

Pise el pedal del freno trasero y cuelgue el freno trasero.

Cuando se manipula el freno trasero, la luz de freno se encenderá.



Caballote

El caballote lateral se encuentra en el lado izquierdo del vehículo. Por favor, patea el caballote lateral en su lugar con los pies cuando te detengas. El caballote lateral tiene la función de apagado automático: cuando el caballote lateral se detiene (el caballote lateral está encendido), el motor no puede arrancar ni apagarse automáticamente, solo al apartar el caballote lateral, el motor puede arrancar normalmente.

Nota:

No sostenga el vehículo en una pendiente cuesta abajo, o el vehículo puede volcar. Compruebe la posición del caballete lateral antes de conducir.

interfaz USB

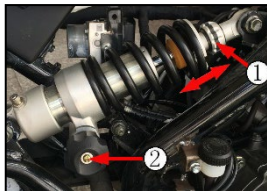
Una interfaz USB (5V/2A) está configurada en el lado izquierdo del instrumento delantero del vehículo, que se puede usar para cargar componentes como teléfonos móviles.

**kit de herramientas**

La herramienta del vehículo se fija a la placa inferior del cojín. Con las herramientas integradas, puede realizar algunas reparaciones en la carretera, pequeños ajustes y reemplazo de piezas, etc.

Amortiguador trasero

El amortiguador trasero se compone principalmente de amortiguadores de resorte y amortiguadores hidráulicos, que se pueden ajustar de acuerdo con los deseos del conductor, las



condiciones de los rodamientos y las condiciones de la carretera, y el marco de refuerzo único para motocicletas se puede estabilizar durante el ajuste.

Según el estado de la carretera, para aumentar la comodidad del conductor, la fuerza de amortiguación de la fuerza de amortiguación se puede ajustar ajustando la tuerca 1 en el extremo superior del amortiguador: la tuerca de ajuste se gira hacia arriba o hacia abajo, y la fuerza de amortiguación del amortiguador se vuelve más pequeña o más grande, cambiando así la velocidad de recuperación elástica o la lentitud del amortiguador, y la tuerca de ajuste de la fuerza de amortiguación hará un sonido de "cloqueo" al ajustar. Si no hay sonido, significa que ha alcanzado el límite de ajuste. Por favor, no continúe ajustándose en esta dirección.

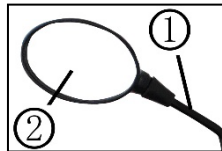
Además, el otro extremo del resorte del amortiguador tiene una perilla de regulación de prepresión 2, la perilla de regulación giratoria puede cambiar la precarga del resorte, girar en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la precarga del resorte y endurecer, invertir para reducir la precarga del resorte, el estado de fábrica del amortiguador es el estado mínimo de precarga del amortiguador, y no se puede precargar ni reducir en función del estado de fábrica.

Apagado automático de vuelco

El vehículo tiene la función de apagar el motor automáticamente. Cuando el vehículo vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor se apagará automáticamente.

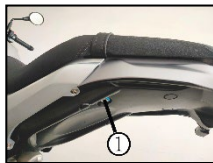
Ajuste del espejo retrovisor

Girando la barra del espejo retrovisor 1 y el marco del espejo 2 se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco y la varilla del espejo retrovisor correctamente hasta que pueda ver la parte trasera con claridad.



Carga y descarga de cojines

Inserte la llave en el ojo de la cerradura ① en la parte inferior izquierda del cojín y gire agujas

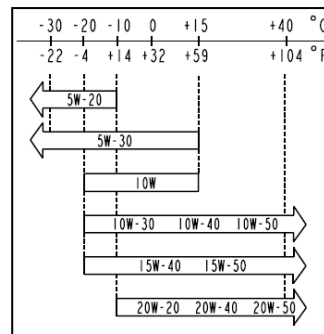


el cojín, empuje el cojín hacia atrás, del cojín se pegue en la ranura de límite correspondiente, luego alinee el gancho de bloqueo con el orificio de bloqueo, presione hacia abajo la parte posterior de la almohadilla del asiento e instale el asiento. almohadilla.

Instrucciones para el uso de combustible y aceite.

Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. La gasolina debe usar gasolina con un octanaje de 92 o superior. Si el motor hace una ligera detonación, puede



estar usando un grado normal de combustible, que debe ser reemplazado.

Nota:

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de motor

Utilice un aceite de motor completamente sintético que cumpla o supere el nivel SJ y tenga una alta limpieza y un alto rendimiento. El modelo recomendado de fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. [la pérdida por fallo del motor causada por la compra de todos los aceites sintéticos que no sean de nuestra

empresa afectará la garantía del vehículo]. Vaya a la tienda de distribución de motocicletas de QJMotor para comprar este aceite para motocicletas. La empresa solo proporciona aceite especial al distribuidor de QJMotor. La viscosidad del aceite debe determinarse de acuerdo con la temperatura en el área de conducción, y la viscosidad del aceite adecuada se puede seleccionar con referencia a la figura anterior.

Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje de los 1500 km iniciales, no sobrepase ni acelere repentinamente el motor, gire repentinamente y frene repentinamente, ni puede hacer que la velocidad del motor exceda su velocidad máxima en un 80% en cualquier marcha. posición; Evite que el cuerpo de la válvula de mariposa funcione en condiciones de apertura total.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor no debe ser fija, pero debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a que las piezas coincidan.

Durante el período de rodaje, es necesario ejercer la presión adecuada en todas las partes del motor para garantizar una

cooperación total. Pero el motor no se puede sobrecargar.

