

QJMOTOR SRT 800X

Manual del usuario

6 GARANTÍA
QJ
AÑOS

www.qjmotor.es

Precauciones de seguridad para motocicletas

Reglas de conducción segura

1. El vehículo debe ser inspeccionado antes de circular para evitar accidentes y daños a las piezas.

2. El motorista debe aprobar el examen del departamento de gestión de tráfico y obtener la licencia de motorista antes de montar. No se permite prestar vehículos a personas que no tengan licencia de conducir o que no estén calificadas para conducir.

3. Para evitar daños a otros vehículos motorizados, el conductor debe ser lo más visible posible. Para ello, por favor:

- Llevar un vestido ajustado brillante y llamativo.
- No es apropiado estar demasiado cerca de otros vehículos de motor.

4. Cumplir estrictamente con las reglas de tránsito y no se les permite apresurarse al tránsito.

5. La mayoría de los accidentes de tránsito ocurren por exceso de velocidad, respeta estrictamente las normas de tránsito, la velocidad no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de la vía.

6. Encienda la luz de dirección con anticipación al girar o desviarse para atraer la atención de los demás.

7. En los cruces, entradas y salidas de aparcamientos de

vehículos y carriles rápidos, se debe prestar especial atención a la circulación con precaución.

8. Motocicletas modificadas de forma privada o partes desmontadas del vehículo original, que no garantizarán la seguridad de la conducción, al mismo tiempo ilegales, y afectarán la garantía del vehículo.

9. Los accesorios de configuración no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de las motocicletas, especialmente la sobrecarga de los sistemas eléctricos es fácil de causar peligro.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, los motoristas deben usar cascos de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. Los asistentes también deben usar cascos de seguridad.

2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta. No toque el sistema de escape durante el escaldado.

3. No use ropa suave que pueda hacer tropezar con las barras de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Use un casco de seguridad

El casco, que cumple con los estándares de seguridad y calidad, es el primer elemento del equipo de protección del cuerpo de la bicicleta. El peor accidente de vehículo fue una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Precauciones para circular en días nublados y lluviosos

Se debe prestar especial atención a las carreteras resbaladizas en días lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor en días lluviosos. Evite la pintura, la tapa de alcantarilla y el pavimento aceitoso cuando conduzca para evitar patinar. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no se puede juzgar claramente el estado de la carretera, se debe reducir la velocidad de conducción.

Número de serie de la motocicleta

Los números de bastidor y los números de motor se utilizan para registrar motocicletas. Al pedir accesorios o

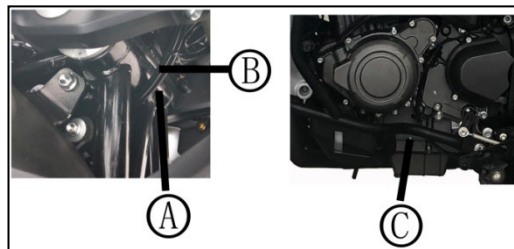
encargar servicios especiales, este número permite al distribuidor brindarle un mejor servicio.

Por favor registre el número para referencia.

○,A Posición grabada del número de bastidor: lado derecho del tubo delantero

○,B Posición de remachado de la placa de identificación del producto: lado izquierdo del tubo delantero

○,C Posición grabada del número de motor: parte inferior



de la caja izquierda del cárter

Número de cuadro: _____

Número de motor: _____



Ubicación de las piezas

- (1) Maneta de embrague
- (2), (7) Espejos retrovisores izquierdo y derecho
- (3) Interruptor del mango izquierdo (4) Interruptor de encendido
- (5) Instrumento (6) Interruptor del mango derecho
- (8) Manija del freno delantero (9) Manija de control del acelerador
- (10) Depósito de combustible (11) Orificio de llenado de aceite
- (12) Pedal del freno trasero (13) Pedal del conductor
- (14) Pedal pasajero (15) Freno delantero (16) Freno trasero



- (17) Pedal de cambios (18) Caballete lateral (19) Vaso de expansión de refrigerante
- (20) Bocallave cojín pasajero

Estado del modelo QJ750-7A

- (21) Pasamanos para pasajeros
 - (22) Sensor de velocidad de la rueda del ABS de la rueda delantera
 - (23) Sensor velocidad rueda ABS rueda trasera
- QJ750-7 estado:

Nota: elija el neumático, el anillo de la rueda, el basculante trasero, la imagen de arriba es solo para referencia, cualquiera que sea el vehículo real comprado.



Nota: elija el neumático, el anillo de la rueda, el basculante trasero, la imagen de arriba es solo para referencia, cualquiera que sea el vehículo

real comprado.

Instrumentos

1 Indicador de luz de giro a la izquierda:

Cuando la luz de señal de dirección se gira a la izquierda, el indicador de luz de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.

2 Indicador de luz de giro a la derecha:

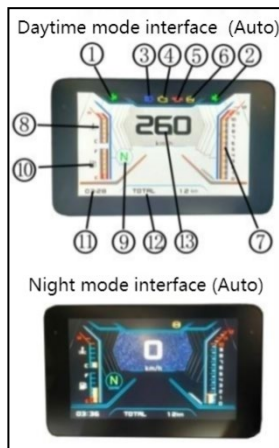
Cuando la luz de señal de dirección se gira hacia la derecha, el indicador de luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.

3 Indicador de luz alta:

Cuando el faro está encendido, la luz alta se encenderá.

4 Indicador de avería del motor:

Cuando la llave arranca, el indicador se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, la motocicleta



arranca. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, el vehículo está normal y no hay fallo; si la luz indicadora está encendida, habrá un fallo. También en el curso de la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente, si la luz indicadora está encendida, el vehículo debe detenerse y verificar, comuníquese con el departamento de distribución de motocicletas de QJMotor o el centro de mantenimiento para verificar el vehículo a tiempo.

5 Indicador de aceite del motor:

Cuando el motor no arranca después de encender la fuente de alimentación, la luz indicadora de aceite siempre está encendida; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará; si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión del aceite puede ser anormal y debe detenerse y verificar; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se encenderá para que se pueda agregar el aceite a tiempo.

6 Indicador ABS:

Indique el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de uso y mantenimiento del ABS (pág. 27).

7 Tacómetro:

El tacómetro indica la velocidad de rotación del motor.

8 Pantalla de temperatura del agua:

Indica el grado de temperatura del agua del vehículo, la posición "C" indica la temperatura baja del agua y la posición "H" indica la temperatura alta del agua.

9 Indicador de marcha:

Muestra la marcha actual del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6, N. Cuando la posición de la marcha se cambia a la posición neutral, el indicador neutral "N" se encenderá en consecuencia.

10 Indicador de combustible:

Indica cuánto aceite se almacena en el tanque. Cuando llene el combustible (posición F), muestre la cuadrícula 6 del nivel de aceite, cuando el combustible sea insuficiente (posición E), el indicador de combustible siempre parpadeará y el indicador de combustible brillará cuando no haya aceite.

11 El tiempo muestra:

Muestra la hora actual. Si necesita ajustar la hora, consulte el **botón de ajuste del instrumento número de serie 14 a** continuación.

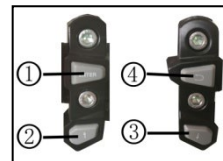
12 cuentakilómetros:

El kilometraje total (TOTAL) y el kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) fueron registrados por odómetro. El kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) se puede utilizar para borrar el kilometraje cero. Presione brevemente el mango izquierdo "tecla de selección hacia arriba", puede continuar con el kilometraje total (TOTAL) y el kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B) entre el interruptor; En la interfaz de kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B), mantenga presionada la "tecla de selección hacia arriba" del mango izquierdo, el kilometraje relativo es cero.

13 Velocímetro: indica la velocidad actual.

14 Botón de ajuste del instrumento:

La llave del botón de ajuste de instrumentos está ubicada en la manija izquierda y derecha del



- 1 tecla de confirmación
- 2 Seleccionar tecla 1 arriba



- 3 Tecla de selección hacia abajo 2

- 4 Tecla de retorno

En el estado de la interfaz de pantalla principal del instrumento:

- (1) presione brevemente 1 tecla para ingresar al instrumento "interfaz de configuración de función"
- (2) presione brevemente 2 o 3 teclas para seleccionar configuraciones funcionales específicas
- (3) después de seleccionar la función que desea configurar, presione 1 para ingresar a la configuración de la función
- (4) después de ingresar la configuración de función específica, presione la tecla 2 o la tecla 3 para seleccionar el elemento para ajustar, y presione la tecla 1 para realizar el ajuste final
- (5) después de completar, presione 4 para volver a la interfaz superior.

