

## **Prefacio**

Gracias por elegir la motocicleta QJMOTOR SRK 125 S EFI. Este tipo de motocicleta se produce en base a tecnología avanzada mundial y le brindará una conducción extremadamente feliz y segura.

Aunque conducir una motocicleta es uno de los deportes más inspiradores, debe estar completamente familiarizado con las reglas y requisitos mencionados en las instrucciones de operación y mantenimiento antes de conducir.

Este manual describe la reparación y el mantenimiento de rutina de las motocicletas. Seguir las instrucciones de este manual garantizará el máximo rendimiento y durabilidad de su motocicleta .

El centro de servicio QJMOTOR puede brindarle excelentes servicios técnicos. QJMOTOR estará en la búsqueda persistente de " hacer que los consumidores estén más satisfechos " . Por favor, comprenda que cualquier modificación del exterior y la estructura del vehículo resultará en una discrepancia de alguna información entre este manual y los vehículos reales debido a la mejora continua de la calidad y el rendimiento del producto. Las ilustraciones de este manual son solo para referencia. La información detallada está sujeta al producto final.

# Precauciones importantes

## 1. Conductores y pasajeros

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada por un solo conductor y un pasajero.

## 2. Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta está diseñada para andar en carretera.

**3. Lea detenidamente este manual del propietario.** El rodaje según sea necesario permite que la motocicleta funcione de manera estable con un rendimiento excelente.

Preste atención a la información crítica de seguridad en una variedad de formas, que incluyen:

**ADVERTENCIA :** Indica que el incumplimiento de las instrucciones puede resultar en lesiones personales o incluso la muerte.

**PRECAUCIÓN:** Indica que el incumplimiento de las instrucciones puede resultar en lesiones personales o daños al equipo.

**NOTA :** Información para ayudarlo a utilizar mejor su vehículo.

Este manual debe considerarse como parte permanente del vehículo. Incluso cuando transfiera la motocicleta a otros, entregue este manual del propietario al nuevo propietario. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse sin el permiso por escrito de QJMOTOR.

## Observaciones especiales

**ADVERTENCIA: La motocicleta debe estar equipada con un fusible que cumpla con los requisitos antes de conducir con seguridad. No está permitido usar otras especificaciones que no sean los requisitos, y también está prohibido atarlo directamente o reemplazarlo con otros objetos conductores; de lo contrario, causará daños a otros componentes y provocará accidentes de incendio en casos graves.**

El fusible principal se encuentra debajo del cojín del asiento del pasajero. Especificación del fusible: 25A para red.

Un fusible quemado generalmente es causado por una falla en el circuito interno de la motocicleta. Antes de reemplazar el fusible, debe determinar el estado de todo el vehículo. Si aún está quemado después de reemplazar el fusible de repuesto, debe enviar inmediatamente el vehículo al centro de servicio local de QJMOTOR para que lo inspeccionen. Puede montarlo después de la solución de problemas.

### **Precauciones:**

\*Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención a los terminales positivo y negativo. Si hay una conexión inversa, verifique que el fusible esté en buenas condiciones. Sin embargo, debe enviarlo al centro de mantenimiento para su revisión independientemente de si el fusible está en buenas condiciones para evitar que algunos componentes eléctricos se dañen debido a la conexión inversa de la batería. Si los componentes dañados continúan funcionando, provocarán algunas fallas impredecibles.

- \* Antes de reemplazar el fusible, gire la llave a la posición “” para evitar un cortocircuito accidental;
- \* No dañe el portafusibles cuando reemplace el fusible, de lo contrario, provocará un mal contacto, daños a las piezas e incluso incendios.

**Ahorro de energía y respetuoso con el medio ambiente** : el aceite usado, el refrigerante, la gasolina y algunos disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas. No los deseche al azar. Deberán ser colocados en contenedores sellados especiales y enviados al centro de reciclaje o al servicio de protección ambiental local. No deseche al azar o desmonte baterías usadas sin autorización. Deberán ser enviadas al centro de servicio de QJMOTOR para su reemplazo o recicladas y desechadas por un servicio de calidad. Los vehículos de desecho se enviarán al servicio de reciclaje especializado local para su clasificación y reciclaje.

**Sin modificación** : no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales de forma arbitraria. La modificación arbitraria afectará gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo y puede hacer que el vehículo no funcione correctamente. Ninguna unidad o individuo ensamblará un vehículo de motor o cambiará su construcción, estructura o características registradas sin autorización. QJMOTOR no se hará cargo de todos los problemas de calidad y consecuencias (incluida la pérdida de garantía) causados por la modificación del usuario o el uso de piezas no autorizadas. Se ruega a los usuarios que cumplan con la normativa del departamento de gestión del tráfico sobre el uso de vehículos.

**Recordatorio cálido:** después de comprar una motocicleta, equípela con un casco de conducción de motocicleta que cumpla con los estándares de seguridad y calidad.

# Tabla de contenido

<b>Prólogo</b> .....	1	Programa de mantenimiento .....	21
<b>Observaciones especiales</b> .....	3	Nivel de aceite del motor y cambio de aceite .....	22
<b>Seguridad en motocicletas</b> .....	1	Bujía .....	23
<b>Serie de motocicletas número</b> .....	2	batería .....	23
<b>Nombre de la pieza</b> .....	3	Motor al ralentí .....	25
<b>Panel de instrumentos (Opción I)</b> .....	5	Cuerpo de mariposa .....	25
<b>Tablero de Instrumentos (Opción II)</b> .....	8	Ajuste del cable del acelerador .....	25
<b>Operaciones de todas las partes</b> .....	9	Convertidor catalítico .....	26
Interruptor de encendido y bloqueo de dirección .....	9	Bote .....	27
Manillar izquierdo .....	10	Ajuste del embrague .....	27
Manillar derecho .....	11	Cadena de transmisión .....	27
Llenado del tanque de combustible .....	12	Freno .....	29
Pedal de freno trasero .....	13	Neumático .....	30
Palanca de cambios .....	13	Mantenimiento del filtro de aire .....	31
Interfaz USB .....	13	Instalación y extracción de abrazaderas de manguera de agua del radiador .....	33
Caballete lateral .....	14	Ajuste de la luz del faro .....	33
Herramientas suministradas con la motocicleta .....	14	Sustitución de la fuente de luz .....	34
Ajuste del amortiguador trasero .....	14	Reemplazo de fusibles .....	34
Instalación y desmontaje del cojín del asiento .....	14	Lubricación de piezas y componentes .....	34
<b>Instrucciones del uso de aceite combustible y motor</b> .....	15	Ajuste de juego de válvulas .....	34
<b>rodaje</b> .....	15	Inyector de combustible y circuito de combustible .....	35
<b>Inspecciones previas al viaje</b> .....	16	Instrucciones funcionamiento y mantenimiento del ABS .....	35
<b>andar en moto</b> .....	17	<b>Guía de almacenamiento</b> .....	36
<b>Inspección y Mantenimiento</b> .....	21	<b>Especificaciones técnicas de SRK 125 S</b> .....	38

# Seguridad de la motocicleta

## Conducción segura

1. Debe inspeccionar el vehículo antes de conducir para evitar accidentes y daños en las piezas.
2. El conductor debe aprobar el examen de de tráfico y obtener una licencia de conducir compatible con el vehículo antes de conducir. No está permitido prestar el vehículo a una persona sin licencia de conducir.
3. Para protegerse de otros vehículos motorizados, el conductor debe ser lo más visible posible. Para este propósito, por favor:
  - usar ropa ajustada distintiva y visible;
  - no se acerque demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Respete estrictamente las normas de tráfico y no se apresure por las carreteras.
5. No exceder el límite de velocidad máxima del tramo de carretera para evitar accidentes por exceso de velocidad.
6. Encienda la luz intermitente de señal de giro con anticipación al girar o cambiar de carril para atraer la atención de los demás;
7. Tenga cuidado en las intersecciones, entradas y salidas de los estacionamientos y en los carriles rápidos.
8. Desmontar las piezas originales de forma arbitraria no garantizará la seguridad en la conducción y no cumplirá la normativa, lo que afectará a la garantía del vehículo.
9. Asegúrese que los accesorios instalados no afecten la seguridad de conducción y el rendimiento de manejo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema

eléctrico que fácilmente puede causar peligro.

10. No remolque otro vehículo. Remolcar otro vehículo con una motocicleta puede sobrecargar, dañar y hacer funcionar mal los neumáticos, reducir el rendimiento de los frenos y afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. Una motocicleta defectuosa que se remolca puede afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría provocar la muerte o lesiones graves.

11. No agregue un sidecar. Conducir una motocicleta con sidecar puede hacer que la motocicleta pierda el control y provoque la muerte o lesiones graves.

12. No sobrecargue la motocicleta al conducir. La sobrecarga puede causar fallas en los componentes y afectar gravemente la estabilidad, la maniobrabilidad y el rendimiento, lo que puede provocar la muerte o lesiones graves.