Evite correr a baja velocidad de manera continua

Cuando el motor sigue funcionando a baja velocidad (carga ligera), provocará un desgaste excesivo de las piezas, lo que provocará una mala coordinación. Mientras no exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede colgar en cada marcha para acelerar el motor, pero durante el período de rodaje, no se puede agregar al acelerador máximo.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el rodaje del motor

Los 800km originales.	Por debajo de 4000 rpm por minuto
Llegar a 1500km	Por debajo de 6000 rpm por minuto
Superar los 1500 km	Por debajo de 7000 rpm por minuto

Ciclo del aceite antes de conducir

Antes de arrancar y arrancar a alta temperatura y baja temperatura después de la operación, el motor debe tener suficiente tiempo de marcha en vacío para que el aceite fluya a todas las piezas de lubricación.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento de 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante de la motocicleta. todos los ajustes deben hacerse bien, todos los sujetadores deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno de 1000 km garantizará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Ten cuidado:

El mantenimiento de 1000 km se realizará de acuerdo con el método descrito en la sección de mantenimiento periódico de este manual de conducción. Se debe prestar especial atención a las palabras "cuidado" y "advertencia" en la sección de mantenimiento.

Preste especial atención a:

Primera carrera a 1000 km, confíe en el distribuidor de motocicletas QJMotor para cambiar el filtro de aceite, cambiar el aceite, limpiar la red del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento de seguimiento se llevan a cabo de acuerdo con el "odómetro de mantenimiento"). Al mismo tiempo, el nivel de aceite debe comprobarse periódicamente. Si necesita agregarlo, debe agregar un aceite especial o el aceite de motor especificado en esta especificación.

Inspección previa a la conducción

Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar lo siguiente. La importancia de estos exámenes no debe ser ignorada. Termine todos los elementos de inspección antes de conducir.

Contenido	punto de control m
Mango de dirección	1) Estabilidad 2) rotación flexible 3) Sin movimiento axial ni aflojamiento
Freno	1) el mango y el pedal del freno tienen la holgura correcta 2) no hay sensación de esponja de frenado deficiente 3) Sin fugas de aceite
Neumáticos _	1) la presión de los neumáticos es correcta 2) profundidad adecuada de la banda de rodadura 3) Sin grietas ni heridas
Reserva de combustible	Suficiente almacenamiento de combustible para la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros

	delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces de dirección, etc.
luz indicadora	de luz alta , indicador de marcha, indicador de dirección
Interruptor de bocina y freno	Función normal
Aceite de motor	El nivel de aceite es correcto
Acelerador	1) el cable del acelerador tiene una holgura adecuada 2) el reabastecimiento de combustible es suave y el aceite se apaga rápidamente.
embrague _	1) separación de cables adecuada 2) buen funcionamiento
Cadena	1) ajustado 2) lubricación adecuada
Refrigerante	Inspección de altura del almacenamiento de refrigerante

Montando en moto _

Arranque del motor

Gire la llave de bloqueo de energía en el sentido de las agujas del reloj hasta el contacto en la posición "", y si la transmisión está en una posición neutral , el indicador neutral

también se encenderá .⊙

Ten cuidado:

La manija del embrague se debe apretar cuando la transmisión está en posición neutral y se debe arrancar el motor.

Arrancando el motor mediante el modo de arranque eléctrico, la ECU proporcionará la cantidad de aceite necesaria para el arranque del motor de acuerdo con la temperatura ambiente y las condiciones del motor.

Advertencia:

No encienda el motor en una habitación donde no haya buena ventilación o no haya ventilación. A falta de atención, no está permitido abandonar la moto de arranque ni un momento.

Ten cuidado:

Cuando no conduzca , no deje que el motor funcione demasiado, o se sobrecalentará y puede dañar los componentes internos del motor.

Iniciar el avance

Sostenga la manija del embrague con fuerza, deténgase por un momento, baje la varilla de cambio de marchas y cuélguela

en la primera marcha. Gire la manija de control del acelerador en su propia dirección, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la manija del embrague y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Uso de dispositivos de velocidad variable

El dispositivo de velocidad variable puede hacer que el motor funcione sin problemas en el rango de funcionamiento normal. Los automovilistas deben elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones generales. No puedes deslizar el embrague para controlar la velocidad. Es mejor reducir la velocidad y hacer que el motor funcione dentro del rango de operación normal.

Montar en una rampa

Cuando se arrastran pendientes empinadas, las motocicletas comienzan a disminuir la velocidad y parecen tener poca potencia, por lo que el motor funcionará dentro de su rango de potencia normal y cambiará rápidamente para evitar perder impulso.

Cuando está cuesta abajo, cambia a una marcha más baja y es más fácil de frenar. Tenga cuidado de no acelerar demasiado

el motor.

Uso de frenos y estacionamiento.

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador, al mismo tiempo, utilícelo uniformemente antes y después de frenar, cambie la velocidad hacia abajo para reducir la velocidad.

Antes de que la motocicleta se detenga, sujete la maneta del embrague (posición desconectada) y ponga el punto muerto . Observe el indicador neutral para ver si es un neutral .

Nota:

Los conductores sin experiencia tienden a usar solo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia:

Usar solo el freno delantero o el freno trasero es peligroso y puede ocasionar que patine o pierda el control. Use los frenos con mucho cuidado en caminos resbaladizos y en todas las curvas. Es especialmente peligroso utilizar los frenos para frenar con urgencia.

Las motocicletas deben estacionarse en terreno sólido y plano. No estacione en un lugar donde el tráfico esté bloqueado.

Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave con un caballete lateral , cuelgue la motocicleta en una marcha para evitar que patine. Antes de arrancar el motor, tire hacia atrás a la posición neutral .

☒Gire el interruptor de encendido a la posición "" para apagar el motor y retire la llave de encendido del interruptor.

Inspección y mantenimiento

El límite de tiempo de mantenimiento regular para la cantidad de millas recorridas se muestra en la siguiente tabla. Al final de cada límite de tiempo, la inspección, la lubricación y el mantenimiento requerido deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de engranajes de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes clave y requieren una reparación cuidadosa por parte de personal calificado. Por motivos de seguridad, le recomendamos que confíe en el departamento de distribución o técnico de mantenimiento para realizar la inspección y el mantenimiento.