Interfaz Traspuesta	Modo nocturno	La interfaz del instrumento con tono principal negro está en modo nocturno
	Modo diurno	La interfaz del instrumento con el tono principal es blanco y está en modo diurno
	Auto	De acuerdo con la luz alrededor del vehículo, el instrumento se ajusta automáticamente al modo nocturno o al modo diurno para mostrar el estado.

Reloj CONFIGURACIÓN N	Rango de visualización: 00:00:00--- 23:59:59	Presione 1 para seleccionar la posición de tiempo, minuto o segundo, y presione 2 o 3 para ajustar la hora específica. Presione 4 para salir de la interfaz de configuración del reloj
Iluminar desde el fondo CONFIGURACIÓN N	Brillo de retroiluminación n Brillo de retroiluminación automático	De acuerdo con la luz alrededor del vehículo, el instrumento ajusta automáticamente el brillo de la luz de fondo
	manual de brillo de retroiluminación	De acuerdo con la necesidad de seleccionar

	n	manualmente el brillo de la luz de fondo, puede seleccionar un rango de luminancia de $1 \leq 5$, 1 es el más oscuro, 5 es el más brillante.
	Después de que el instrumento se energiza nuevamente, el brillo de la luz de fondo del instrumento se limita a 2 grados. Cuando la velocidad de rotación es superior a 1000 r/min, el brillo de la luz de fondo se restaura al archivo de configuración.	
Unidades CONFIGURACIÓN N	Sistema métrico	la unidad del velocímetro del instrumento es km/h; la unidad del odómetro es km
	sistema	la unidad del

	británico	velocímetro del instrumento es mph; la unidad del odómetro es Mi
Idiomas CONFIGURACIÓN	Chino	Seleccione el idioma de visualización del instrumento como chino
	ES	Seleccione el idioma de visualización del instrumento como inglés
vehículos mensajes	Muestra el código de fallo y el número de versión del instrumento	Muestra el error actual, el error histórico y el número de versión.
SALIDA	/	Seleccione salir, presione la tecla de confirmación o

		la tecla de retorno para volver a la interfaz principal
--	--	---

Guía de operación

Llave



Este vehículo viene con dos o tres llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una llave es para uso, la otra llave se guarda en un lugar seguro.



Pulse el botón 1 de la llave para extender o recuperar el cabezal de la llave.




Advertencia:

No cuelgue anillos en forma de O u otras cosas en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo está en marcha, o el vehículo perderá el control. Por seguridad, verifique si hay algo que obstaculice su manejo del vehículo antes de conducir.

Bloqueo de energía

"  "Marque. La llave gira".  "Marque la posición, corte la fuente de alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede sacar

“  "Marque. La llave gira".  "Marque la posición, la alimentación está encendida, el motor puede arrancar y la llave no se puede sacar


"  ubicación: la clave está aquí".  "al marcar la posición, gire la dirección hacia la izquierda, presione la tecla hacia abajo y gire en sentido antihorario al mismo tiempo".  "posición, la cerradura del grifo sobresale del núcleo de la cerradura, bloquea el grifo, la llave se puede sacar.


Nota:

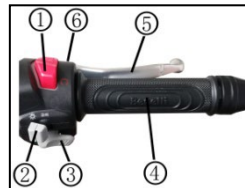
Para evitar robos, bloquee la dirección y retire la llave cuando detenga el vehículo. Después de bloquear, gire suavemente la dirección para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en un lugar que dificulte el tráfico.

Mango derecho



1 interruptor de arranque/ apagado

Cambie a  la posición " ", todo el circuito del vehículo está encendido, el motor puede arrancar.

Cambie a  la posición " ", todo el circuito del vehículo se corta, el motor no puede arrancar.



2 interruptor de luz

Marque el interruptor a la  posición " ", el faro se enciende; marque a. "  "posición, las luces delanteras y traseras están encendidas; marque a la posición más a la derecha y las luces se apagan, a menudo utilizadas durante el día.

3 Botón de arranque eléctrico

Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona, arranque el motor.

Nota:

No opere continuamente el botón de arranque eléctrico por más de 5 segundos, de lo contrario, el botón de arranque se sobrecalentará y la batería perderá energía.

4 Empuñadura de control del acelerador

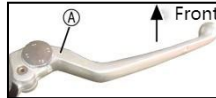
La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Cuando desee acelerar, gire la empuñadura en su propia dirección y disminuya la velocidad cuando se afloje.

5 Mango de freno delantero

Sostenga la manija del freno de la manija derecha lentamente al frenar.

6 Regulador del mango del freno delantero (forma opcional)

De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición



de la perilla mediante la tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva suavemente la manija del freno delantero horizontalmente hacia el frente y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha **O, A**, se puede ajustar a la posición requerida. La posición de la manija del freno delantero es la más alejada de la manija de control del acelerador, y la manija del freno delantero de la posición 4 es la más cercana a la manija de control del acelerador.

Mango izquierdo

1 manija de embrague



Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sujete la palanca del embrague para cortar la transmisión a la rueda trasera.





2 Botón de bocina

Presione el botón de la bocina y suena la bocina.

3 Interruptor de luces altas y bajas de los faros

El interruptor de los faros está presionado a la luz alta y baja. "  "cuando está en posición, el faro está encendido y la luz alta en el tablero está encendida; presione el interruptor."  "cuando está en posición, el faro se enciende. Cuando conduzca en el área urbana o se acerque al frente del vehículo, debe usar una luz baja para evitar afectar la línea de visión del otro lado.

4 Interruptor de luz de señal de dirección

Presione el interruptor de la señal de dirección. "  "o"  "las luces de señal que giran a la izquierda o a la derecha parpadean. Al mismo tiempo, el indicador de dirección verde en el tablero de instrumentos parpadea en

consecuencia. Al quitar la señal de la luz de la dirección, marque el interruptor de la luz de la señal de la dirección a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

Advertencia:

Quando desee cambiar el camino de entrada o girar, encienda las luces de dirección con anticipación y asegúrese de que no pase ningún vehículo trasero. Después de cambiar de carril o girar, apague las luces de dirección a tiempo para no afectar la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

5 Interruptor de luz de adelantamiento

Presione este botón continuamente durante el encuentro o el adelantamiento con el vehículo, y los faros brillarán continuamente para advertir al vehículo de adelante.

6 Botón de luz de advertencia de peligro

Presione el botón de la luz de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadean y brillan al mismo tiempo para recordarle el peligro.

7 Regulador de maneta de embrague

Ajuste con la manija derecha arriba " ⑥ regulador de la manija del freno delantero".

Repostaje del depósito de combustible

Quando el monitor de combustible parpadea en el

instrumento, se debe repostar.

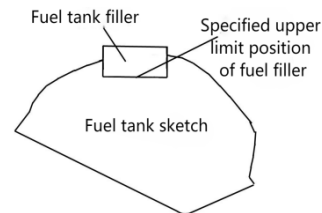
Al repostar, primero abra la tapa antipolvo de la tapa del depósito de combustible 1 y, a continuación, inserte la llave del depósito de combustible para girar en el sentido de las agujas del reloj, junto con la llave para abrir la tapa del depósito. Después de



agregar aceite, cuando desee cerrar la tapa del tanque de combustible, dirija el pasador a la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible hasta que se quite la llave cuando escuche el sonido de bloqueo y cierre. la cubierta antipolvo de la tapa del tanque de combustible.

Advertencia:

El tanque de combustible no debe estar sobrellenado (90% del volumen total del tanque de combustible recomendado por la fábrica). No exceda la



posición especificada del límite superior de reabastecimiento de combustible que se muestra en la siguiente figura, no salpique combustible en el motor térmico, de lo contrario, provocará un funcionamiento anormal de las motocicletas o accidentes peligrosos.

Al repostar, apague el motor y coloque la llave de encendido en la posición "(apagado).

No olvide bloquear la tapa del tanque de combustible para evitar la evaporación excesiva de combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.

Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos al repostar.

Si la gasolina se derrama en las latas de carbón y otras partes, diríjase al distribuidor de motocicletas de QJMotor para limpiar o reemplazar las latas de carbón lo antes posible, ya que si entra demasiada gasolina en las latas de carbón, el carbón activado fallará prematuramente.

A menudo, verifique la fluidez de la boquilla inferior de la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa ingrese a la cavidad interna del tanque de combustible.

pedal de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio habitual de seis marchas internacionales (sin ciclo), la operación se muestra en la figura. El neutral está ubicado entre el engranaje de baja velocidad y el engranaje de segunda velocidad, bajando desde la punta del pie del neutral y colgando en el engranaje de baja velocidad; cada vez que la punta del pie levanta la palanca de cambios, pasa a la siguiente pendiente alta; cada paso en la punta del pie se mueve a la siguiente marcha baja.

Debido al uso del mecanismo de trinquete, no



es posible mejorar o reducir varios grados al mismo tiempo.