## Ropa protectora

1. Por seguridad personal, el conductor debe usar casco de seguridad, gafas protectoras, botas de montar, guantes y otros EPP. El pasajero también debe usar cascos de seguridad y sujetar firmemente el reposabrazos del pasajero.

2. Durante la conducción, el sistema de escape se calentará y seguirá estando caliente después de detener el motor por un tiempo. Nunca toque un sistema de escape caliente.

3. No use ropa suelta que pueda quedar atrapada en la palanca de control, el reposapiés o las ruedas mientras

conduce.

### **Usar un casco de seguridad**

Un casco que cumpla con los estándares de seguridad y calidad es la prioridad para circular con equipo de protección. El peor accidente de tráfico es un traumatismo craneal. Utilice siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas protectoras.

### **Precauciones para conducir en días lluviosos**

Preste especial atención a las carreteras mojadas y resbaladizas debido a la mayor distancia de frenado en los días de lluvia. Evite la pintura, las tapas de alcantarillas y las carreteras grasientas cuando conduzca para evitar resbalones. Tenga cuidado al pasar por pasos de ferrocarril, puertas de hierro y puentes. Reduzca la velocidad cuando no pueda evaluar las condiciones de la carretera.

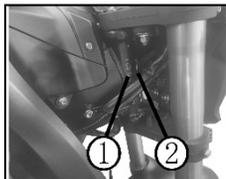
### **Número de serie de la motocicleta**

El número de identificación del vehículo (VIN) y el

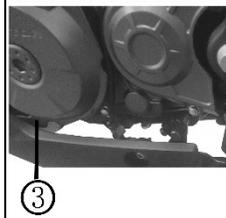
número de serie del motor se utilizan para el registro de la motocicleta. Al pedir accesorios o solicitar servicios especiales, estos números pueden garantizar que el distribuidor le brinde mejores servicios.

Registre dichos números para futuras referencias.

① El número de identificación del vehículo (VIN) está estampado en el lado derecho del tubo de dirección.



② La placa de identificación del producto está remachada en el tubo de dirección, que está estampado con el modelo del producto, el nombre, el desplazamiento, la fecha de fabricación, el fabricante y otra información relacionada.



③ El número de serie del motor está estampado en la parte inferior de la caja izquierda del cigüeñal.

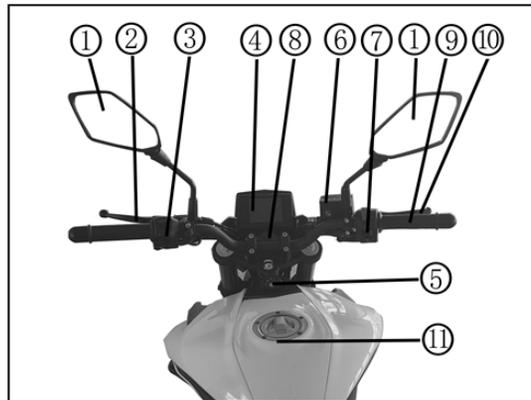
Por favor, escriba el número a continuación para su futura referencia.

Número de identificación del vehículo (VIN):

Número de motor:

### Nombre de la pieza

Consulte la siguiente figura para conocer las piezas del cabezal de la motocicleta.



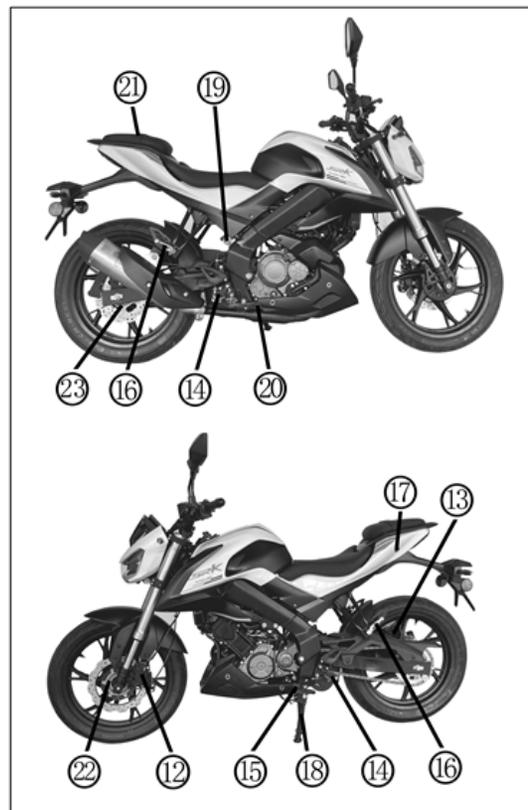
- 1, Espejo retrovisor (izq., der.)
- 2, Mango de embrague
- 3, Interruptor del manillar izquierdo
- 4, Instrumento
- 5, Switch de ignición
- 6, Depósito de líquido de frenos delantero
- 7, Interruptor
- 8, Interfaz
- 9

- |   |  |  |
|---|--|--|
| del manillar<br>derecho   | USB  | Empuñadura de<br>control del<br>acelerador                       |
| ○, 10Mango de<br>freno delantero                                      | ○, 11Depósito<br>de combustible                                  | ○, 12Freno<br>frontal  |
| ○, 13Freno<br>trasero   | ○, 14<br>Reposapiés del<br>conductor<br>(izquierdo y<br>derecho) | ○, 15Palanca<br>de cambio  |
| ○, 16Reposapiés<br>del pasajero<br>(izquierdo y<br>derecho)           | ○, 17Orificio<br>de bloqueo del<br>asiento del<br>pasajero       | ○, 18Costado   |
| ○, 19Depósito de<br>líquido de frenos<br>trasero                      | ○, 20Pedal de<br>freno trasero                                   | ○, 21<br>Reposabrazos<br>del pasajero<br>(correa de<br>tracción) |
| ○, 22 Sensor de<br>velocidad de rueda<br>ABS delantera                |  |  |
| ○, 23Sensor de<br>velocidad de la<br>rueda ABS de la<br>rueda trasera |  |  |

Nota: Las ilustraciones de este manual son solo para referencia. La información detallada está sujeta al producto final.

Consulte la siguiente figura para conocer las piezas de la

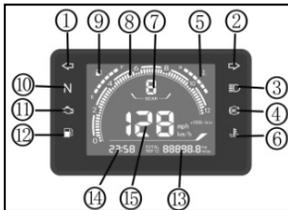
carrocería de la motocicleta.



## Panel de instrumentos (Opción I)

### (1) Luz indicadora de la luz de señal de giro izquierda

Cuando mueva el interruptor de la señal de giro hacia la izquierda, la luz indicadora de la luz de la señal de giro izquierda parpadeará en consecuencia.



### (2) Luz indicadora de la lámpara de señal de giro a la derecha

Cuando mueva el interruptor de la señal de giro a la derecha, la luz indicadora de la lámpara de la señal de giro derecha parpadeará en consecuencia.

### (3) Luz indicadora de luz alta/larga

Cuando el faro de luz alta/larga está encendido, la luz indicadora de luz alta/larga estará encendida.

### (4) Luz indicadora ABS:

Indica la condición de trabajo del ABS. Consulte las "Instrucciones de mantenimiento del ABS" que se describen a continuación para obtener más detalles.

### (5) Pantalla de temperatura del agua

Indica la temperatura del agua del vehículo y está diseñado con 6 marcas indicadoras. Y, la posición "C" indica que la temperatura del agua es baja y la posición "H" indica que la temperatura del agua es alta. Si la temperatura del agua supera los 115°C, detenga la motocicleta para revisarla y comuníquese con su centro de servicio QJMOTOR para revisar la motocicleta.

Número de marcas indicadoras de la temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de marcas indicadoras de la temperatura del agua	Temperatura (°C)
Si las marcas indicadoras 1-6 parpadean	≥ 120	1-3 marcas indicadoras	88-99
Si las marcas indicadoras 1-5 parpadean	115-120	1-2 marcas indicadoras	70-87
1-5 marcas indicadoras	110-114	1 marca indicadora	<70
1-4 marcas indicadoras	100-109		

### (6) Luz de alarma de temperatura del agua

Si la temperatura del agua es superior o igual a 115°C, la luz de alarma de temperatura del agua se encenderá.

### (7) Luz indicadora de posición de marcha

Muestra la posición de marcha actual de la motocicleta, incluidas las posiciones de marcha 1, 2, 3, 4, 5, 6 y -. Cuando la marcha se cambia a la posición neutral, se mostrará " - " y la luz indicadora neutral "N" se encenderá en consecuencia.

### **(8) Tacómetro**

Indica la velocidad del motor.