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO					Servicio anual
		MODELOS: SRV300 ES, SRK 400 ES, SRT 550 ES, SRV550 ES, SRK 700 ES, SRT 800-800X ES					
		Kilometros / Intervalo **					
1ª Rev. A los 1.000km (odo)	2ª Rev. A los 7.000 Km (odo) y cada 6.000km	3ª Rev. A los 13.000 Km (odo) y cada 12.000km	4ª Rev. A los 19.000 Km (odo) y cada 18.000km	5ª Rev. A los 25.000 Km (odo) y cada 24.000km			
Una revision anual obligatoria							
1	Filtro del aire del motor*			C			I
2	Filtro aceite del motor*#	C	C		C: cada 6.000 Km o 1 año		C
3	Aceite de motor*#	C	C		C: cada 6.000 Km o 1 año		C
4	Nivel de aceite del motor				I: cada 1.000km		
5	Sistema de control de emisiones		I		I: cada 6.000 Km		
6	Bujías				C		
7	Reglaje válvulas		-			I	
8	Ralentí	I	I		I: cada 6.000 Km		I
9	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
10	Refrigerante#				C: cada 2 años o 18.000 km		I
11	Nivel de refrigerante	I			I: cada 1.000 Km		I
12	Sistema de combustible / manguitos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
13	Filtro de combustible				C		
14	Piñon / Corona / Cadena transmisión*			I/E: cada 500km			I
15	Funcionamiento de los frenos	I	I		I: cada 6.000 Km		I
16	Líquido de frenos#					C: cada 2 años o 24.000 km	I
17	Nivel del líquido de frenos	I	I		I: cada 6.000 Km		I
18	Latiguillos de freno		I		C: cada 4 años		I
19	Discos / pastillas de freno*	I	I		I: cada 6.000 Km		I
20	Funcionamiento suspensión delantera *** / trasera	I	I		Aceite suspensión delantera C: cada 2 años		I
21	Ruedas y neumáticos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
22	Presión de los neumáticos	I			I: cada 1.000 Km		I
23	Rodamientos de las ruedas			I	C: A los 37.000 Km y cada 36.000 Km		I
24	Rodamientos de la columna de dirección	I	I		E		I
25	Ejes-articulaciones y cables	E	E		E: cada 6.000 Km		E
26	Funcionamiento acelerador	I	I		I: cada 6.000 Km		I
27	Funcionamiento embrague	I	I		I: cada 6.000 Km		I
28	Apriete de tornillos y tuercas	I	I		I: cada 6.000 Km		I
29	Caballetes	I/E	I/E		I/E: cada 6.000 Km		I/E
30	Sistema eléctrico	I	I		I: cada 6.000 Km		I
31	Lectura códigos avería sistema EFI / ABS	I	I		I: cada 6.000 Km		I

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar

Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTA: Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 7000 Km totales (6000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 6000 Km

* :Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas,tales como polvo, humedad, barro,etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** :Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

Ejemplo: 31.000 km = Revisión 2ª, 37.000 km = Revisión 2ª,3ª y 4ª, 43.000 km = Revisión 2ª, 49.0000 km = Revisión 2, 3ª y 5ª,.....

*** :Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales QJ Motor. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por QJ Motor. Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual obligatoriamente.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial QJ Motor.

Exija al servicio oficial QJ Motor que registre las revisiones del vehículo en la web de QJ Motor.

*Disponible en el departamento de ventas o centro de servicio de mantenimiento: el propietario debe preparar herramientas calificadas y datos de inspección de la motocicleta, y la motocicleta debe ser reparada por la persona que tenga el certificado de mecánico.

Consulte el **Manual del propietario**.

Debe ser realizado por el departamento de la concesionaria o el centro de servicio de mantenimiento, y deberá ser inspeccionado y reparado por un mecánico calificado. El propietario de la motocicleta deberá traer sus propias herramientas calificadas y documentos de inspección. Si la inspección y la reparación las realizan ellos mismos, se debe consultar el Manual del propietario.

**Todos los artículos deben ser reparados por el departamento de distribución o el centro de servicio de mantenimiento por seguridad.

Notas

1. La motocicleta debe repararse con frecuencia mientras conduce en áreas polvorientas. Especialmente, el período de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el kilometraje para el primer mantenimiento es de 500 km y se requiere limpieza/lavado una vez cada 1000 km más adelante.
2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita el programa de esta tabla para una verificación continua.
3. Cuando conduzca por carreteras irregulares y en otras malas condiciones, repare la motocicleta con frecuencia para mantener el buen rendimiento de esta motocicleta.

Nivel de aceite y cambio de aceite

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. Cuando verifique el nivel de aceite, deje que el vehículo se pare en posición vertical sobre un suelo plano y vea si el nivel de líquido está entre el rango L y H de la escala a través de la ventana de aceite. Cuando el nivel de aceite es inferior a la posición L de la línea de calibración inferior, debe abrir la cubierta superior del puerto de reabastecimiento de combustible 1 y agregar aceite a la posición H de la línea de calibración.



Cambio de aceite y filtros de aceite

Nota:

Al cambiar el aceite, cuando la temperatura del motor no se enfría, la carrocería debe apoyarse en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantener la carrocería vertical) para garantizar que el aceite se descargue rápidamente y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 3,2 L y 2,9 L cuando se reemplaza.

(1) Cuando libere el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición del aceite, retire el perno de descarga de aceite 1, después de colocar completamente el aceite en la caja, vuelva a instalar el perno de descarga de aceite con un par de 20~25 N.m y reemplace el aceite. filtro 2 de acuerdo con los siguientes pasos:

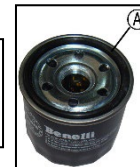


1. Use el filtro de aceite para quitar la herramienta especial para atascar el filtro de aceite, gírelo en sentido antihorario y retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.