Ten cuidado:

Cuando la transmisión está en una posición neutral, la luz indicadora superior se encenderá y la varilla del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en una posición neutral.

Pedal de freno trasero

Pisar el pedal del freno trasero (ver figura), para que la rueda trasera de la moto pueda actuar como freno, y al manipular el freno se encenderá la luz de freno.



Caballote lateral

El caballote lateral se encuentra en el lado izquierdo del vehículo. Por favor, patea el caballote lateral en su lugar con los pies cuando te detengas. El soporte lateral tiene la función de apagado automático: cuando el soporte lateral está en estado de estacionamiento (soporte lateral abierto) o cuando el vehículo vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor no puede arrancar o apagar automáticamente, y el motor puede arrancar normalmente solo si se guarda el caballote lateral.

Nota:

No sostenga el vehículo en una pendiente inclinada o el vehículo podría volcar. Compruebe la posición del caballote lateral antes de estacionar el vehículo.

Juego de herramientas

El kit se encuentra debajo del cojín del asiento del

pasajero. Usando las herramientas del kit, puede realizar algunas reparaciones sencillas, ajustes menores y reemplazo de piezas en el camino.

Regulación de la amortiguación delantera

Advertencia:

La regulación de la absorción de choque frontal necesita tecnología profesional, comuníquese con el departamento de distribución de QJMotor para ajustar la absorción de impacto, el ajuste privado puede ser causado por un ajuste no coordinado de accidentes de seguridad.

La absorción de choque frontal está configurada para este modelo

Configurar primer amortiguador delantero:

Puede ajustar la precarga, la amortiguación de compresión y la amortiguación de recuperación del resorte de amortiguación.



1. La rotación hexagonal exterior se ajusta en el sentido de las agujas del reloj, la precarga del resorte aumenta, el amortiguador se endurece en su conjunto y la rotación en

sentido antihorario se ajusta, la precarga del resorte disminuye y el amortiguador se ablanda en su conjunto.

2. La varilla reguladora central del amortiguador izquierdo se gira en el sentido de las agujas del reloj, la amortiguación de compresión del amortiguador aumenta y la fuerza de amortiguación restauradora del amortiguador aumenta girando la varilla reguladora central del amortiguador derecho. Por el contrario, la compresión y la restauración correspondientes se reducen mediante la rotación en sentido antihorario.

Advertencia:

No gire el regulador más allá de su límite, o dañará el amortiguador.

Configurar **segundo**
amortiguador delantero:

Un total de 26 archivos ajustan la posición. Fábrica 12 (use una palabra para ajustar el perno en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) hasta el límite máximo de 1, y luego de vuelta (dirección S) a 12, en este momento defina la resistencia de recuperación de 12.

Una palabra del arrancador gira en el sentido de las agujas



del reloj (dirección H) las perillas izquierda y derecha del amortiguador, la fuerza de amortiguación restauradora aumenta y la rotación en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección S) restaura la fuerza de amortiguación. Al girar la perilla del amortiguador, el amortiguador emite un "bip" que indica que el amortiguador ha ajustado una posición de cambio. Al ajustar, la amortiguación izquierda y derecha deben ajustarse al mismo nivel de fuerza de amortiguación

Advertencia:

No gire el regulador más allá de su límite, o dañará el amortiguador.

Configurar tercer amortiguador delantero:

El estado de amortiguación no se puede ajustar.



Amortiguador trasero

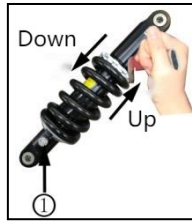
Advertencia:

No gire el regulador más allá de su límite, o dañará el amortiguador. La regulación de absorción de impactos necesita tecnología profesional, comuníquese con el

departamento de distribución de QJMotor para ajustar la absorción de impactos, el ajuste privado puede ser causado por un ajuste no coordinado de accidentes de seguridad.

El dispositivo de amortiguación del amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No desmonte, repare ni manipule incorrectamente el amortiguador. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con el departamento de distribución de motocicletas de QJMotor.

El tornillo que gira el amortiguador en el sentido de las agujas del reloj para ajustar la perilla 1, la fuerza de amortiguación de recuperación aumenta y la amortiguación de recuperación de rotación en sentido antihorario disminuye. Un total de 26, fábrica 10 (con una vuelta para ajustar el perno en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) hasta el límite máximo de 1, y luego de vuelta (dirección S) a 10, en este momento define la resistencia de recuperación de 10. Cuando el manguito del amortiguador se usa para ajustar el amortiguador en la dirección hacia abajo, la presión previa



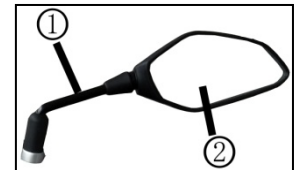
del resorte aumenta y el amortiguador se endurece en su conjunto; cuando el amortiguador se ajusta hacia arriba, la presión previa del resorte disminuye y el amortiguador se ablanda en su conjunto.

Apagado automático de rollover

El vehículo tiene la función de apagar el lateral automáticamente. Cuando el vehículo vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor apagará automáticamente el fuego para evitar el peligro causado por él.

Ajuste del espejo retrovisor

Girando el marco del espejo retrovisor 1 y la varilla del espejo 2 se puede ajustar el ángulo



del espejo retrovisor. Ajuste el marco y la varilla del espejo retrovisor correctamente hasta que pueda ver la

parte trasera con claridad.

interfaz USB

Una interfaz USB está configurada debajo del instrumento de este



modelo.

Instrucciones para el uso de combustible y aceite.

Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. La gasolina debe usar gasolina con un octanaje de 92 o superior. Si el motor hace una ligera detonación, puede estar usando un grado normal de combustible, que debe ser reemplazado.

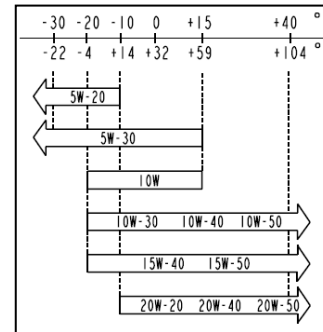
Nota:

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de motor

Utilice un aceite de motor completamente sintético que cumpla o supere el nivel SJ y tenga una alta limpieza y un alto rendimiento. El modelo recomendado de fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. [la pérdida por fallo del motor causada por la compra de todos los aceites sintéticos que no sean de nuestra empresa afectará la garantía del vehículo]. Vaya a la tienda de distribución de motocicletas

de QJMotor para comprar este aceite para motocicletas. La empresa solo proporciona aceite especial al concesionario de motocicletas. La viscosidad del aceite debe determinarse de acuerdo con la temperatura en el área de conducción, y la viscosidad del aceite adecuada se puede seleccionar con referencia al diagrama.



Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el rodaje inicial de los 1500 km iniciales, no sobrepase ni acelere repentinamente el motor, gire repentinamente y frene repentinamente, ni puede hacer que su velocidad en cualquier posición de marcha exceda su velocidad máxima en un 80%; Evite el funcionamiento del cuerpo de la válvula de mariposa en condiciones completamente abiertas.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a que coincidan las piezas.

Durante el período de rodaje, es necesario ejercer la presión adecuada en todas las partes del motor para garantizar una cooperación total. Pero el motor no se puede sobrecargar.

Evite correr a baja velocidad de manera continua

Cuando el motor sigue funcionando a baja velocidad (carga ligera), provocará un desgaste excesivo de las piezas, lo que provocará una mala coordinación. Mientras no exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede colgar en cada marcha para acelerar el motor, pero durante el período de rodaje, no se puede agregar al

acelerador máximo.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el rodaje del motor

800 km iniciales	Por debajo de 5000 rpm por minuto
Llegar a 1500km	Por debajo de 6500 rpm por minuto
Superar los 1500 km	Por debajo de 8000 rpm por minuto

Ciclo del aceite antes de montar

Antes de arrancar y arrancar a alta temperatura y baja temperatura después de la operación, el motor debe tener suficiente tiempo de marcha en vacío para que el aceite fluya a todas las piezas de lubricación.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento de los 1000 km iniciales es el trabajo de mantenimiento más importante de la motocicleta. todos los ajustes deben hacerse bien, todos los sujetadores deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno de 1000 km garantizará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Ten cuidado:

El mantenimiento de 1000 km se realizará de acuerdo con el método descrito en la sección de inspección y mantenimiento de este manual de conducción. Se debe prestar especial atención a las "precauciones" y "advertencias" en la sección de inspección y mantenimiento.