### **(9) Indicador de combustible**

Indica el nivel de combustible en el depósito de combustible. Cuando el tanque de combustible esté lleno, mostrará 6 marcas. Si la marca indicadora se acerca a la marca “ E ”, el nivel de combustible es bajo. Si la marca indicadora se acerca a la marca “ F ”, el nivel de combustible es alto. Si el combustible no es suficiente, es decir, el nivel de combustible se muestra con una marca indicadora de 1 o menos, la marca indicadora más baja parpadeará y la luz de alarma de nivel de combustible se encenderá.

### **(10) Luz indicadora de punto muerto**

Cuando la transmisión se coloca en la posición neutral, la luz indicadora neutral está encendida.

### **(11) Luz indicadora de mal funcionamiento del motor**

Cuando se enciende la llave, la luz indicadora se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, y luego se enciende la motocicleta. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, el vehículo está normal y no hay falla; si la luz está encendida, hay una falla. De manera similar, el vehículo funciona normalmente si la luz indicadora está apagada durante la conducción. Si la luz está encendida, el vehículo tiene una falla y debe detenerse para su inspección. Comuníquese con el centro de servicio QJMOTOR para verificar el vehículo a tiempo.

### **(12) Luz de alarma de nivel de combustible**

Si el nivel de combustible es demasiado bajo, la luz de alarma de combustible se encenderá. Si el tanque de combustible está vacío, la luz parpadeará y se encenderá.

### **(13) cuentakilómetros**

Según sea necesario, puede elegir el viaje (VIAJE 1 o VIAJE 2) o el kilometraje total (TOTAL) en el odómetro. TRIP 1 o TRIP 2 es un odómetro que se puede borrar y registrar el kilometraje de un viaje realizado durante un período de tiempo.

El TOTAL registra el kilometraje total de funcionamiento en kilómetros o millas. Ver “ **Tecla de ajuste del instrumento** ”.

### **(14) Visualización de la hora**

Para mostrar la hora actual. Si es necesario ajustar la hora, consulte la “ **Tecla de ajuste del instrumento** ”.

### **(15) velocímetro**

El velocímetro indica la velocidad de servicio actual. Para ser visualizado en km/h o mph. Ver “ **Tecla de ajuste del instrumento** ”.



## Tablero de Instrumentos (Opción II)

### (1) Luz indicadora de señal de giro a la izquierda

Cuando la luz de la señal de giro se gira hacia la izquierda, la luz indicadora de la señal de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.

### (2) Luz indicadora de señal de giro a la derecha

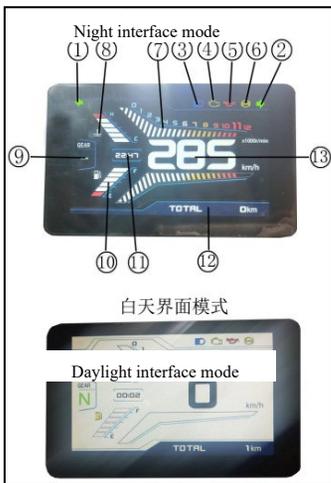
Cuando la luz de la señal de giro se gira hacia la derecha, la luz indicadora de la señal de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.

### (3) Luz indicadora de luz alta

Cuando se enciende el faro de luz alta, se enciende la luz indicadora de luz alta.

### (4) Luz indicadora de mal funcionamiento del motor

Cuando se enciende el interruptor de encendido, la luz indicadora se enciende, la bomba de aceite funciona durante 3 segundos y luego se enciende la motocicleta. Si la luz indicadora se apaga después de arrancar la



motocicleta, la motocicleta está normal y no hay falla; si la luz indicadora está encendida, hay una falla. Del mismo modo, la motocicleta funciona normalmente si la luz indicadora se apaga durante la conducción. Si la luz indicadora se enciende, la motocicleta tiene un fallo y debe detenerse para su inspección. Póngase en contacto con el Centro de servicio QJMOTOR para inspeccionar la motocicleta a tiempo.

### (5) Luz indicadora de aceite de motor

Cuando el motor no arranca después de encender el interruptor de encendido, la luz indicadora de aceite siempre está encendida; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará. Si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión del aceite puede ser anormal y el motor debe apagarse para su inspección; cuando el aceite del motor esté bajo, la luz indicadora de aceite se encenderá. Por favor, rellene el aceite a tiempo.

### (6) Luz indicadora ABS

Indica la condición de trabajo del ABS. Consulte las "Instrucciones de mantenimiento del ABS" que se describen a continuación para obtener más información .

### (7) Tacómetro

Indica la velocidad del motor.

### (8) Pantalla de temperatura del agua

Indica la temperatura del agua de la moto con la posición "C" indica que la temperatura del agua es baja y la

posición “H” indica que la temperatura del agua es alta.

### (9) Indicador de posición de marcha

Indica la posición de marcha actual de la motocicleta, incluidas las posiciones de marcha 1, 2, 3, 4, 5, 6 y N. Cuando la posición del cambio se cambia a la posición neutral, la luz indicadora de posición neutral “N” parpadeará en consecuencia.

### (10) Indicador de combustible

Indica el nivel de combustible en el depósito de combustible. Cuando el tanque de combustible está lleno (Posición F), el nivel de combustible se muestra con 6 marcas indicadoras. Cuando el nivel de combustible es bajo, el nivel de combustible se muestra con 1 marca indicadora o menos (Posición E). La última marca indicadora del indicador de combustible parpadeará.

### (11) Visualización de la hora

Indica la hora actual. Si es necesario ajustar la hora, consulte la siguiente " **Clave de ajuste del instrumento** " para obtener más detalles.

### (12) cuentakilómetros

El odómetro registra el kilometraje total de la motocicleta (TOTAL) y el kilometraje relativo (VIAJE A y VIAJE B). El kilometraje relativo (VIAJE A y VIAJE B) se puede restablecer en kilómetros o millas. Consulte la siguiente " **Clave de ajuste del instrumento** " para obtener más detalles.

(13) **Velocímetro** : Indica la velocidad de conducción actual

## Operaciones de todas las partes

### • Interruptor de encendido y bloqueo de dirección

“” (Apagado): Todos los circuitos están abiertos.

“” (Encendido): El circuito de encendido está conectado y se puede arrancar el motor.



“” : gire el manillar de la motocicleta hacia la izquierda al máximo, presione la llave hacia abajo y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición “” , y el cilindro de bloqueo de dirección se extenderá para bloquear el mecanismo de dirección y se podrá sacar la llave

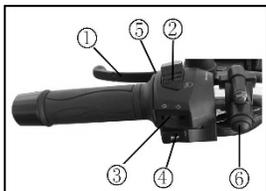
#### Nota:

**Bloquee el mecanismo de dirección y retire la llave cuando estacione para evitar robos. Después de bloquear, gire el manillar suavemente para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en lugares que bloqueen el tráfico.**

## ● Manillar izquierdo

### ① Mango de embrague

Al arrancar el motor o cambiar de marcha, controle la palanca del embrague para cortar la transmisión a la rueda trasera.



### ② Interruptor selector de luz alta/baja de los faros

Cuando el interruptor selector de luz alta/baja del faro se mueve a la posición “”, el faro de luz alta estará encendido y la luz indicadora de luz alta en el instrumento también estará encendida; cuando el interruptor selector se mueve a la posición “”, se encenderá la luz de cruce. Cuando conduzca la motocicleta en una zona urbana o vea un vehículo en la parte delantera, cambie a la luz de cruce para no afectar la línea de visión de los demás conductores.

### ③ Interruptor de señal de giro

Encienda la motocicleta. Mueva el interruptor de la señal de giro a la posición “”, y la luz de la señal de giro izquierda se encenderá y destellará. Cuando el interruptor se mueve a la posición “”, la luz direccional derecha se encenderá y destellará. Al mismo tiempo, la luz indicadora de la señal de giro también se encenderá y parpadeará. Para desactivar la señal de giro, mueva ligeramente el interruptor de la señal de giro hacia el centro o vuelva a presionar el interruptor ligeramente hacia abajo.

## ADVERTENCIA:

**Al cambiar de carril o girar, encienda la luz de señal de giro con anticipación. Asegúrese de que ningún vehículo pase por detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague la luz direccional a tiempo para evitar afectar la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.**

### ④ Botón de la bocina

Encienda el vehículo. Presiona el botón y la bocina suena.

### ⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

Al cruzar o adelantar, presione este botón continuamente, y el faro de luz alta parpadeará continuamente para advertir al vehículo que está adelante.

### ⑥ Tecla de función del instrumento

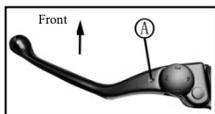
Pulse brevemente la tecla para cambiar entre TOTAL, VIAJE 1 y VIAJE 2.

Bajo el estado de TOTAL, presione y mantenga presionada la tecla dentro de los 10 segundos después de encender para ingresar la configuración del reloj; mantenga presionada la tecla después de encender durante más de 10 segundos para cambiar entre el sistema métrico y el sistema británico.

Bajo el estado de VIAJE 1 o VIAJE 2, presione y mantenga presionada la tecla para borrar el kilometraje de VIAJE actual.