2. Limpie el filtro de aceite y la superficie de instalación del motor con un paño limpio.

3. Use un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y séllelo en la junta tórica O,A

Ponle una capa de aceite lubricante.



Nota:

No quite la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto hará que el anillo de sellado no se instale en su lugar, lo que provocará una fuga de aceite o daños en el motor.

4. Instale el nuevo filtro de aceite en el motor con la mano hasta que la mano no funcione, y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica con un par de 15~20 N.m.

(2) Inyecte alrededor de 2,9 l de aceite en el motor hasta que el aceite alcance el límite superior de la escala de aceite.

(3) Coloque la cubierta de repostaje de aceite.

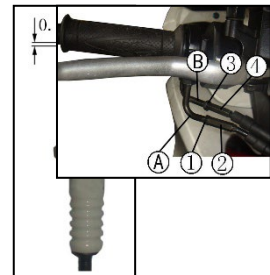
(4) Arranque el motor, déjelo girar a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.

(5) Verifique nuevamente la posición de la cantidad de aceite de la escala de aceite, el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite superior, al mismo tiempo, no hay fenómeno de fuga de aceite en el motor.

Bujías

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 4000 km, el depósito de carbón adherido a la bujía se elimina con un pequeño cepillo de alambre metálico o un limpiador de bujías, y el electrodo neutro de la bujía se reajusta con la bujía. pieza de medición del espesor del espacio para mantenerlo entre 0,7 ~ 0,8 mm.

Modelo de bujía recomendado: CR8E (NGK)

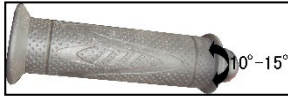
**Ten cuidado:**

No atornille demasiado la bujía ni entrelace las roscas para no dañar las roscas de la culata. Al quitar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través de la bujía.

Ajuste del cable del acelerador

1. Revise la empuñadura de control del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada para verificar si la manija de control del acelerador gira con flexibilidad en los lados izquierdo y derecho de la posición de dirección completa.

2. Mida su carrera libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10 °~ 15 °.



El vehículo está equipado con cable de acelerador de estructura de dos hilos, cable de acelerador ○,A Es una línea de reabastecimiento de combustible, cable del acelerador. ○,B Es volver a la línea del acelerador. Siga estos pasos para ajustar la carrera libre del puño del acelerador:

(1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del acelerador.

(2) Afloje la tuerca de seguridad 3

(3) Tuerca de ajuste de precesión completa 4

(4) Afloje la tuerca de seguridad 1

(5) Gire la tuerca de ajuste 2 para que la empuñadura de control del acelerador tenga una carrera libre de 10 °~ 15 °

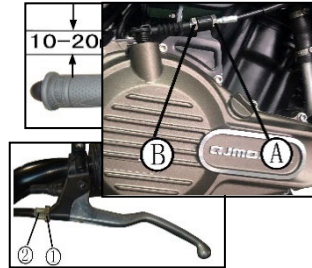
(6) Apriete la contratuerca 1

(7) Ajuste la tuerca 4 para flexibilizar el puño del acelerador.

(8) Apriete la tuerca de seguridad 3

Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague debe ser de 10 a 20 mm antes de que el embrague comience a aflojarse, dependiendo de la posición final de la palanca del embrague . Si se encuentra una anomalía, el extremo de la manija del cable del embrague se puede ajustar de la siguiente manera:



(1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del embrague.

(2) Afloje la tuerca de seguridad 1.

(3) Gire hacia adentro o hacia afuera el tornillo de ajuste 2 para hacer que la carrera libre del embrague alcance los requisitos prescritos.

(4) Apriete la contratuerca 1.

Si el extremo de la manija del cable del embrague no puede cumplir con los requisitos de recorrido libre cuando el extremo de la manija del cable del embrague se ajusta a la posición límite, entonces la tuerca de seguridad en el extremo del motor se conecta a través del cable . ○,A y tuercas de ajuste ○,B para ajustar.

Ajuste de la velocidad de ralentí del motor

El motor paso a paso de la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí al rango adecuado. Si necesita ajustar, comuníquese con la tienda de mantenimiento profesional o la tienda de distribución de motocicletas QJMotor.

Cuerpo de válvula de mariposa

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Lo mejor es limpiar el cuerpo de la válvula de mariposa una vez cada 5000 km de conducción.

Cuando limpie el cuerpo de la válvula de mariposa, desconecte la conexión del polo negativo de la batería, desconecte el conector del sensor instalado en la válvula de mariposa, retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión, y retire el cuerpo de la válvula de mariposa.

Abra la tapa en la parte inferior del cuerpo del acelerador, rocíe el limpiador en la pared interna del cuerpo del acelerador y cepille el polvo y los depósitos de carbón.

Después de limpiar, invierta la operación, instale el cuerpo de la válvula de mariposa y asegúrese de que todos

los componentes estén instalados en su lugar, intente arrancar el motor correctamente.

Nota:

No permita que las impurezas obstruyan el bypass.

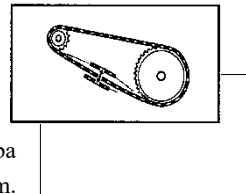
Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de las cadenas de transmisión y las ruedas dentadas. En uso severo, se debe mantener con frecuencia.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Por cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión de modo que la comba de la cadena sea de 28~35 mm.

Según sus condiciones de conducción, es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia.



Advertencia:

Estas sugerencias son el intervalo máximo de tiempo de ajuste, de hecho, la cadena de ajuste debe verificarse antes de cada conducción. La relajación excesiva de la cadena puede causar accidentes desencadenados por la cadena o causar daños graves al motor.