Se presta especial atención a:

Primera carrera a 1000 km, confíe en el distribuidor de motocicletas QJMotor para cambiar el filtro de aceite, cambiar el aceite, limpiar la red del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento de seguimiento se llevan a cabo de acuerdo con el "odómetro de mantenimiento"). Al mismo tiempo, el nivel de aceite debe comprobarse periódicamente. Si necesita agregarlo, debe agregar un aceite especial o el aceite de motor especificado en esta especificación.

Inspección previa a la conducción


Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar lo siguiente. La importancia de estos exámenes no debe ser ignorada. Termine todos los elementos de inspección antes de montar.

Contenido	puntos de control
Mango de dirección	1) Estabilidad 2) rotación flexible 3) Sin movimiento axial ni aflojamiento
Freno	1) El mango y el pedal del freno tienen la holgura correcta 2) No hay sensación de esponja de frenado deficiente 3) Sin fugas de aceite
Neumáticos	1) Presión correcta de los neumáticos 2) Profundidad adecuada de la banda de rodadura 3) Sin grietas ni heridas
Reserva de combustible	Suficiente almacenamiento de combustible para la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces de dirección, etc.
Luz indicadora	Indicador de luz alta, indicador de marcha, indicador de dirección
Interruptor de	Función normal

bocina y freno	
Aceite de motor	El nivel de aceite es correcto
Accelerador	1) El cable del acelerador tiene una holgura adecuada 2) El reabastecimiento de combustible es suave y el aceite se apaga rápidamente
Embrague	1) Separación de cables adecuada 2) buen funcionamiento
Cadena	1) ajuste apretado 2) Lubricación adecuada
Refrigerante	Inspección de altura del almacenamiento de refrigerante

Montar en moto

Arranque del motor


Gire la llave de bloqueo de energía a "  "en el contacto de la posición.

Si la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral también se encenderá.

Ten cuidado:

La manija del embrague se debe apretar cuando la transmisión está en posición neutral y se debe arrancar el

motor.

Gire el interruptor de la derecha al interruptor de arranque eléctrico. "  "posición, presione el botón de arranque eléctrico en el mango derecho para arrancar el motor.

Advertencia:

No encienda el motor en una habitación donde no haya buena ventilación o no haya ventilación. A falta de atención, no está permitido abandonar la moto de arranque ni un momento.

Ten cuidado:

Cuando no conduzca, no deje que el motor funcione demasiado, o se sobrecalentará y puede dañar los componentes internos del motor.

Comenzando

Retire el caballete lateral, sujete la palanca del embrague, deténgase un momento, baje la palanca de cambios y cuélguela en la primera marcha. Gire la manija de control del acelerador en su propia dirección, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la manija del embrague y

la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Uso de dispositivos de velocidad variable

El dispositivo de velocidad variable puede hacer que el motor funcione sin problemas en el rango de funcionamiento normal. Los automovilistas deben elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones generales. No puedes deslizar el embrague para controlar la velocidad. Es mejor reducir la velocidad y hacer que el motor funcione dentro del rango de operación normal.

Montando en una rampa

Al ingresar a la carretera en ascenso, la motocicleta comenzará a disminuir la velocidad y parecerá que le falta potencia, por lo que se debe cambiar a una marcha más baja, para que el motor funcione dentro de su rango de potencia normal y cambie de marcha rápidamente para evitar que la motocicleta pierda impulso..

Cuando la superficie de la carretera cuesta abajo, cambia la posición de marcha a una más baja para facilitar el frenado. Tenga cuidado de no acelerar demasiado el motor.

Uso de frenos y estacionamiento.

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador, al mismo tiempo,

utilicelo uniformemente antes y después de frenar, cambie la velocidad hacia abajo para reducir la velocidad.

Antes de que la motocicleta se detenga, sujete la maneta del embrague (posición desconectada) y ponga el punto muerto. Observe el indicador neutral para ver si es neutral.

Nota:

Los conductores sin experiencia tienden a usar solo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia:

Es peligroso usar solo el freno delantero o el freno trasero para frenar, lo que puede causar derrape o pérdida de control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos en carreteras resbaladizas y en todas las curvas. Es especialmente peligroso utilizar los frenos para frenar con urgencia.

Las motocicletas deben estacionarse en terreno sólido y plano. No estacione en un lugar donde el tráfico esté bloqueado. Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave con un caballete lateral, cuelgue la motocicleta en una marcha para evitar que patine. Antes de

arrancar el motor, tire hacia atrás a la posición neutral.

Gire la llave de bloqueo eléctrico a la posición " ",
apague el motor y bloquee el vehículo para girar y quitar la
llave de encendido del interruptor.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el límite de tiempo de mantenimiento regular para el número de kilómetros (km). Al final de cada límite de tiempo, la inspección, el examen, la lubricación y el mantenimiento requerido deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de engranajes de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes clave y requieren una reparación cuidadosa por parte de personal calificado. Por motivos de seguridad, se recomienda que confíe en nuestro departamento de distribución o técnico de mantenimiento para realizar la inspección y el mantenimiento.

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO					
		MODELOS: SRV300 ES, SRK 400 ES, SRT 550 ES, SRV550 ES, SRK 700 ES, SRT 800-800X ES					
		Kilometros / Intervalo **					
	1ª Rev. A los 1.000km (odo)	2ª Rev. A los 7.000 Km (odo) y cada 6.000km	3ª Rev. A los 13.000 Km (odo) y cada 12.000km	4ª Rev. A los 19.000 Km (odo) y cada 18.000km	5ª Rev. A los 25.000 Km (odo) y cada 24.000km	Servicio anual	
Una revision anual obligatoria							
1	Filtro del aire del motor*			C			I
2	Filtro aceite del motor*#	C	C		C: cada 6.000 Km o 1 año		C
3	Aceite de motor*#	C	C		C: cada 6.000 Km o 1 año		C
4	Nivel de aceite del motor				I: cada 1.000km		
5	Sistema de control de emisiones		I		I: cada 6.000 Km		
6	Bujías				C		
7	Reglaje válvulas		-			I	
8	Ralentí	I	I		I: cada 6.000 Km		I
9	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
10	Refrigerante#				C: cada 2 años o 18.000 km		I
11	Nivel de refrigerante	I			I: cada 1.000 Km		I
12	Sistema de combustible / manguitos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
13	Filtro de combustible				C		
14	Píñon / Corona / Cadena transmisión*			I/E: cada 500km			I
15	Funcionamiento de los frenos	I	I		I: cada 6.000 Km		I
16	Líquido de frenos#					C: cada 2 años o 24.000 km	I
17	Nivel del líquido de frenos	I	I		I: cada 6.000 Km		I
18	Latiqullos de freno				C: cada 4 años		I
19	Discos / pastillas de freno*	I	I		I: cada 6.000 Km		I
20	Funcionamiento suspensión delantera *** / trasera	I	I		Aceite suspensión delantera C: cada 2 años		I
21	Ruedas y neumáticos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año		I
22	Presión de los neumáticos	I			I: cada 1.000 Km		I
23	Rodamientos de las ruedas			I		C: A los 37.000 Km y cada 36.000 Km	I
24	Rodamientos de la columna de dirección	I	I		E		I
25	Ejes-articulaciones y cables	E	E		E: cada 6.000 Km		E
26	Funcionamiento acelerador	I	I		I: cada 6.000 Km		I
27	Funcionamiento embrague	I	I		I: cada 6.000 Km		I
28	Apriete de tornillos y tuercas	I	I		I: cada 6.000 Km		I
29	Caballotes	I/E	I/E		I/E: cada 6.000 Km		I/E
30	Sistema eléctrico	I	I		I: cada 6.000 Km		I
31	Lectura códigos avería sistema EFI / ABS	I	I		I: cada 6.000 Km		I

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar

Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTA: Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 7000 Km totales (6000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 6000 Km

* :Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas,tales como polvo, humedad, barro,etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** :Cuando los kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

Ejemplo: 31.000 km = Revisión 2ª, 37.000 km = Revisión 2ª,3ª y 4ª, 43.000 km = Revisión 2ª, 49.0000 km = Revisión 2, 3ª y 5ª,.....

*** :Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años.

IMPORTANTE: Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales QJ Motor. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por QJ Motor. Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual obligatoriamente.

Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial QJ Motor.

Exija al servicio oficial QJ Motor que registre las revisiones del vehículo en la web de QJ Motor.

*Disponible en el departamento de ventas o centro de servicio de mantenimiento: el propietario debe preparar herramientas calificadas y datos de inspección de la motocicleta, y la motocicleta debe ser reparada por la persona que tenga el certificado de mecánico.

Consulte el **Manual del propietario**.

Debe ser realizado por el departamento de la concesionaria o el centro de servicio de mantenimiento, y deberá ser inspeccionado y reparado por un mecánico calificado. El propietario de la motocicleta deberá traer sus propias herramientas calificadas y documentos de inspección. Si la inspección y la reparación las realizan ellos mismos, se debe consultar el Manual del propietario.