### ⑦ Ajustador de manija de embrague

Para una conducción cómoda, ajuste la posición de la manija del embrague ajustando la posición de la perilla con la tuerca anular. El ajuste se puede



hacer eligiendo una de las cuatro posiciones. ○, A mueva ligeramente la manija del embrague hacia adelante horizontalmente y luego gire el ajustador de la tuerca anular para alinearlo con la flecha para obtener la posición deseada. Y, la manija del embrague está más alejada de la empuñadura en la Posición 1 y más cerca de la empuñadura en la Posición 4.

### ● Manillar derecho

#### ① Mango de freno delantero

Sostenga lentamente la manija del freno del manillar derecho cuando aplique el freno delantero. Cuando se presiona la manija del freno delantero, la luz de freno se encenderá automáticamente.



#### ② Empuñadura de control del acelerador

La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Gire la empuñadura hacia el cuerpo del conductor para acelerar y suelte o

devuelva la empuñadura de control del acelerador para reducir la velocidad.

#### ③ Botón de arranque eléctrico

Asegúrese de que el interruptor de arranque/parada del motor esté colocado en la posición “○”. Retraiga el soporte lateral. Engrane la transmisión en la posición neutral. Presione el botón de arranque eléctrico “⚡”, y el motor eléctrico funcionará para arrancar el motor.

#### Advertencia

**Si el motor no se puede arrancar en 5 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición “⊗” (apagado). Espere 10 segundos hasta que se restablezca el voltaje de la batería. Luego, vuelva a arrancar el motor. Si el motor no arranca después de varios intentos, comuníquese con su centro de servicio local QJMOTOR.**

#### ④ Interruptor de luces de advertencia de peligro

Cuando el interruptor se mueve a la posición “△”, las luces direccionales izquierda y derecha parpadearán y se iluminarán simultáneamente, recordándole que debe alertar sobre el peligro.

Cuando el interruptor se mueve a la posición “●”, las luces direccionales izquierda y derecha dejan de parpadear.

#### ⑤ Interruptor de arranque/parada

Cuando el interruptor se mueve a la posición “○”, el circuito del vehículo se enciende y se puede arrancar el motor.

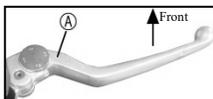
Cuando el interruptor se mueve a la posición “”, el circuito del vehículo se corta y el motor no se puede arrancar.

**Nota:**

**Durante la conducción normal, no mueva el interruptor de “” a “”. De lo contrario, el motor o el sistema de escape pueden dañarse. No utilice el interruptor de parada excepto en caso de emergencia.**

⑥ Ajustador de la manija del freno delantero

Para una conducción cómoda, ajuste la posición de la manija del freno ajustando la posición de la perilla con la tuerca anular. El ajuste se puede hacer



eligiendo una de las cuatro posiciones. , A Mueva ligeramente la manija del freno hacia adelante horizontalmente y luego gire el ajustador de la tuerca anular para alinearla con la flecha para obtener la posición deseada. Y, la manija del freno está más alejada de la empuñadura de control del acelerador en la Posición 1 y más cerca de la empuñadura en la Posición 4.

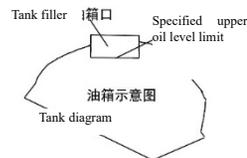
● **Llenado del tanque de combustible**

La capacidad del tanque de combustible es de aproximadamente 10L.



Al repostar, primero abra la tapa antipolvo de la tapa del tanque de combustible, luego inserte la llave del tanque de combustible y gírela en el sentido de las agujas del reloj para jalar y abrir la tapa del tanque de combustible junto con la llave. Al terminar de repostar, para cerrar la tapa del tanque de combustible, alínelo con el pasador guía de la tapa del tanque de combustible y presione hacia abajo para cerrar la tapa del tanque de combustible. Retire la llave inmediatamente después de que se produzca un sonido de bloqueo. Cierre la cubierta antipolvo de la tapa del tanque de combustible.

**No llene demasiado el tanque de combustible (se recomienda que el tanque de combustible se llene hasta el 90% de la capacidad del tanque de combustible). Para**



**recargar combustible, no exceda la marca MAX del tanque de combustible como se muestra. Y no derrame combustible sobre el motor caliente, lo que puede hacer que la motocicleta funcione de manera anormal o provocar accidentes peligrosos.**

**Al repostar, apague el motor y cambie la llave de**

contacto a la posición “”.

No olvide bloquear la tapa del depósito de combustible después de repostar para evitar una evaporación excesiva de combustible a la atmósfera.

No fumar durante el repostaje.

Si la gasolina se desborda sobre el cartucho de carbón y otras partes, limpie o reemplace el cartucho lo antes posible en su centro de servicio QJMOTOR local, ya que el exceso de gasolina que ingresa al cartucho hará que el carbón activado falle prematuramente.

Siempre verifique que el puerto de drenaje de desbordamiento del tanque de combustible no esté obstruido para garantizar un drenaje libre y evitar que entre agua externa en la cámara interna del tanque.

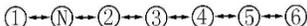
#### ● Pedal de freno trasero

Cuando se pisa el pedal del freno trasero, se activará el freno trasero. Cuando se acciona el freno trasero, se enciende la luz de freno.



#### ● Palanca de cambios

Este modelo de motocicleta está diseñado con el método de cambio de marchas no cíclico de seis velocidades normalmente conectado, que



funciona como se muestra. Sostenga firmemente la manija del embrague y cierre el acelerador mientras opera la palanca de cambios. El engranaje neutral está ubicado entre el engranaje 1 y el engranaje 2. Desde la posición neutral, baje la palanca de cambios para engranar el engranaje 1. Moviendo la palanca hacia arriba una vez, engrana la siguiente posición de engranaje de alta velocidad; bajando la palanca una vez, se cambia a la siguiente posición de marcha de baja velocidad. Para engranar la posición de cambio neutral, baje o mueva hacia arriba la palanca de cambios a la posición entre el engranaje 1 y el engranaje 2.

Debido al mecanismo de trinquete, la posición del engranaje solo se puede cambiar uno por uno.

#### PRECAUCIÓN:

**Cuando la transmisión se coloca en la posición neutral, la luz indicadora neutral estará encendida. Ahora, el embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en la posición neutral.**

Disminuya la velocidad antes de cambiar a una velocidad baja. Aumente la velocidad del motor antes de accionar el embrague para evitar el desgaste innecesario de las piezas del sistema de rueda de transmisión y la rueda trasera.

#### ● Interfaz USB

Este modelo está equipado con una interfaz USB, que se encuentra debajo del instrumento. Esta interfaz se puede utilizar para cargar teléfonos móviles y otros componentes.



### ● Caballete lateral

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del vehículo. Al estacionar, despliegue el caballete lateral. El caballete lateral tiene una función de apagado automático: cuando el caballete lateral está en estado de estacionamiento (el caballete lateral está desplegado), el motor no se puede arrancar o apagar automáticamente después del arranque si el engranaje del motor no está en posición neutral. El motor se puede arrancar normalmente solo cuando el caballete lateral está retraído.

#### Nota:

**No apoye el vehículo en una pendiente inclinada. De lo contrario, el vehículo podría volcarse. Compruebe la posición del caballete lateral antes de estacionar el vehículo.**

### ● Herramientas suministradas con la motocicleta

Las herramientas suministradas con la motocicleta se encuentran debajo del cojín del asiento del conductor. Utilice las herramientas del kit para realizar reparaciones sencillas y fáciles, ajustes menores y sustitución de piezas durante la conducción.

### ● Ajuste del amortiguador trasero

El resorte del amortiguador trasero se puede ajustar con un anillo de tensión de resorte de acuerdo con factores como las condiciones de carga y las condiciones de la carretera. Se puede seleccionar una de las cinco posiciones para el ajuste. Siempre que la motocicleta se detenga con un caballete central o un



caballete lateral, la tensión del resorte se gira a la posición requerida. La posición 1 es la más suave y la posición 5 es la más dura. El ajuste de fábrica se hizo en la Posición 2.

### ● Instalación y desmontaje del cojín del asiento

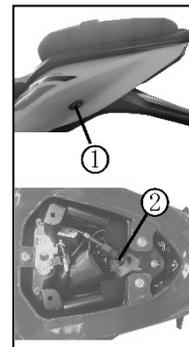
El cojín del asiento del conductor (cojín del asiento delantero) y el cojín del asiento del pasajero (cojín del asiento trasero) de este modelo se pueden quitar por separado. Proceda de la siguiente manera para quitar y volver a instalar el cojín del asiento.

1. Inserte la llave en la cerradura del cojín del asiento del pasajero ①. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj. Mueva el cojín del asiento del pasajero hacia adelante para retirarlo.