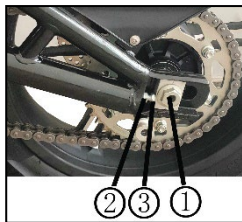
Ajuste la cadena de la siguiente manera:

(1) Para sostener una motocicleta con un marco de soporte .

(2) Afloje la tuerca del eje trasero 1

(3) Afloje la tuerca de seguridad 2

(4)Gire el perno de ajuste 3 hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la relajación de la cadena. Al mismo tiempo, la rueda dentada delantera y trasera deben estar alineadas en línea recta mientras se ajusta la cadena. Para ayudarte con este proceso de ajuste, hay marcas de referencia en el basculante y en cada regulador de cadena, que pueden alinearse entre sí y usarse como referencia de un extremo al otro. Después de alinear y ajustar la relajación de



la cadena a 28~35 mm, se debe volver a fijar la tuerca del eje trasero y se debe realizar la inspección final.

Nota:

Cuando se reemplaza una cadena nueva, es necesario verificar si los dos piñones están desgastados o no y, si es necesario, reemplazarlos.

Durante la inspección regular, la cadena verifica las siguientes condiciones:

- (1) pasador suelto
- (2) Rodillo dañado
- (3) enlaces secos y oxidados
- (4) Un eslabón torcido o mordido.
- (5) Daño excesivo
- (6)Ajuste la cadena suelta

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena, es muy probable que la rueda dentada la dañe. Revise la rueda dentada para lo siguiente:

- (1)Dientes de engranaje desgastados
- (2) Dientes de engranaje rotos o dañados
- (3) Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta.

Limpieza y Lubricación de cadena de transmisión

Use un paño seco y un agente de limpieza para cadenas

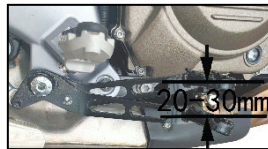
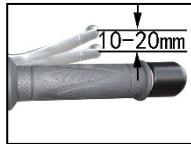
de motocicletas para limpiar la cadena. Limpie la suciedad de la cadena con un cepillo suave. Después de la limpieza, seque y lubrique completamente la cadena con un lubricante especial para cadenas.

rastrillo de freno

La rueda delantera y la rueda trasera de este vehículo adoptan freno de disco. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar periódicamente el sistema de frenos, y esta inspección debe ser realizada por un distribuidor calificado.

Ajuste de freno

(1) El recorrido

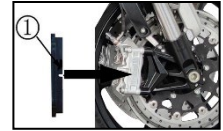


libre al final de la manija del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.

(2) Mida la distancia del pedal del freno cuando el freno comience a frenar. El itinerario libre debe ser: 20~30mm.

Placa de fricción

El punto principal de verificar la pieza de fricción de la rueda delantera del vehículo es ver si la película está desgastada hasta la marca de límite 1. Si rectifica esta marca, debe reemplazarla con una nueva placa de fricción.



Líquido de los frenos



El nivel de líquido se reduce porque el líquido almacenado en el cilindro se inyecta automáticamente en la manguera del freno después de que se desgasta el disco de fricción. El depósito de líquido de frenos delantero está instalado sobre la manija derecha del vehículo, y si el nivel de líquido está por debajo de la línea de calibración del límite inferior del depósito de líquido o la marca de límite

inferior del nivel de líquido del depósito de líquido MIN, el líquido de frenos especificado debe ser agregado según corresponda; el depósito de líquido trasero se instalará en el medio del lado derecho del vehículo, y el nivel de líquido del depósito de líquido trasero estará entre las líneas de grabado MIN (o INFERIOR) y MAX (o SUPERIOR), y si el nivel de líquido es más bajo que la línea de grabado MIN (o LOWER), se debe agregar el líquido de frenos especificado. El líquido de frenos suplementario se debe considerar necesario para el mantenimiento regular.

Ten cuidado:

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No use el líquido residual del cilindro abierto y el líquido de frenos dejado por el último mantenimiento, ya que el líquido viejo absorberá agua del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, erosionará la superficie de estas sustancias.

Sistema de frenado

Los sistemas de frenado que se deben revisar diariamente son los siguientes:

(1) compruebe si hay fugas en el sistema de frenos de las

ruedas delanteras y traseras.

(2)Manija de freno y pedal de freno para mantener cierta fuerza de soporte inverso.

(3) verifique el estado de desgaste de la placa de fricción, verifique si la placa de fricción está desgastada hasta el fondo de la ranura, si la línea inferior de la ranura, las dos placas de fricción deben reemplazarse juntas.

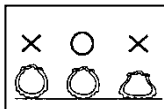
Advertencia:

Si es necesario reparar el sistema de frenos o la placa de fricción, le sugerimos que delegue el trabajo al distribuidor. Tienen una gama completa de herramientas y habilidades calificadas para hacer el trabajo de la manera más segura y económica. Cuando la nueva placa de fricción del disco se reemplaza por primera vez, la manija del freno se sujeta y se coloca varias veces, de modo que la placa de fricción se extienda por completo y se restablezca la fuerza de soporte inversa normal de la manija, y el líquido de frenos sea estable y circule.

Neumáticos

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.

Presión de los neumáticos delanteros	220 ±10 kpa
Presión de los neumáticos traseros	250 ±10 kpa



Nota:

Compruebe la presión de los neumáticos antes de circular en el estado "frío" del neumático.

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm, y si se desgasta a menos de 0,8 mm, se debe reemplazar el

neumático nuevo.

Advertencia:

No intente reparar los neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

El inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazará la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede causar que las llantas patinen o se desprendan, o incluso que se dañe el aro de la rueda, lo que puede ocasionar fallos en el control y generar peligro.

Es peligroso conducir una motocicleta en condiciones de desgaste excesivo de los neumáticos, que no conduce a la adherencia al suelo ni a la conducción .