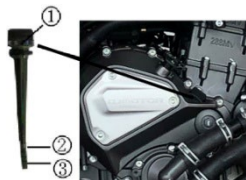
**Todos los artículos deben ser reparados por el departamento de distribución o el centro de servicio de mantenimiento por seguridad.

Notas

1. La motocicleta debe repararse con frecuencia mientras conduce en áreas polvorientas. Especialmente, el período de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el kilometraje para el primer mantenimiento es de 500 km y se requiere limpieza/lavado una vez cada 1000 km más adelante.
2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita el programa de esta tabla para una verificación continua.
3. Cuando conduzca por carreteras irregulares y en otras malas condiciones, repare la motocicleta con frecuencia para mantener el buen rendimiento de esta motocicleta.

Nivel de aceite y cambio de aceite

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. Cuando verifique el nivel de aceite, deje que el vehículo esté en posición vertical sobre un suelo plano, el nivel de aceite debe estar entre el límite superior 2 y el límite inferior 3 en la regla de la tapa de repostaje 1 y, si es necesario, agregue el aceite que cumpla con la especificación. y agréguelo al límite superior del nivel de aceite 2.



Cambio de aceite y filtros de aceite

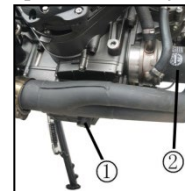
Nota:

Al cambiar el aceite, debemos asegurarnos de que el motor esté en estado de motor caliente y que la carrocería esté apoyada en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantener la carrocería del vehículo vertical), para garantizar que el aceite se descargue rápida y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de

aproximadamente 2,7 L y 2,5 L cuando se reemplaza

(1) Al liberar el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición del aceite, retire el perno de descarga de aceite 1. Después de colocar completamente el



aceite en la caja, vuelva a instalar el

perno de descarga de aceite con un par de 20~25 N.m y reemplace el aceite. filtro 2 de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Use la herramienta especial de extracción para el filtro de aceite para atascar el filtro de aceite, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.
2. Limpie el filtro de aceite y la superficie de instalación del motor con un paño limpio.

3. Use un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y s ello en la junta t orica. ○, A Ponga una capa de aceite lubricante sobre  el.



Nota:

No quite la junta t orica del filtro de aceite, ya que esto hará que el anillo de sellado no se instale en su lugar, lo que provocará una fuga de aceite o daños en el motor.

4. Instale el nuevo filtro de aceite en el motor con la mano hasta que no se pueda atornillar con la mano y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica con un par de 15~20 N.m.

(2) Inyecte alrededor de 2,5 l de aceite compatible en el motor hasta que el aceite alcance el límite superior de la escala de aceite.

(3) Coloque la cubierta de repostaje de aceite.

(4) Arranque el motor, déjelo girar a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.

(5) Verifique nuevamente la posición de la cantidad de aceite de la escala de aceite, el nivel de aceite debe alcanzar

la posición de la marca de límite superior, al mismo tiempo, no hay fenómeno de fuga de aceite en el motor.

(6) Si hay una salpicadura de aceite, límpiela.

Bujías

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 4000 km, el depósito de carbón adherido a la bujía se elimina con un pequeño cepillo de alambre met lico o un limpiador de bujías, y la distancia entre electrodos de la bujía se reajusta con la bujía. pieza de medición del espesor del espacio para mantenerlo entre 0,7 ~ 0,8 mm.



Modelo de bujía recomendado: CR8E

Ten cuidado:

No atornille demasiado la bujía ni entrelace las roscas para no dañar las roscas de la culata. Al quitar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través de la bujía.

Ajuste del cable del acelerador

1. Revise la empuñadura de control del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición

completamente cerrada para verificar si la manija de control del acelerador gira con flexibilidad en los lados izquierdo y derecho de la posición de dirección completa.

2. Mida su recorrido libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10° ~ 15° .

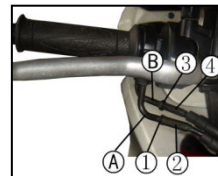


El vehículo está equipado con un cable de acelerador de estructura de dos hilos, cable de acelerador ○, A Es una línea de reabastecimiento de combustible, cable de acelerador ○, B Está de vuelta a la línea de acelerador. Siga estos pasos para ajustar la carrera libre del puño del acelerador:

- (1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del acelerador.
- (2) Afloje la tuerca de bloqueo 3.
- (3) Tuerca de ajuste de precesión completa 4.
- (4) Afloje la tuerca de seguridad 1.
- (5) Gire la tuerca de ajuste 2 para que el acelerador controle el recorrido libre de la empuñadura de 10° a 15° .
- (6) Apriete la contratuerca 1.

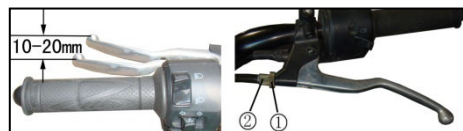
(7) Ajuste la tuerca 4 de modo que el puño del acelerador gire con flexibilidad.

(8) Apriete la contratuerca 3.



Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague será de 10~20 mm antes de que el embrague comience a aflojarse y prevalecerá la posición del extremo del agarre del embrague. Si se encuentra una anomalía, el extremo de la manija del cable del embrague se puede ajustar de la siguiente manera:



- (1) Retire el manguito a prueba de polvo del cable del embrague.
- (2) Afloje la tuerca de seguridad 1.
- (3) Gire hacia adentro o hacia afuera el tornillo de ajuste 2 para hacer que el embrague se desplace libremente hasta los requisitos prescritos.
- (4) Apriete la contratuerca 1.

Ajuste de la velocidad de ralentí del motor

El motor paso a paso de la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí al rango adecuado. Si necesita ajustar, comuníquese con la tienda de mantenimiento profesional o la tienda de distribución de motocicletas QJMotor.

Cuerpo de válvula de mariposa

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Lo mejor es limpiar el cuerpo de la válvula de mariposa una vez cada 5000 km.

Cuando limpie el cuerpo de la mariposa, desconecte la conexión del polo negativo de la batería, desconecte el conector del sensor instalado en la mariposa, retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión, y retire el cuerpo de la mariposa. Rocíe el limpiador en la pared interna del cuerpo del acelerador y cepille el polvo y los depósitos de carbón.

Después de limpiar, invierta la operación, instale el cuerpo de la válvula de mariposa y asegúrese de que todos los componentes estén instalados en su lugar, intente arrancar el motor correctamente.

Nota:

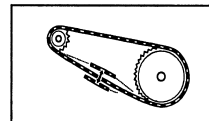
No permita que las impurezas obstruyan el bypass.

Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de las cadenas de transmisión y las ruedas dentadas. En uso severo, se debe mantener con frecuencia.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Por cada recorrido de 1000 km, ajuste la cadena de transmisión de manera que el hundimiento de la cadena sea de 28~35 mm. Según sus condiciones de conducción, es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia.



Advertencia:

Estas sugerencias son el intervalo máximo de tiempo de ajuste, de hecho, la cadena de ajuste debe verificarse antes de cada uso. La relajación excesiva de la cadena puede causar accidentes desencadenados por la cadena o causar daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

(1) Apoye la motocicleta con un marco de soporte.

(2) Afloje la tuerca del eje trasero
1.

(3) Afloje la tuerca de seguridad
2.

(4) Gire el perno de ajuste 3 hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la relajación de la cadena. Al mismo tiempo, la rueda dentada delantera y trasera deben estar alineadas en línea recta mientras se ajusta la cadena. Para ayudarte con este proceso de ajuste, hay marcas de referencia en el basculante y en cada regulador de cadena, que pueden alinearse entre sí y usarse como referencia de un extremo al otro. Después de alinear y ajustar la relajación de la cadena a 28~35 mm, se debe volver a fijar la tuerca del eje trasero y se debe realizar la inspección final.



necesario, reemplazarlos.

Durante la inspección regular, la cadena verifica las siguientes condiciones:

- (1) pasador suelto
- (2) Rodillo dañado
- (3) enlaces secos y oxidados
- (4) Un eslabón torcido o mordido.
- (5) Daño excesivo
- (6) Ajuste la cadena suelta

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena, es muy probable que la rueda dentada la dañe. Revise la rueda dentada para lo siguiente:

- (1) Dientes de engranaje desgastados
- (2) Dientes de engranaje rotos o dañados
- (3) Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta.

Lubricación de la cadena de transmisión

Se debe dar prioridad a la lubricación con grasa de la cadena de transmisión, que puede comprarse en la mayoría de las tiendas de motocicletas o reemplazarse por aceite u otros lubricantes. Sumerja cada unión de la cadena para que la grasa pueda penetrar entre la placa de la cadena, el pasador, el buje y el rodillo.