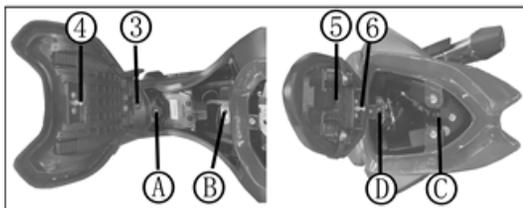
2. Tire de la barra de unión ② debajo del cojín del asiento del pasajero hacia atrás para quitar el cojín del asiento del conductor.

3. Empuje el cojín del asiento del conductor hacia adelante. Empuje el mosquetón ③ en la parte posterior del cojín del asiento en la ranura de fijación del cojín del asiento ○, A y luego alinee el gancho de bloqueo ④ en la parte posterior del cojín del asiento con el orificio de bloqueo ○, B.

Presione el cojín del asiento. Un sonido de bloqueo (si se produjo) indica que el cojín del asiento se ha instalado en su lugar.



4. Empuje el cojín del asiento del pasajero hacia atrás. Empuje el mosquetón ⑤ en la parte posterior del cojín del asiento en la ranura de fijación del cojín del asiento ①, C y luego alinee el gancho de bloqueo ⑥ en la parte posterior del cojín del asiento con el orificio de bloqueo ①, D. Presione el cojín del asiento. Un sonido de bloqueo (si se produjo) indica que el cojín del asiento se ha instalado en su lugar.



## Instrucciones para el uso de aceite combustible y aceite de motor

### Combustible

Utilice gasolina sin plomo. La gasolina a utilizar deberá tener un octanaje igual o superior a 87.

#### Nota:

**El uso de gasolina sin plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.**

### Aceite

Utilice un aceite de motor de alta pureza y alto rendimiento (modelo SJ 10W-40 ) que cumpla con el

grado SJ o superior. Y se preferirá el grado de aceite de motor especial QJMOTOR. Dirijase al Departamento de Mantenimiento de QJMOTOR para comprar aceite especial QJMOTOR.

## Rodaje

### Velocidad máxima

Para una motocicleta nueva, durante el período de rodaje inicial de 1000 km, no haga que el motor funcione a una velocidad superior a la velocidad máxima para el período de rodaje, no acelere, gire o frene repentinamente, y no haga la velocidad en cualquier posición de marcha exceda el 80% de sus RPM máximas; no opere con el acelerador completamente abierto.

La siguiente tabla muestra la velocidad máxima del motor durante el periodo de rodaje

1000km iniciales	Por debajo de 5000r/min
Hasta 1500km	Por debajo de 7500r/min
Superando los 1500km	Por debajo de 9000r/min

### Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor no debe mantenerse fija, sino que debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda al rodaje de las piezas.

Durante el rodaje, es necesario aplicar la tensión

adecuada a todas las partes del motor para garantizar un ajuste completo, pero sin imponer una carga excesiva sobre el motor.

### **Evite correr a una velocidad constantemente baja**

Hacer funcionar el motor a una velocidad constantemente baja (carga ligera) hará que las piezas se muelan suavemente pero que no funcionen correctamente. Siempre que no se exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede engranar cada posición de marcha para acelerar el motor, pero la posición máxima del acelerador no se debe usar durante el período de rodaje.

### **Antes de conducir, haga circular primero el aceite.**

Antes de conducir la motocicleta en un estado de alta temperatura después de que el motor esté funcionando o en un estado de baja temperatura, el motor deberá estar lo suficientemente inactivo para permitir que el aceite del motor fluya a todas las piezas de lubricación.

### **Inspección de mantenimiento inicial de rutina**

El mantenimiento de los 1000km iniciales es lo más importante para una moto. Durante dicho mantenimiento, se deben realizar todos los ajustes, se deben apretar todos los sujetadores y se debe reemplazar el aceite de motor sucio. El mantenimiento de los primeros 1000 km realizados a tiempo garantizará una larga vida útil del motor y un buen rendimiento.

### **PRECAUCIÓN:**

**El mantenimiento de los 1000 km iniciales deberá seguir los métodos descritos en la sección Mantenimiento programado de este manual. Se debe prestar especial atención a “ PRECAUCIÓN ” y “ ADVERTENCIA ” .**

### **Inspecciones previas al viaje**

Antes de conducir, asegúrese de comprobar lo siguiente. La importancia de estas inspecciones no debe ser ignorada. Complete todos los puntos de inspección antes de conducir.

Elementos a revisar	Puntos clave de inspección
Manillar	1) Para girar suavemente 2) Para girar libremente 3) Sin juego axial ni aflojamiento
Freno	1) Se puede encontrar una holgura correcta entre el mango y el pedal del freno. 2) Sin mal funcionamiento de los frenos 3) Sin fugas de aceite
Neumático	1) Presión correcta de los neumáticos 2) Profundidad adecuada de la banda de rodadura 3) Sin grietas ni daños

Nivel de aceite combustible	Lleno de combustible suficiente para los kilómetros de funcionamiento planificados
Luz	Opere todas las luces: faro, luz de posición, luz de freno, luz de matrícula, luz de señal de giro, luz de iluminación de instrumentos, etc.
Direccionales	Luz indicadora de luz alta, luz indicadora de posición de marcha, luz indicadora de luz de señal de giro
Claxon, manija del freno delantero y pedal del freno trasero	Para funcionar normalmente
Aceite de motor	Correcto nivel de aceite
Acelerador	1 ) El cable de acero del acelerador tiene la holgura adecuada. 2) Para garantizar una aceleración y desaceleración suaves
Embrague	1) El cable de acero tiene la separación adecuada. 2 ) Funcionamiento suave
Cadena de transmisión	1 ) Para ser tensado correctamente 2 ) Para ser lubricado correctamente

Refrigerante	Comprobación del nivel de refrigerante
--------------	--

## Montando una motocicleta

### Arranque del motor

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición “” y confirme que la transmisión esté colocada en la posición neutral y que la luz indicadora neutral en el instrumento esté encendida.

Pulse el interruptor de arranque “” en el manillar derecho. Cuando el acelerador esté cerrado, presione el interruptor de arranque eléctrico “” para arrancar el motor.

### PRECAUCIÓN:

**Para arrancar el motor, coloque la transmisión en la posición neutral sujetando firmemente la palanca del embrague (tirando de la palanca del embrague hacia el manillar).**

Cuando se arranca el motor con el arrancador eléctrico, la ECU proporcionará suficiente aceite para arrancar el motor de acuerdo con la temperatura ambiente y las condiciones del motor.

**ADVERTENCIA:**

El escape contiene sustancias nocivas como el monóxido de carbono. La inhalación de estas sustancias peligrosas puede causar lesiones graves o la muerte.

No arranque el motor en una habitación con poca ventilación o sin equipo de ventilación. Apague el motor y apague la motocicleta cuando esté desatendida.

**PRECAUCIÓN:**

No haga funcionar el motor durante mucho tiempo cuando no esté conduciendo, de lo contrario, el motor podría sobrecalentarse. Un motor sobrecalentado puede causar daños a los componentes internos del motor.

Si la motocicleta no funciona inmediatamente, apague el motor.

**Comenzando a moverse**

Con el caballete lateral retraído, sostenga firmemente la manija del embrague, haga una pausa de unos segundos y baje la palanca de cambios para engranar la primera posición. Gire la empuñadura de control del acelerador hacia el cuerpo del conductor mientras suelta lenta y suavemente la palanca del embrague. Ahora, la motocicleta puede comenzar a moverse hacia adelante.

**Uso de transmisión**

La transmisión puede garantizar que el motor funcione sin problemas dentro del rango de funcionamiento normal. El conductor debe seleccionar la posición de cambio más apropiada para las condiciones generales. No deslice el embrague para controlar la velocidad de servicio. Preferiblemente, reduzca la velocidad del motor para que funcione dentro del rango de operación normal.

**Conducir en una pendiente**

Al subir una pendiente pronunciada, la motocicleta comenzará a disminuir la velocidad y presentará potencia insuficiente. Si este es el caso, cambie la manija a la posición de marcha de baja velocidad para que el motor pueda reanudar la salida de potencia normal. La marcha debe cambiarse rápidamente para evitar que la motocicleta pierda potencia por un corto tiempo.

Al correr cuesta abajo, cambie a la posición de marcha de baja velocidad. No haga funcionar el motor más allá del rango de velocidad requerido.

**Uso de freno y estacionamiento.**

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control mientras usa los frenos delantero y trasero de manera uniforme. Cambie a una posición de velocidad baja para desacelerar.

Antes de detener la motocicleta, sujete firmemente la maneta del embrague (tirando de la maneta del embrague hacia el manillar) y cambie la marcha a la posición neutral. Observe la luz indicadora neutral para identificar si la transmisión está colocada en la posición neutral.