Mantenimiento del filtro de aire

Los filtros de aire se deben mantener con regularidad, especialmente si se conducen en áreas con mucho polvo o arena.

(1) Retire el cojín y el tanque de combustible

respectivamente.

(2) Retire el tornillo de fijación de la cubierta exterior 1 del núcleo del filtro de aire y retire el núcleo del filtro de aire.

(3) Reemplace el nuevo filtro de papel.

(4) Vuelva a instalar los componentes en orden inverso al momento del desmontaje.

Advertencia:

El núcleo del filtro del filtro de aire prohíbe la limpieza (incluida la incapacidad de soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede hacer que la función del núcleo del filtro se degrade y dañe el motor. El núcleo del filtro se reemplaza cada 7000 km de conducción del vehículo.

Reemplazar el núcleo del filtro de papel no debe dejar que el núcleo del filtro se manche con aceite o agua, de lo contrario, el núcleo del filtro se bloqueará y fallará. Se recomienda que entregue el trabajo al distribuidor de motocicletas de QJMotor para completar el trabajo.

Ten cuidado:

Si la motocicleta se conduce en un entorno más húmedo o polvoriento de lo habitual, o de acuerdo con

otras condiciones de conducción, es necesario acortar el periodo de intervalo de sustitución del núcleo del filtro, como bloqueo del núcleo del filtro, rotura, penetración de cenizas, disminución evidente de la potencia del motor, aumento del consumo de combustible y así sucesivamente, es necesario reemplazar el núcleo del filtro inmediatamente, no puede esperar hasta el tiempo de mantenimiento para tratar.

Arrancar el motor sin instalar un filtro vacío hará que el polvo se acumule en el cilindro y dañe el motor.

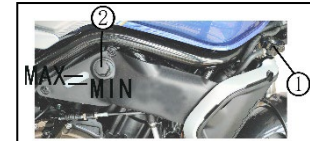
Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2

Cuando el nuevo vehículo sale de

fábrica, el refrigerante se ha cargado y se debe prestar atención a la inspección de la altura del refrigerante en el recipiente de expansión durante el mantenimiento.

Cuando el refrigerante se vuelve fangoso o entra en el ciclo de mantenimiento, reemplace el refrigerante a tiempo.



La capacidad total de refrigerante del sistema de refrigeración es de aproximadamente 1,9 l.

Retire la placa protectora en el lado derecho del frente. Busque el puerto de refrigerante 1 del refrigerante del tanque del radiador.

Abra la tapa del refrigerante e inyecte la cantidad correcta de refrigerante.

Después de agregar el refrigerante, vuelva a instalar la cubierta de la boquilla de llenado del radiador.

Revise el refrigerante del recipiente de expansión después de apagar y enfriar el motor. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantenga la carrocería vertical. La capacidad de refrigerante en el recipiente de expansión se observa desde el centro del lado derecho del vehículo, de modo que la capacidad de refrigerante se mantenga entre los marcadores MIN y MAX. Si el nivel de líquido del refrigerante está por debajo de la marca MIN, retire la tapa del recipiente de expansión 2 y agregue el refrigerante, o agregue el refrigerante al distribuidor de motocicletas QJMotor.

Advertencia:

Esta operación solo puede ser realizada por un distribuidor autorizado de motocicletas QJMotor. Cuando el motor está apagado y enfriado, solo se puede agregar refrigerante. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la boquilla de refrigerante antes de que se enfríe el motor. El sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, la sustancia contenida en el refrigerante es inflamable y, cuando se enciende, se produce una llama invisible. Debido a que la combustión puede provocar quemaduras graves después de una fuga de refrigerante, es necesario evitar las fugas de refrigerante en las piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Debido a que el refrigerante es altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación del refrigerante y manténgalo fuera del alcance de los niños y el ganado. Si inhala refrigerante, busque atención médica de inmediato, si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

Convertidor catalítico

Para satisfacer las necesidades de emisiones de protección ambiental, el silenciador está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos como catalizadores, que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno, y convertirlos en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inofensivos mediante una reacción química.

Debido a que el convertidor catalítico es muy importante, el convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita reemplazarlo, recuerde usar piezas puras o confiar en el distribuidor de motocicletas QJMotor para reemplazarlo.

Nota:

El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

Bote de carbón

Este modelo está equipado con dispositivo de control de

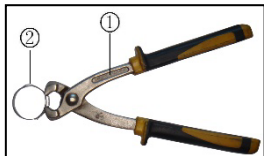
evaporación de combustible de motocicleta: tanque de carbón.

El tanque de carbón está ubicado sobre el cárter del motor. El tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor. Puede inhibir efectivamente la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera para ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Carga y descarga de la abrazadera del tubo del radiador

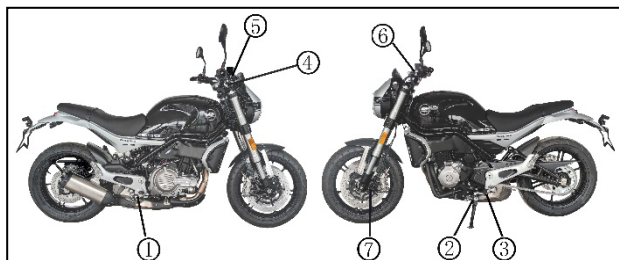
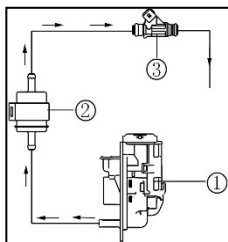
Cuando se quita la abrazadera del radiador, se necesita una abrazadera especial ① para volver a instalar la abrazadera ②, de lo contrario, la abrazadera no se ensamblará en su lugar y el vehículo fallará.

Las abrazaderas de tubería del radiador son abrazaderas desechables. Cuando se quitan las abrazaderas, las abrazaderas desechables viejas no se pueden reutilizar y las abrazaderas de placa se pueden reutilizar.