Nota:

Cuando se reemplaza una cadena nueva, es necesario verificar si los dos piñones están desgastados o no y, si es

Rastrillo de freno

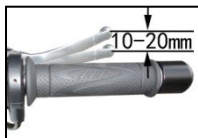
La rueda delantera y la rueda trasera de este vehículo adoptan freno de disco. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar periódicamente el sistema de frenos, y esta inspección debe ser realizada por un distribuidor calificado.

Ajuste de freno

(1) El recorrido libre al final de la manija del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.

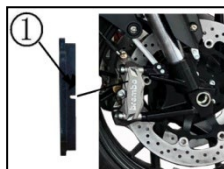
(2) El freno de medición comienza a frenar

La distancia a la que se mueve el pedal del freno antes y después de la acción. El recorrido libre debe ser: 20~30 mm.



Placa de fricción

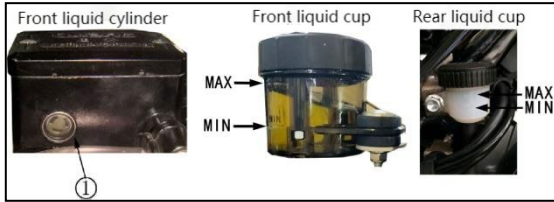
El punto principal de revisar la placa de fricción del vehículo es ver si la placa está desgastada hasta la marca de



límite 1. Si está rectificada sobre esta marca, debe reemplazarla con una nueva placa de fricción.

Líquido de los frenos

Una vez que se desgasta el disco de fricción, el líquido de frenos del cilindro se inyectará automáticamente en la manguera del freno, lo que provocará una disminución del nivel del líquido. El tanque de líquido delantero o el vaso de líquido delantero (opcional) se instala sobre el mango derecho, si el nivel de líquido es inferior al límite inferior de la línea de calibración del cilindro de líquido delantero, la línea de grabado MIN del cilindro de líquido delantero o el vaso de líquido delantero, según corresponda. agregue el líquido de frenos especificado hasta la línea de grabado del límite superior; El hervidor de líquido trasero debe instalarse en el medio del lado derecho del vehículo, debe asegurarse de que el nivel de líquido del hervidor de líquido trasero esté entre las líneas de grabado MIN y MAX, si el nivel de líquido es inferior a la línea de grabado MIN, el especificado se debe agregar líquido de frenos. El líquido de frenos suplementario se debe considerar necesario para el mantenimiento regular.



punto principal de revisar la placa de fricción es ver si está desgastada hasta el fondo de la ranura. Si se excede la línea inferior de la ranura, las dos placas de fricción deben reemplazarse juntas.

Ten cuidado:

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No use el líquido residual del cilindro abierto y el líquido de frenos dejado por el último mantenimiento, ya que el líquido viejo absorberá agua del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, erosionará la superficie de estas sustancias.

Sistema de frenado

Los sistemas de frenado que se deben revisar diariamente son los siguientes:

- 1) Compruebe si hay fugas en el sistema de frenos de las ruedas delanteras y traseras.
- 2) Mango de freno y pedal de freno para mantener cierta fuerza de apoyo en reversa.
- 3) Verifique el estado de desgaste de la placa de fricción. El

Presión de los neumáticos delanteros	220 ±10 kpa
Presión de los neumáticos traseros	250 ±10 kpa

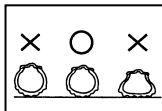
Advertencia:

Si es necesario reparar el sistema de frenos o la placa de fricción, le sugerimos que delegue el trabajo al distribuidor. Tienen una gama completa de herramientas y habilidades para hacer el trabajo de la manera más segura y

económica. Cuando la nueva placa de fricción del disco se reemplaza por primera vez, la manija del freno se sujeta y se coloca varias veces, de modo que la placa de fricción se extienda por completo y se restablezca la fuerza de soporte inversa normal de la manija, y el líquido de frenos sea estable y circule.

Neumáticos _

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.



Nota:

Compruebe la presión de los neumáticos antes de circular en el estado "frío" del neumático.

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm, y si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático nuevo.

Advertencia:

No intente reparar los neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

El inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazará la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede causar que las llantas patinen o se desprendan, o incluso que se dañe el aro de la rueda, lo que puede ocasionar fallos en el control y generar peligro.

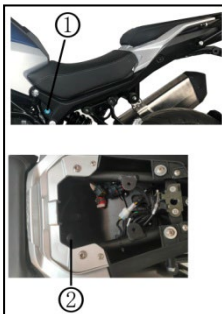
Es peligroso conducir una motocicleta en condiciones de desgaste excesivo de los neumáticos, lo que no favorece la adherencia al suelo y la conducción.

Carga y descarga de cojines

Inserte la llave en el ojo de la cerradura ① en la parte inferior izquierda del cojín del conductor y gírela en el sentido de las agujas del reloj para quitar el cojín de la tripulación.

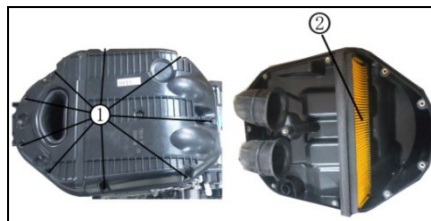
El bloqueo del cojín del conductor está ubicado en la posición izquierda 2 debajo del cojín del pasajero. Después de quitar el cojín del pasajero, tire hacia atrás de la hebilla de bloqueo del cojín del conductor 2, y el cojín del conductor se puede quitar empujando el cojín del conductor hacia atrás.

Cuando desee instalar el cojín, empuje el cojín hacia atrás, deje que el gancho trasero del cojín se pegue en la ranura de límite correspondiente, luego alinee el gancho de bloqueo con el orificio de bloqueo, presione hacia abajo la parte posterior del cojín del asiento e instale el asiento. almohadón.



Mantenimiento del filtro de aire

Los filtros de aire se deben mantener con regularidad, especialmente si se conduce en áreas con mucho polvo o arena.



(1) Retire el cojín del asiento, retire las piezas de plástico a ambos lados del tanque de combustible y retire el tanque de combustible.

(2) Retire el tornillo de fijación de la cubierta exterior del núcleo del filtro de aire 1 y retire el núcleo del filtro de aire 2.

(3) Reemplace el nuevo filtro de papel.

(4) Vuelva a instalar los componentes en orden inverso al momento del desmontaje.

Advertencia:

Se prohíbe la limpieza del núcleo del filtro del filtro de aire (incluida la incapacidad de soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede provocar la degradación de la función del núcleo del filtro y dañar el motor. El núcleo del filtro se reemplaza cada 8000 km del vehículo.

Reemplazar el núcleo del filtro de papel no debe dejar que el núcleo del filtro se manche con aceite o agua, de lo contrario, el núcleo del filtro se bloqueará y fallará. Se recomienda que entregue el trabajo al distribuidor de motocicletas de QJMotor para completar el trabajo.

Ten cuidado:

Si la motocicleta circula en un entorno más húmedo o polvoriento de lo normal, o de acuerdo con otras condiciones de conducción, es necesario acortar el período de intervalo de reemplazo del núcleo del filtro, como bloqueo del núcleo del filtro, rotura, penetración de cenizas, disminución evidente de la potencia del motor., aumento del consumo de combustible y así sucesivamente, es necesario reemplazar el núcleo del filtro inmediatamente, no puede esperar hasta el tiempo de mantenimiento para tratar.

Arrancar el motor sin instalar un filtro de aire hará que el polvo se acumule en el cilindro y dañe el motor.

Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2

Cuando el nuevo vehículo sale de fábrica, el refrigerante se ha cargado y se debe prestar atención a la inspección de la altura del refrigerante en el recipiente de expansión durante el mantenimiento.

Cuando el refrigerante se vuelve fangoso o entra en el ciclo de mantenimiento, reemplace el refrigerante a tiempo.

El puerto de refrigerante del tanque del radiador está ubicado en la parte delantera del lado derecho del vehículo.

Abra la tapa del refrigerante e inyecte la cantidad correcta de refrigerante.

Después de agregar el refrigerante, vuelva a instalar la cubierta de la boquilla de llenado del radiador.

En tiempos normales, el mantenimiento cíclico a menudo debe verificar la altura del



nivel de líquido del refrigerante del recipiente de expansión. El refrigerante del recipiente de expansión debe revisarse después de apagar y enfriar el motor. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantenga la carrocería vertical. El recipiente de expansión está instalado en la parte inferior del frente izquierdo del vehículo para observar la capacidad de refrigerante en el recipiente de expansión para garantizar que la capacidad de refrigerante se mantenga entre las marcas H y L. Si el nivel de líquido del refrigerante está por debajo de la marca L, retire la tapa del recipiente de expansión 2 y agregue el refrigerante, diríjase al distribuidor de motocicletas de QJMotor para agregar un refrigerante especial.