**ADVERTENCIA:**

**El sistema de frenado es un componente de seguridad importante. Comuníquese con el centro de servicio local de QJMOTOR para reparar o reemplazar el sistema de frenos. El mantenimiento inadecuado del sistema de frenos puede afectar negativamente el rendimiento de los frenos y, por lo tanto, provocar la muerte o lesiones graves.**

Una motocicleta debe estar estacionada en un suelo sólido y plano. Por favor, no estacione en lugares que bloqueen el tráfico.

Mueva el interruptor de encendido a la posición “” para apagar el motor. Bloquee el mecanismo de dirección para evitar que roben la motocicleta. Retire la llave del interruptor de encendido.

Artículo	Intervalo	Lectura de odómetro				
		1000km	5000km	10000km	15000km	20000km
Línea de combustible		I	I	I	I	I
		R Reemplace la manguera de combustible cada 4 años.				
Operaciones del acelerador		I	I	I	I	I
Filtro de aire	(Nota 2)	I		R		R
Bujía			I	I, R	I	I, R
		Reemplace el aceite cada 10000 km.				
cuerpo del acelerador		I	I	I	I	C
Sistema de control de emisiones evaporativas de combustible		I	I	I	I	I
		R Reemplace la manguera de vapor cada 4 años.				
Aceite de motor		R	Inspecciono el nivel de aceite cada 1000km; R Cambie el aceite cada 10000 km			
Pastilla de freno gastada				I		I
Manguera de freno		I	I	I	I	I
*Cadena de transmisión		I	IA	IA	IA	IA
Luz, señal e interruptor		I	I	I	I	I
**Faro		A			A	
* Amortiguador		I	I	I	I	I
**Pivote del mango		I,L	I,L	I,L	I,L	I,L
**Pivote del caballete lateral		I,L	I,L	I,L	I,L	I,L
**Tuercas, pernos y sujetadores	(Nota 3)	I		I		I
** Rueda, Neumatico y cojinetes de rueda	(Nota 3)	I <sup>1,2</sup>	I	I	I	I
		I	I	I	I	L
** Cojinete de dirección		L Realice una lubricación moderada con grasa cada 10000 km o 12 meses.				
		I	I	I	I	I
*Manguera de freno		R Reemplácelo cada cuatro años.				
		I	I	I	I	I
*Líquido de los frenos		R Reemplácelo cada dos años.				

## Inspección y mantenimiento

El siguiente cuadro muestra el límite de tiempo de mantenimiento regular para el kilometraje recorrido. Al final de cada límite de tiempo, la inspección, el control, la lubricación y el servicio prescrito deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de dirección, los caballetes central y lateral y el sistema de ruedas son componentes clave y reparados cuidadosamente por personal especializado. Por razones de seguridad, le sugerimos que solicite al distribuidor o a los trabajadores de mantenimiento la inspección y reparación.

### ● Programa de mantenimiento

#### Instrucciones:

I: Inspección; Si es necesario, realice limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo.

C: Limpieza                      R: Reemplazo

A: Ajuste                         L: Lubricación

\*: Debe ser revisado por el centro de servicio. El propietario deberá traer sus herramientas calificadas y datos de revisión. Si el propietario revisa la motocicleta por sí mismo, también deberá consultar las instrucciones de mantenimiento y reparación.

\*\* : Por seguridad, QJMOTOR recomienda que el artículo sea revisado por el centro de servicio o un proveedor de servicio autorizado.

Nota 1: Si la lectura del odómetro es alta, el mantenimiento debe repetirse de acuerdo con el ciclo especificado anteriormente.

Nota 2: Si conduce una motocicleta en áreas húmedas o polvorientas, es mejor acortar el ciclo de mantenimiento requerido. Especialmente, el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse para prolongar su vida útil.

Nota 3: El mantenimiento frecuente es necesario cuando se conduce con frecuencia en carreteras con baches.

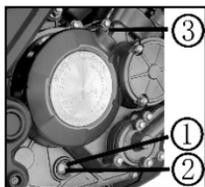
## ● Nivel de aceite del motor y cambio de aceite

### Nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor.

Al comprobar el nivel de aceite, mantenga la motocicleta en posición vertical sobre un suelo plano y observe si el nivel de aceite está entre MAX y MIN a través de la mirilla. Cuando el nivel de aceite sea inferior a la marca MIN ②, abra el tapón de llenado de aceite superior ③ y agregue aceite hasta un nivel entre MAX y MIN.

Una motocicleta nueva debe llenarse con 1,2 L de aceite de motor. Para reemplazar el aceite, se debe usar aceite de motor de 1.0 a 1.1L.



#### Nota:

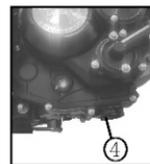
**Arranque el motor, manténgalo a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.**

**Vuelva a comprobar el nivel de aceite con la varilla. El nivel de aceite debe estar entre MAX y MIN y no se encuentran fugas del motor.**

**Limpie para eliminar el aceite de motor salpicado (si lo hay).**

### Cambio de aceite

Para el drenaje de aceite, coloque una bandeja colectora debajo del perno de drenaje ④ en la esquina inferior derecha del motor. Retire el perno de drenaje y vuelva a instalarlo después de drenar completamente el aceite.

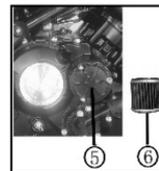


#### Nota:

**El cambio de aceite se debe realizar desde un motor caliente y con la carrocería asegurada por un marco de soporte (asegurándose de que la motocicleta esté nivelada y la carrocería a plomo) para garantizar que el aceite del motor pueda drenarse rápida y completamente.**

### Reemplazo del filtro de aceite del motor

Reemplace el filtro de aceite del motor mientras reemplaza el aceite del motor cada vez. Para reemplazar el filtro de aceite del motor, proceda de la siguiente manera:



1. Retire el tornillo de retención de la tapa del filtro de aceite ⑤ debajo del lado derecho del motor. Retire el filtro de aceite ⑥ y drene completamente el motor.
2. Reemplace el filtro de aceite por uno nuevo.
3. Vuelva a instalar la tapa del filtro de aceite.

**Nota:**

Compruebe que no haya fugas de aceite por la tapa del filtro de aceite.

Confirme que todas las piezas estén instaladas en su lugar.

**• Bujía**

La bujía es importante para el motor y debe inspeccionarse periódicamente. La inspección la realiza preferentemente un distribuidor. Dado que el calor y los depósitos harán que la bujía se corra lentamente, la bujía debe retirarse e inspeccionarse según el mantenimiento de rutina. Además, las condiciones de la bujía pueden revelar las condiciones del motor.

El aislador de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía deberá ser de un tostado medio a claro (que es el color ideal para el funcionamiento normal de la motocicleta). Si la bujía muestra colores claramente diferentes, es posible que el motor no funcione normalmente. No trate de diagnosticar estos problemas usted mismo. Pida al concesionario que inspeccione la motocicleta. Reemplace la bujía si muestra signos de corrosión en los electrodos, o exceso de carbón u otros depósitos.

**Modelo de bujía: CR8E ( NGK)**

**PRECAUCIÓN:**

No apriete demasiado la bujía ni permita que las roscas estén escalonadas para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través del orificio de la bujía.

**• Batería**

La batería se encuentra debajo del cojín del asiento del conductor.

La batería provista con este vehículo es una batería descargada cargada libre de mantenimiento regulada por válvula o una batería de electrolito libre de mantenimiento del usuario. No abra la caja de la batería. Antes y durante el funcionamiento, una batería descargada cargada libre de mantenimiento y regulada por válvula no se llenará con electrolito. Para el uso por primera vez de una batería sin mantenimiento de electrolito de un usuario, solicite al distribuidor que la llene con electrolito. Posteriormente, no se llenará de electrolito.



1. Cuando lo use por primera vez, pruebe el voltaje del terminal de la batería. Si el voltaje es inferior a 12,6 V, la batería debe cambiarse por un voltaje de carga de 14,4 ± 0,02 V y una corriente de carga limitada a 6 A hasta que la corriente baje a 0,2 A (o consulte los parámetros

impresos en la superficie de la batería). ). Durante la carga, si la temperatura de la batería es superior a 45 °C, detenga la carga inmediatamente y vuelva a cargar la batería después de que se haya enfriado.

2. El terminal rojo de la batería es el polo positivo y el negro es el polo negativo. Desconecte la alimentación para el cableado. Conecte primero el terminal positivo y luego el negativo; para desconectar quitar primero el borne negativo y luego el positivo.

3. Prueba del sistema de carga; Después de arrancar la motocicleta, el voltaje de la batería que se muestra de 13,5 V a 15 V muestra que el sistema de carga es normal.

4. Prueba de corriente de fuga de la motocicleta completa: Apague la fuente de alimentación de la motocicleta completa. Conecte la terminal positiva o negativa con un multímetro en serie (en la posición " A " ). El circuito de la moto completa es normal si la corriente es inferior a 3mA.

5. Si la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, recárguela una vez al mes, o retire la batería y colóquela por separado, y verifique el voltaje una vez cada tres meses. Recárguelo si el voltaje es inferior a 12,6 V. No almacene una batería descargada.