Inyector de combustible y circuito de aceite

Hay una interfaz en la bomba de combustible 1, y el combustible ingresa al inyector 3 a través de una de las interfaces de la bomba de combustible a través del filtro de combustible 2, y finalmente inyecta aceite y gas en la



tubería de admisión del motor.

Conéctelo como se muestra en la figura de la derecha para el método de conexión de las tuberías de entrada y retorno.

Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es importante para mantener el funcionamiento normal de cada parte funcional de su motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante mucho tiempo o después de que la motocicleta haya sido mojada o limpiada con agua de lluvia, le sugerimos que realice una lubricación y mantenimiento de la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:

- , Y Aceite lubricante para motos □, Z Grasa
- , 1Eje del pedal del freno trasero □, Z ○, 2 articulación del caballete lateral y gancho de resorte □, Z
- , 3Eje del pasador del pedal de □, Z ○, 4cambios Cable del acelerador □, Y
- , 5Eje del pasador del mango del freno delantero Mango del □, Z ○, 6embrague (eje del pasador) □, Y

○,7 engranaje del velocímetro y cojinete del eje del engranaje ★□, Z

Nota:

Los elementos de lubricación anteriores marcados con "★" deben ser operados por técnicos de servicio profesionales de la Unidad de distribución de motocicletas de QJMotor.

Batería _

La batería se encuentra debajo del cojín. La batería equipada en este vehículo es una batería libre de carga húmeda controlada por válvula, está estrictamente prohibido abrir la carcasa haciendo palanca. No hay necesidad de rehidratación antes y durante el uso.



Por favor lea y observe las siguientes consideraciones antes de usar:

1. El voltaje del terminal de la batería se detecta

por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, el voltaje de carga es de $14,4 \pm 0,02$ V, la corriente límite de carga es de 11,2 A y la corriente de carga se reduce a 0,2 A (o los parámetros relevantes están impresos en la superficie de la batería). Durante el proceso de carga, la temperatura de la batería es superior a 45 °C, la carga debe detenerse inmediatamente y la carga debe recargarse después de que baje la temperatura.

2. El terminal de la batería es positivo en rojo y negativo en negro. Apague la fuente de alimentación cuando realice el cableado, primero conecte el polo positivo y luego conecte el polo negativo; retire primero el polo negativo y luego retire el polo positivo cuando se desmonte.

3. Detección del sistema de carga: después de que todo el vehículo arranca, el voltaje de la batería muestra que el sistema de carga es normal entre 13,5 V y 15 V.

4. Detección de corriente de fuga del vehículo:

apague toda la fuente de alimentación del vehículo, multímetro de serie positivo o negativo (archivo actual), la corriente es inferior a 5 mA, toda la línea del vehículo no es anormal.

5. Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, la recarga se realiza una vez al mes, o la batería se retira y se coloca por separado, y el voltaje se prueba cada tres meses, y la reposición se realiza cuando el voltaje es inferior a 12,6 V. No se permite el almacenamiento de pérdida de energía de la batería.

Cuando saque la batería para inspeccionarla, hágalo en el siguiente orden:

- A. Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta.
- B. Retire el cojín
- C. Retire los tornillos de montaje y los conjuntos de placa de presión de la batería.
- D. Retire primero el extremo negativo (-) y luego el extremo positivo (+).

E. Retire con cuidado la batería. Cuando instale la batería, hágalo en el orden inverso.

Nota:

Al volver a instalar la batería, asegúrese de conectar el cable de la batería correctamente. Si el cable de la batería está conectado al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán. La línea roja debe estar conectada al extremo positivo (+), y la línea negra debe estar conectada al extremo negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería.

Para reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente

Al reemplazar la batería, debe confirmar el modelo de motocicleta y verificar que sea compatible con el modelo de batería original. La especificación de la batería tiene en cuenta la mejor combinación en el diseño de la motocicleta. Cambiar a diferentes tipos de baterías puede afectar el rendimiento y la vida útil de las motocicletas y puede

provocar fallos en los circuitos.

Advertencia:

La batería producirá gas inflamable cuando se use y se cargue, así que no se acerque a fuego abierto o chispas durante la carga.

La batería está equipada con ácido sulfúrico (electrolito), fuerte corrosión, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos y otros electrolitos entren en contacto, tan pronto como entren en contacto con agua para lavar, como tocar el ojo, inmediatamente con un gran cantidad de agua para enjuagar y tratamiento médico oportuno. El contacto con electrolitos en la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, tenga cuidado con los niños que juegan con él. Coloque la batería en un lugar seguro y tenga cuidado con el contacto con los niños.

Durante el transporte, la batería no debe someterse a fuertes impactos mecánicos ni fuertes lluvias, y la batería no debe invertirse.

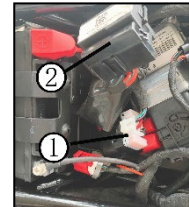
En el proceso de desmontaje y montaje, la batería debe moverse y colocarse suavemente, evitar estrictamente la lucha libre, hacer rodar una fuerte presión.

Está estrictamente prohibido quitar la funda protectora de aislamiento extremo positivo y negativo de la batería.

Reemplazo de fusible

El fusible se encuentra debajo del asiento del conductor y al lado de la batería.

El fusible principal 1 se encuentra en el relé de arranque y la caja de fusibles 2 está al lado del fusible principal.



Si los fusibles se queman con frecuencia, hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe en la oficina de distribución de motocicletas de QJMotor para realizar las reparaciones a tiempo.

Advertencia:

Antes de revisar o reemplazar el fusible, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "apagado ()".

No utilice fusibles que no sean los de las especificaciones prescritas, de lo contrario, tendrá un impacto adverso grave en el sistema del circuito e incluso quemará las luces o provocará un incendio, pérdida de tracción del motor, muy peligroso.