Advertencia:

Cuando el motor está apagado y enfriado, solo se puede agregar refrigerante. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la boquilla de refrigerante antes de que se enfríe el motor. El sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, la sustancia contenida en el refrigerante es inflamable y, cuando se enciende, se produce una llama invisible. Debido a que la combustión puede provocar quemaduras graves después de una fuga de refrigerante, es necesario evitar las fugas de refrigerante en las piezas de la

motocicleta a alta temperatura.

Debido a que el refrigerante es altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación del refrigerante y manténgalo fuera del alcance de los niños y el ganado. Si inhala refrigerante, busque atención médica de inmediato, si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

Convertor catalítico

Para satisfacer las necesidades de emisiones de protección ambiental, el silenciador está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

Debido a que el convertidor catalítico es muy importante, el convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita reemplazarlo, recuerde usar piezas puras o confiar en el distribuidor de motocicletas QJMotor para reemplazarlo.

Nota:

El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

bote de carbón

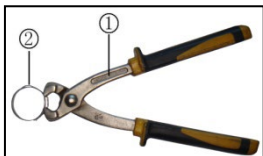
Este modelo está equipado con dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: tanque de carbón.

El depósito de carbono se encuentra debajo del amortiguador.

El tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor, lo que puede inhibir de manera efectiva la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera para ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Carga y descarga de clips de tubería de radiador

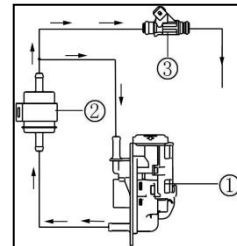
Los clips desechables se usan en el extremo que no se desmonta con frecuencia de la tubería de agua del radiador, y los clips de placa se usan a menudo en el extremo que se desmonta. Cuando se quitan los clips, los clips desechables viejos no se pueden



reutilizar y los clips de la placa se pueden reutilizar. Se necesita un clip especial ① para volver a instalar el clip ②, de lo contrario, el ensamblaje del clip no estará en su lugar, lo que provocará un fallo del vehículo.

inyector de combustible y circuito de aceite

Hay dos interfaces en la bomba de combustible 1, y el combustible ingresa al inyector 3 a través de una de las interfaces de la bomba de combustible a través del filtro de combustible 2, y finalmente inyecta aceite y gas en la tubería de admisión del motor. Cuando la presión del combustible es demasiado alta, el



combustible regresa del filtro 2 a otra interfaz de la bomba

de combustible 1. Conéctelo de acuerdo con la figura anterior para el método de conexión de la tubería de entrada y retorno.

Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es importante para mantener el funcionamiento normal de todas las piezas de trabajo de su motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante mucho tiempo o después de que la motocicleta haya sido mojada o limpiada con agua de lluvia, le sugerimos que realice una lubricación y mantenimiento de la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:

- , Y Aceite lubricante para motos □, Z Grasa
- , 1Eje del pedal del freno trasero □, Z ○, 2Articulación del caballete lateral y gancho de resorte □, Z
- , 3Eje del pasador del pedal de □, Z ○, 4cambios Cable del acelerador □, Y
- , 5Eje del pasador del mango del freno delantero Mango del □, Z ○, 6embrague (eje del pasador) □, Y
- ⑦ Engranaje del velocímetro y cojinetes del eje del



engranaje □, Z ★

Nota:

Los proyectos de lubricación anteriores con el " ★ " serán operados por los técnicos de servicio profesional del departamento de distribución de motocicletas de QJMotor o el centro de servicio de mantenimiento.

batería _

La batería se encuentra debajo del cojín del conductor. La batería equipada con este vehículo es una batería libre de carga húmeda controlada por válvula, está estrictamente prohibido abrir la carcasa haciendo palanca. No hay necesidad de rehidratación antes y durante el uso.

Por favor lea y observe las siguientes consideraciones antes de



usar:

1. El voltaje del terminal de la batería se detecta por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, el voltaje de carga es de $14,4 \pm 0,02$ V, la corriente límite de carga es de 11 A y la corriente de carga se reduce a 0,2 A (o los parámetros relevantes están impresos en la superficie de la batería). Durante el proceso de carga, la temperatura de la batería es superior a 45 °C, la carga debe detenerse inmediatamente y la carga debe recargarse después de que baje la temperatura.

2. El terminal de la batería es positivo en rojo y negativo en negro. Apague la fuente de alimentación cuando realice el cableado, primero conecte el polo positivo y luego conecte el polo negativo; retire primero el polo negativo y luego retire el polo positivo cuando se desmonte.

3. Detección del sistema de carga: después de que todo el vehículo arranca, el voltaje de la batería muestra que el sistema de carga es normal entre 13,5 V y 15 V.

4. Detección de corriente de fuga del vehículo: apague toda la fuente de alimentación del vehículo, multímetro de

serie positivo o negativo (archivo actual), la corriente es inferior a 5 mA, toda la línea del vehículo no es anormal.

5. Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, la recarga se realiza una vez al mes, o la batería se retira y se coloca por separado, y el voltaje se prueba cada tres meses, y la reposición se realiza cuando el voltaje es inferior a 12,6 V. No se permite el almacenamiento de pérdida de energía de la batería.

Cuando saque la batería para inspeccionarla, hágalo en el siguiente orden:

A. Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta.

B. Retire los cojines de la tripulación y los cojines del pasajero, respectivamente.

C. Retire el conjunto de la correa fija de la batería

D. Eliminar primero el extremo negativo (-) y luego el extremo positivo (+)

E. Retire con cuidado la batería. Al instalar la batería, hágalo en el orden inverso.

Al instalar la batería, proceda en el orden inverso, primero al extremo positivo (+) y luego al extremo negativo (-).

Nota:

Al volver a instalar la batería, asegúrese de conectar el cable de la batería correctamente. Si el cable de la batería está conectado al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán. La línea roja debe estar conectada al extremo positivo (+), y la línea negra debe estar conectada al extremo negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería.

Para reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente

Al reemplazar la batería, debe confirmar el modelo de motocicleta y verificar que sea compatible con el modelo de batería original. La especificación de la batería tiene en cuenta la mejor combinación en el diseño de la motocicleta. Cambiar a diferentes tipos de baterías puede afectar el rendimiento y la vida útil de las motocicletas y puede provocar fallos en los circuitos.

Advertencia:

La batería producirá gas inflamable cuando se use y se

cargue, así que no se acerque a fuego abierto o chispas durante la carga.

La batería está equipada con ácido sulfúrico (electrolito), fuerte corrosión, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos y otros electrolitos entren en contacto, tan pronto como entren en contacto con agua para lavar, como tocar el ojo, inmediatamente con un gran cantidad de agua para enjuagar y tratamiento médico oportuno. El contacto con electrolitos en la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, tenga cuidado con los niños que juegan con él. Coloque la batería en un lugar seguro y tenga cuidado con el contacto con los niños.

Durante el transporte, la batería no debe someterse a fuertes impactos mecánicos ni fuertes lluvias, y la batería no debe invertirse.

En el proceso de desmontaje y montaje, la batería debe moverse y colocarse suavemente, evitar estrictamente la lucha libre, hacer rodar una fuerte presión.

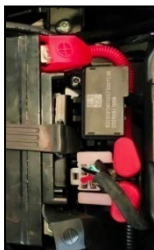
Está estrictamente prohibido quitar la funda protectora de aislamiento extremo positivo y negativo de la batería.

Reemplazo de fusible


La caja de fusibles se encuentra debajo del cojín del conductor y al lado de la batería.

El fusible principal se encuentra en el relé de arranque y la caja de fusibles está al lado del fusible principal.

Si los fusibles se queman con frecuencia, hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe en el distribuidor de motocicletas de QJMotor para que realice la reparación a tiempo.



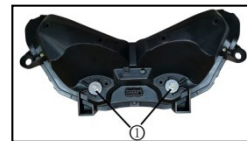
Advertencia:

Antes de revisar o reemplazar el fusible, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe colocarse en la  posición (").

No utilice fusibles que no sean los de las especificaciones prescritas, de lo contrario, tendrá un impacto adverso grave en el sistema del circuito e incluso quemará las luces o provocará un incendio, pérdida de tracción del motor, muy peligroso.

Ajuste del haz de luz de los faros

El tornillo de ajuste de la altura del haz está ubicado en la parte posterior del faro. Al girar el tornillo de ajuste de altura de las luces altas y bajas 1 en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario a las agujas del reloj, se pueden aumentar o reducir las luces altas y bajas al mismo tiempo.