Para inspeccionar la batería, proceda de la siguiente manera:

- a. Mueva el interruptor de encendido de la motocicleta a la posición " OFF " .
- b. Retire los cojines de los asientos delanteros y traseros.

C. Retire la placa de sujeción de la batería.

d. Retire primero el terminal negativo (-) y luego el terminal positivo (+).

mi. Saque ligeramente la batería. Instálelo en orden inverso.

#### **ADVERTENCIA:**

**Cuando vuelva a instalar la batería, conecte los cables de la batería correctamente. Si el cable de la batería se conecta al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro debe conectarse al terminal negativo (-).**

**No golpee ni invierta la batería durante la extracción y el mantenimiento.**

**Al revisar o reemplazar la batería, apague el interruptor de encendido (llave).**

#### **Para uso rutinario, tenga en cuenta lo siguiente:**

En el caso de dificultades de arranque, luces tenues, bocinas roncadas y otras condiciones causadas por energía insuficiente de la batería, verifique la batería a tiempo y agregue electrolito o cárguela.

El arranque frecuente, la conducción en distancias cortas, la conducción a baja velocidad a largo plazo, el frenado frecuente o la instalación de dispositivos eléctricos adicionales aumentarán la descarga acelerada de la batería y mejorarán la carga de la batería, lo que

provocará una pérdida de energía y una reducción de la vida útil. En este momento, revise la batería con frecuencia o cárguela.

**Al reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente:**

Al reemplazar la batería, confirme el modelo de motocicleta y verifique si es consistente con el modelo de batería original. Las especificaciones de la batería se han adaptado a la motocicleta. Si usa diferentes tipos de baterías, puede afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y puede causar fallas en el circuito.

Si la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, la batería debe retirarse para guardarla y cargarse una vez al mes.

**ADVERTENCIA:**

**La batería produce gas explosivo. Tenga cuidado con las chispas y las llamas.**

**La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto de la piel o los ojos con el electrolito puede causar quemaduras graves.**

**El electrolito es una sustancia tóxica. Cuidado con los niños que juegan con él.**

**● Motor al ralentí**

El motor paso a paso configurado en la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí al rango apropiado. Para el ajuste necesario, comuníquese con su

centro de servicio local QJMOTOR .

**● cuerpo del acelerador**

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Limpie el cuerpo del acelerador una vez cada 5000 kilómetros de funcionamiento.

Al limpiar el cuerpo del acelerador, desconecte el terminal negativo de la batería y el conector del sensor instalado en el cuerpo del acelerador; Retire el cable del acelerador y la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión. Retire el cuerpo del acelerador.

Rocíe el detergente en la pared interior del cuerpo del acelerador y elimine el polvo y los depósitos de carbón con un cepillo.

Después de la limpieza, de acuerdo con la operación inversa, instale el cuerpo del acelerador. Asegúrese de que todas las piezas estén instaladas e intente arrancar el motor con éxito.

**Nota:**

**Tenga cuidado de no dejar que las impurezas bloqueen las vías respiratorias de derivación.**

**● Ajuste del cable del acelerador**

1. Verifique que la empuñadura del acelerador se pueda girar libremente entre las posiciones completamente

abierta y completamente cerrada, desde el bloqueo total de la dirección a la izquierda hasta el bloqueo total a la derecha.

2. Mida su recorrido libre en la brida del puño del acelerador. La carrera libre estándar será de 10° a 15°.



Esta motocicleta está equipada con un cable de acelerador de estructura de dos hilos, el cable del acelerador  $\odot$ , A es el cable de suministro de aceite y el cable del acelerador  $\odot$ , B es el cable de retorno de aceite. Para ajustar el recorrido libre del puño del acelerador, proceda de la siguiente manera:

(1) Retire la cubierta antipolvo del cable del acelerador.

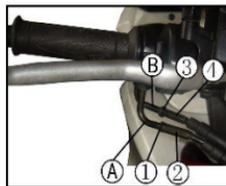
(2) Afloje la contratuerca ③ .

(3) Apriete completamente la tuerca de ajuste ④ .

(4) Afloje la contratuerca ① .

(5) Gire la tuerca de ajuste ② de modo que la carrera libre del puño de control del acelerador sea de 10° a 15°.

(6) Apriete la contratuerca ① .



(7) Ajuste la tuerca ④ para que el puño del acelerador pueda girar con flexibilidad.

(8) Apriete la contratuerca ③ .

### ● Convertidor catalítico

El silenciador de este modelo de vehículo está equipado con un convertidor catalítico para satisfacer las necesidades de emisión ambiental.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos como catalizador, que pueden purificar las sustancias nocivas en el escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno, y convertirlos en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inofensivos mediante reacciones químicas.

Dado que el convertidor catalítico es crítico, un convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Para el reemplazo, utilice piezas y componentes originales de QJMOTOR o solicite al centro de servicio de QJMOTOR que reemplace el convertidor.

#### Nota:

**El convertidor catalítico está ubicado en un área de alta temperatura. Por favor, no lo toque.**

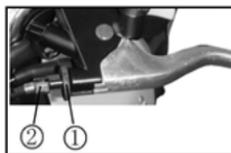
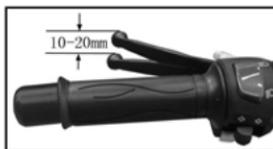
### ● Recipiente

Este modelo está equipado con un dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: un cartucho de carbón.

El cartucho de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor, evitando que el exceso de vapor de combustible se volatilice en la atmósfera, logrando así el ahorro de combustible y la protección del medio ambiente.

### ● Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague debe ser de 10 a 20 mm antes de que el embrague comience a desacoplarse, según el punto final de la manija del embrague. En caso de anomalía, ajuste de la siguiente manera en el extremo del mango del cable del embrague:

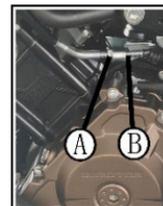


- (1) Retire la cubierta a prueba de polvo del cable del embrague.
- (2) Afloje la contratuerca ① .
- (3) Atornille o desatornille el tornillo de ajuste ② para

hacer que la carrera libre del embrague cumpla con los requisitos especificados.

- (4) Apriete la contratuerca ① .

Si el extremo del mango del cable del embrague no puede cumplir con los requisitos de carrera libre cuando se ajusta a la posición límite, el ajuste se realiza con el cable y la contratuerca ①, Ay la tuerca de ajuste ②, Ben el motor.

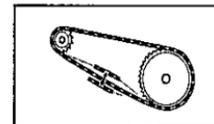


### ● Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede provocar un desgaste prematuro de la cadena de transmisión y la rueda dentada. Bajo un uso severo, el mantenimiento debe realizarse con frecuencia.

Ajuste de la cadena de transmisión:

A intervalos de cada 1000 kilómetros de funcionamiento, ajuste la caída de la cadena de transmisión entre 28 y 35 mm. Según sea necesario, es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia.

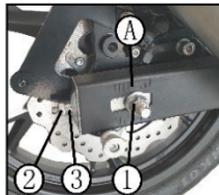


### ADVERTENCIA:

Estas recomendaciones son el intervalo máximo de ajuste. De hecho, la cadena debe comprobarse y ajustarse antes de conducir. Un aflojamiento excesivo de la cadena puede provocar accidentes en los que se suelte la cadena o daños graves en el motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- (1) Apoye la motocicleta con soportes especiales.
- (2) Afloje la tuerca del eje trasero ①
- (3) Afloje la contratuerca ② .
- (4) Gire la contratuerca ③ en sentido horario o antihorario para ajustar la flacidez de la cadena. Para ajustar la cadena, el centro de las ruedas dentadas delantera y trasera también debe mantenerse en línea recta. Para ayudarlo en este proceso de ajuste, hay marcas de referencia  $\circ$ , A en el basculante y en cada ajustador de cadena, que se pueden alinear entre sí y sirven como referencia de un extremo al otro. Después de alinear y ajustar el pandeo de la cadena a 28-35 mm, vuelva a fijar la tuerca del eje trasero y apriétela con 130 N.m. Realice la inspección final.



### Nota:

Cuando la reemplace con una cadena nueva, verifique el desgaste de ambas ruedas dentadas y replácelas si es necesario.

Durante la inspección regular, revise la cadena en busca de:

- (1) pasadores sueltos
- (2) rodillo dañado
- (3) enlaces secos y oxidados
- (4) enlaces torcidos o incautados
- (5) daño excesivo
- (6) ajuste de la cadena hundida

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena, es probable que la rueda dentada esté dañada. Revise la rueda dentada para:

- (1) dientes de engranaje excesivamente desgastados
- (2) dientes de engranaje rotos o dañados
- (3) Tuercas de fijación de la rueda dentada flojas

### Lubricación de la cadena de transmisión

Para la lubricación, se dará prioridad a la grasa de la cadena de transmisión que puede estar disponible comercialmente. Alternativamente, se puede usar aceite de motor u otro aceite lubricante. Eslabones de remojo para permitir que la grasa penetre entre las placas de la cadena, los pasadores, los bujes y los rodillos.