Nota:

Al ajustar la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del vehículo y mantener el vehículo en un estado vertical.

Reemplazo de la bombilla (fuente de luz)

El faro delantero, la luz delantera, la luz de freno, la luz trasera y la fuente de luz de la luz de dirección de este modelo son LED, el LED no es fácil de dañar, si es necesario reemplazar las circunstancias especiales, comuníquese con la unidad de distribución de motocicletas de QJMotor para obtener ayuda. Cuando reemplace una fuente de luz rota, asegúrese de usar una fuente de luz con la misma potencia nominal. Si se utiliza una fuente de luz con diferentes vatios nominales, puede causar la sobrecarga del sistema del circuito y el daño prematuro de la fuente de luz.

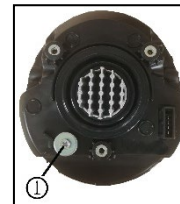
Nota:

Al reemplazar la fuente de luz, debemos usar la misma especificación que el automóvil original. La fuente de luz de alta potencia aumentará la carga del sistema del circuito, y es fácil causar pérdida de energía de la batería y otros fallos.

Ajuste del haz de luz de los faros

El haz del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical.

El tornillo de ajuste de la altura del haz 1 se encuentra en la parte inferior izquierda de la parte trasera del faro. Al girar el tornillo de ajuste de la altura del haz de luz lejano y cercano 1 en sentido horario o antihorario, se puede reducir o aumentar el haz de luz lejano y bajo al mismo tiempo.



Nota:

Al ajustar la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del vehículo y mantener el vehículo en un estado vertical.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

El indicador ABS en el dial de bloqueo de energía estará encendido (no parpadeará), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, el indicador del ABS en el tablero se apagará y el ABS estará en condiciones normales de funcionamiento. La luz del ABS está encendida (sin parpadear), lo que indica que el ABS se encuentra en un estado de diagnóstico.

La luz del ABS se apaga para indicar que el ABS está en un estado de funcionamiento normal.

El parpadeo de la luz del ABS indica que el ABS no funciona (o funciona mal).

Si encuentra que el indicador del ABS parpadea todo el tiempo, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique que el complemento del ABS esté en su lugar y que el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el punto neutral del engranaje estén dentro del rango de 0.5~1.5 mm .

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero parpadea y el ABS no funciona. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene un cierto magnetismo que puede adsorber algunas sustancias metálicas, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio sin cuerpos extraños, la

adhesión de cuerpos extraños provocará daños en el sensor de velocidad de la rueda ABS.

Póngase en contacto con el departamento de distribución de motocicletas de QJMotor para reparar el tiempo el fallo del sistema ABS.

Almacenamiento _ Pautas almacenamiento

Si desea almacenar durante mucho tiempo, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento prolongado de motocicletas en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Tanto como sea posible para vaciar el tanque de combustible, aceite de la unidad de inyección de combustible.

Nota:

La gasolina puede deteriorarse cuando se almacena en el tanque durante mucho tiempo, lo que puede ocasionar dificultades para arrancar.

Advertencia:

La gasolina se quema fácilmente y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan chispas cerca cuando drene el combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 cucharada (15 ~ 20 cm³) de aceite limpio en el cilindro, y luego se enciende el motor varias veces para que el aceite vertido se distribuya a cada parte del cilindro, y luego la chispa se vuelve a instalar el enchufe.

Nota:

⚠ Al encender el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "apagado ()" y la bujía debe enchufarse en la cubierta del cable para evitar daños en el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.

6. Motocicletas limpias y secas. Encerar todas las superficies pintadas.

7. Infle el neumático a la presión de neumático correcta. Coloque la motocicleta encima de la junta para despegar dos neumáticos del suelo.

8. Cubra las motocicletas (no utilice plásticos ni

materiales de revestimiento) y guárdelas en lugares donde no haya calefacción, humedad y cambios mínimos de temperatura. No almacene las motocicletas expuestas a la luz solar directa.

Fin del almacenamiento para su uso

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si lo guarda durante más de 4 meses, cambie el aceite.

Verifique la batería e instálela después de cargarla según sea necesario.

Compruébelo todo antes de salir del vehículo . Realice una prueba de motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

Especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y masa

Longitud	2100 mm
Ancho	880 mm
Alto	1160mm
Distancia entre ejes	1440 mm
Peso en vacío	193 kg
Carga del eje de la rueda delantera	129 kg
Carga del eje de la rueda trasera	224 kg

Motor-

Potencia máxima	35 kW/7500r/min
Par máximo	51,0 Nm/5500 r/min
Modo de encendido	Encendido de control electrónico de la ECU
Relación de compresión	11,5:1
Modo de arranque	Arranque eléctrico

Sistema de transmisión

Embrague	Multi húmedo chip
Modo de velocidad variable	6 velocidades, malla de uso común

Cuadro

Suspensión delantera	Tipo de amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	Tipo de resorte de amortiguación
Modo de frenado delantero	Freno de disco manual
Modo de frenado trasero	Freno de disco de pedal
Especificación de neumáticos delanteros	120/70ZR17
Especificación del neumático trasero	160/60ZR17

Sistema eléctrico

Y	12V 11.2AH
Motor magnético	Volante tipo magnético permanente
Faros	LED 12V
Luz trasera / luz de freno	12V LED
Lámpara de matrícula trasera	12V 5W
Luces direccionales	LED 12V
Unidad de inyección de combustible	12V
Unidad de control de la ECU	12V

Capacidad

Tanque de combustible	16L
Aceite de motor	3.2L

rendimiento principal

Capacidad de trepar	≥20 °
Distancia de frenado	≤7m (tiempo de 30km/h)
Personal fijo	El piloto y un pasajero
Masa de carga máxima nominal	160 kg
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo No. 92 y superior