Nota:

Al ajustar la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del vehículo y mantener el vehículo en un estado vertical.

Reemplazo de bombillas

La fuente de luz de este tipo de lámparas y linternas es LED, el LED no es fácil de dañar, si es necesario reemplazarlo en circunstancias especiales, comuníquese con el distribuidor de motocicletas QJMotor para obtener ayuda. Cuando reemplace una bombilla rota, asegúrese de usar una bombilla con la misma potencia nominal. Si se utilizan diferentes vatios de bombillas, el sistema de

circuito puede sobrecargarse y la bombilla se dañará prematuramente.

Nota:

Al reemplazar la bombilla, es necesario usar la misma especificación que el vehículo original. La bombilla de alta potencia aumentará la carga del sistema del circuito, y es fácil causar pérdida de energía de la batería y otros fallos.

Cuando reemplace la bombilla, debe mantener la bombilla del faro limpia y libre de polvo, de lo contrario, se acortará la vida útil de la bombilla. La grasa y el polvo de la bombilla deben limpiarse con un paño limpio.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Encienda el bloqueo de energía y el indicador ABS en el tablero estará encendido (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, el indicador del ABS en el tablero se apagará y el ABS estará en condiciones normales de funcionamiento.

La luz del ABS está encendida (sin parpadear), lo que indica que el ABS se encuentra en un estado de

diagnóstico.

La luz del ABS se apaga para indicar que el ABS está en un estado de funcionamiento normal.

El parpadeo de la luz del ABS indica que el ABS no funciona (o funciona mal).

Si encuentra que el indicador del ABS parpadea todo el tiempo, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique que el complemento del ABS esté en su lugar y que el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el espacio del anillo de engranaje estén dentro del rango de 0,5 ~ 1,5 mm. ~

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero parpadea y el ABS no funciona. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene un cierto magnetismo que puede adsorber algunas sustancias metálicas, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio sin cuerpos extraños, la adhesión de cuerpos extraños provocará daños en el sensor de velocidad de la rueda ABS.

Póngase en contacto con el distribuidor de motocicletas de QJMotor a tiempo para el fallo del sistema ABS.

Directrices de almacenamiento almacenar

Si desea almacenar durante mucho tiempo, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento prolongado de motocicletas en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Tanto como sea posible para vaciar el tanque de combustible, aceite de la unidad de inyección de combustible.

Nota:

La gasolina puede deteriorarse cuando se almacena en el tanque durante mucho tiempo, lo que puede ocasionar dificultades para arrancar.


Advertencia:

La gasolina se quema fácilmente y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan chispas cerca cuando drene el combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 cucharada (15~20 cm) de aceite limpio en el cilindro, luego arranque el motor varias

veces para distribuir el aceite vertido a cada parte del cilindro y luego vuelva a instalar la bujía ³.

Nota:

Al encender el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en  la posición (" , la bujía se enchufa en la cubierta del cable a tierra para evitar daños en el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.

6. Motocicletas limpias y secas. Encerar todas las superficies pintadas.

7. Infle el neumático a la presión de neumático correcta. Coloque la motocicleta encima de la junta para despegar dos neumáticos del suelo.

8. Cubra las motocicletas (no utilice plásticos ni materiales de revestimiento) y guárdelas en lugares donde no haya calefacción, humedad y cambios mínimos de temperatura. No almacene las motocicletas expuestas a la luz solar directa.

Fin del almacenamiento para su uso

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si lo guarda durante más de 4 meses, cambie el aceite.

Verifique la batería e instálela después de cargarla según sea necesario.

Compruébalo todo antes de salir del vehículo. Realice una prueba de motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

QJ 750-7 Especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y masa

Longitud	2240 mm
Ancho	950 mm
Altura	1390 mm
Distancia entre ejes	1540 mm
Peso en vacío	236 kg
Carga del eje de la rueda delantera	142 kg
Carga del eje de la rueda trasera	254 kg

Motor-

Tipo	QJ288MV-D cilindro doble, cuatro tiempos, refrigeración por agua
Diámetro del cilindro × carrera	88,0 × 62,0 mm
Emisiones	754ml
Potencia máxima	60.0KW/9000r/min
Par máximo	67.0Nm/6500r/min
Modo de encendido	Encendido de control electrónico de la ECU
Relación de compresión	11,5:1
Modo de arranque	Arranque eléctrico

Sistema de transmisión

Embrague	Multichip húmedo
Modo de velocidad variable	6 velocidades, malla de uso común
Relación primaria	1.698
Relación de transmisión última etapa	2.688
Relación de transmisión de la primera marcha	3.000
Relación de transmisión de segunda velocidad	2.059
Relación de transmisión de tercera marcha	1.571
Relación de transmisión de cuatro engranajes	1.400
Relación de transmisión de cinco engranajes	1.286
Relación de transmisión de seis engranajes	1.182
Holgura de la válvula de admisión	0,25~0,30 mm

Holgura de la válvula de escape 0,30~0,35 mm

Cuadro

Suspensión delantera	Manguito, tipo de amortiguación de aceite
Suspensión trasera	Tipo de resorte hidráulico
Modo de frenado delantero	Freno de disco manual (ABS)
Modo de frenado trasero	Freno de disco de pedal (ABS)

Especificación del neumático delantero 120/70ZR17 o 110/80R19

Especificación del neumático trasero 180/55ZR17 o 150/70R17

Sistema eléctrico

Batería	12V 11AH
Motor magnético	Volante tipo magnético permanente
Faros	LED 12V
Luz trasera / luz de freno	12V LED
Luces direccionales	LED 12V
Unidad de inyección de combustible	12V
Unidad de control de la ECU	12V

Capacidad

Tanque de combustible	18.5L
Aceite de motor	2.7L

rendimiento principal

Velocidad máxima de diseño	200 km/h
Capacidad de escalada	≥20°
Distancia de frenado	≤ 7m (tiempo de 3 0 k m / h)
Consumo de combustible	≤ 5,6 l/100 km (GB15744-2 0 1 9)
Personal fijo	El jinete y uno miembro del pasajero
Masa de carga máxima nominal	160 kg
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo No. 92 y superior

Altura inicial de inclinación vertical con poca luz 485-645 mm

QJ750-7A Especificación y parámetros técnicos

Tamaño y masa

Longitud 2340 mm
Ancho 950mm
Altura 1390 mm
Distancia entre ejes 1540 mm
Peso en vacío 256 kg
Carga del eje de la rueda delantera 152 kg
Carga del eje de la rueda trasera 274 kg

Motor-

Tipo QJ288MV-D de dos cilindros, cuatro tiempos, refrigeración por agua
Diámetro del cilindro × carrera 88,0 × 62,0 mm
Emisiones 754ml
Potencia máxima 56.0KW/9000r/min
Par máximo 67.0Nm/6500r/min
Modo de encendido Encendido de control electrónico de la ECU
Relación de compresión 11,5:1
Modo de arranque Arranque eléctrico

Sistema de transmisión

Embrague Multichip húmedo
Modo de velocidad variable 6 velocidades, malla de uso común
Relación primaria 1.698
Relación de transmisión última etapa 2.688
Relación de transmisión de la primera marcha 3.000
Relación de transmisión de segunda marcha 2.059
Relación de transmisión de la tercera velocidad 1.571
Relación de transmisión de cuatro engranajes 1.400
Relación de transmisión de cinco engranajes 1.286
Relación de transmisión de seis engranajes 1.182
Holgura de la válvula de admisión 0,25-0,30 mm

Holgura de la válvula de escape 0,30-0,35 mm

Cuadro

Suspensión delantera Manguito, tipo de amortiguación de aceite
Suspensión trasera Tipo de resorte hidráulico
Modo de frenado delantero Freno de disco manual (ABS)
Modo de frenado trasero Freno de disco de pedal (ABS)
Especificación de neumáticos delanteros 120/70ZR17 o 110/80R19
Especificación del neumático trasero 180/55ZR17 o 150/70R17

Sistema eléctrico

Batería 12V 11AH
Motor magnético Volante tipo magnético permanente
Faros LED 12V
Luz trasera / luz de freno 12V LED
Luces direccionales 12V LED
Unidad de inyección de combustible 12V
Unidad de control de la ECU 12V

Capacidad

Tanque de combustible 18.5L
Aceite de motor 2.7L

rendimiento principal

Velocidad máxima de diseño 200 km/h
Capacidad de escalada ≥20°
Distancia de frenado ≤7m (30km/h tiempo)
Consumo de combustible ≤5,6 l/100 km (GB15744-2019)
Personal fijo El conductor y uno miembro del pasajero
Masa de carga máxima nominal 160 kg
Tipo de combustible Gasolina sin plomo No.92 y superior
Altura inicial de inclinación vertical con poca luz 485-645 mm