## ● Freno

Esta motocicleta está diseñada con frenos ABS tipo disco para las ruedas delanteras y traseras. El funcionamiento correcto de los frenos es muy importante para una conducción segura. Recuerde siempre pedirle al distribuidor que inspeccione el sistema de frenos con regularidad.

### Ajuste de freno

(1) El recorrido libre al final de la empuñadura del freno delantero será de 10 a 20 mm.

(2) Mida la distancia recorrida por los pedales del freno delantero y trasero antes de que el freno comience a funcionar. El recorrido libre será de 5 a 15 mm.

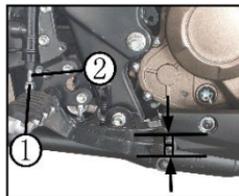
Para ajustar el recorrido libre del pedal del freno trasero, proceda de la siguiente manera:

(1) Afloje la tuerca ① .

(2) Atornille o desatornille la varilla de empuje ② y ajuste el recorrido libre del pedal del freno.

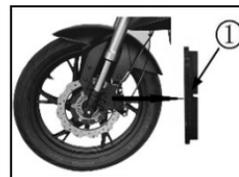
(3) Atornillelo o desatornillelo hasta que la carrera libre alcance el valor especificado. Apriete la contratuerca ① .

(4) Después del ajuste, no se produce arrastre en el freno.



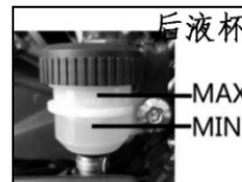
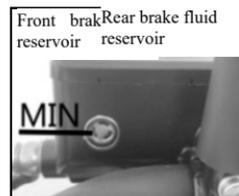
## Placa de fricción

Compruebe si las placas de fricción de la pinza del freno delantero y la pinza del freno trasero están desgastadas hasta la marca ① . Si esta marca se ha desgastado, reemplácela por una nueva.



### \*Líquido de los frenos

Cuando la placa de fricción se desgasta, el líquido del depósito se inyectará automáticamente en la manguera del freno y el nivel de líquido se reducirá. El depósito de líquido de frenos delantero está instalado sobre el manillar derecho y el depósito de líquido de frenos trasero está instalado en el medio del lado derecho de la motocicleta. Si el nivel de líquido es inferior a la marca MIN del depósito de líquido, agregue el líquido de frenos especificado y asegúrese de que el nivel de líquido de frenos esté entre MIN y MAX. Durante el mantenimiento de rutina, se debe agregar líquido de frenos.



### PRECAUCIÓN:

Para esta motocicleta se utilizará líquido de frenos DOT4. No use el líquido restante del depósito de apertura o el líquido de frenos que dejó el último mantenimiento porque el líquido viejo absorberá la humedad en el aire. Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos sobre superficies pintadas o de plástico porque erosionará la superficie de estas sustancias.

### Sistema de frenado

Revise diariamente el sistema de frenos de la siguiente manera:

- (1) Compruebe si hay fugas en los sistemas de frenado de las ruedas delanteras y traseras.
- (2) Mantenga cierta fuerza reactiva para el mango del freno y el pedal del freno.
- (3) Compruebe el desgaste de la placa de fricción. Compruebe si las placas de fricción están desgastadas hasta el fondo de la muesca. Si la parte inferior de la muesca está desgastada, reemplace ambas placas de fricción.

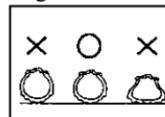
### ADVERTENCIA:

Si es necesario reparar el sistema de frenos o la placa de fricción, le recomendamos que solicite la reparación a un distribuidor. Tienen

herramientas y habilidades para completar la reparación de la manera más segura y rentable. No conduzca la motocicleta inmediatamente si acaba de usar una placa de fricción nueva. Sujete y suelte la manija del freno unas cuantas veces para extender completamente la placa de fricción y restaurar la fuerza de soporte normal del manillar y estabilizar el ciclo del líquido de frenos.

### ● Neumático

La presión correcta de los neumáticos garantizará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los neumáticos. Verifique la presión de los neumáticos y ajuste según sea necesario



Presión de los neumáticos delanteros	(190±10) kPa
Presión de los neumáticos traseros	(210±10) kPa

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm. Si se desgasta a menos de 0,8 mm, reemplácelo con un neumático nuevo.

**Nota:**

**Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén "fríos" antes de conducir.**

**● Mantenimiento del filtro de aire**

El filtro de aire está ubicado debajo del cojín del asiento del conductor. Mantenga el filtro de aire con regularidad (consulte el Programa de mantenimiento) y con más frecuencia si la motocicleta circula por una zona polvorienta o arenosa.

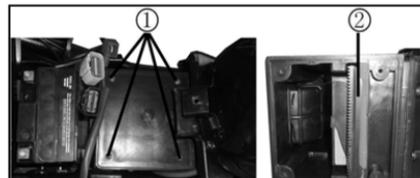
**ADVERTENCIA:**

**No intente reparar un neumático dañado. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.**

**Los neumáticos mal inflados provocarán un desgaste anormal de la banda de rodadura y, por lo tanto, amenazarán la seguridad. Un inflado insuficiente del neumático puede hacer que el neumático patine, o que el neumático se rompa, o incluso que se dañe la llanta, lo que puede provocar que la motocicleta pierda el control y, por lo tanto, que se produzca un peligro.**

**Conducir una motocicleta con un neumático excesivamente desgastado es muy peligroso, lo que no es bueno para la adherencia al suelo y la conducción.**

1. Retire el cojín del asiento del pasajero y el cojín del asiento del conductor, respectivamente.
2. Retire la placa de presión de fijación de la batería.
3. Retire el tornillo de sujeción ① de la cubierta del filtro de aire y luego saque el elemento del filtro ② .
4. Reemplácelo con un elemento de filtro de papel nuevo.
5. Vuelva a instalar las piezas en el orden inverso al desmontaje.

**PRECAUCIÓN:**

**Si se conduce una motocicleta en un entorno más húmedo o polvoriento de lo habitual o de acuerdo con otras condiciones de conducción, es necesario acortar el intervalo de sustitución del elemento filtrante. Si el elemento del filtro está bloqueado, dañado o es permeable, la potencia del motor disminuye y aumenta el consumo de combustible, reemplace el elemento del filtro de inmediato. No espere hasta el mantenimiento.**

**Arrancar el motor sin un filtro de aire dañará el motor al atrapar polvo en los cilindros.**

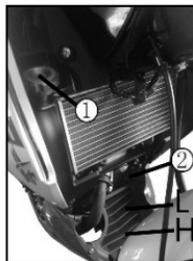
**ADVERTENCIA:**

**El elemento filtrante de este filtro de aire no debe limpiarse (ni siquiera soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede provocar la degeneración funcional del elemento filtrante y dañar el motor. El elemento del filtro debe reemplazarse cada 7000 km.**

**No permita que el elemento del filtro se manche con aceite o agua cuando reemplace el elemento del filtro de papel. De lo contrario, el elemento del filtro se bloqueará y fallará. Se recomienda que dicho trabajo lo realice el centro de servicio local de QJMOTOR.**

**● Refrigerante**

Tipo de refrigerante: Refrigerante anticongelante especial para motores con base de agua blanda y glicol compatible con un radiador de aluminio. Utilice el refrigerante anticongelante original; el uso de otro refrigerante/mezcla que no cumpla con los requisitos causará daños al motor.



Cuando una motocicleta nueva sale de fábrica, ya está llena de líquido refrigerante. Compruebe el nivel de

refrigerante en el depósito de expansión durante el mantenimiento.

Cuando el refrigerante se vuelve turbio o el intervalo de servicio se acerca a su fin, comuníquese con su centro de servicio local QJMOTOR para reemplazar el refrigerante a tiempo. El relleno de refrigerante del tanque del radiador ① se encuentra dentro de la protección en el lado derecho de la motocicleta. Abra el tapón de llenado de refrigerante y llene el tanque hasta el nivel especificado con refrigerante. Al completar el llenado de refrigerante, vuelva a instalar la tapa de llenado del radiador.

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de expansión con frecuencia durante la conducción. Revise el refrigerante en el tanque de expansión solo después de que el motor se haya apagado y enfriado. Al realizar la comprobación, mantenga la motocicleta nivelada y la carrocería en posición vertical. Observe el nivel de refrigerante en el tanque de expansión desde el interior de la tapa del conducto de aire inferior de la motocicleta y observe que el nivel de refrigerante se mantenga entre la marca H (o MAX) y la marca L (o MIN). Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca MIN, retire el tapón del tanque de expansión ② y llénelo con líquido refrigerante, asegurándose de que el nivel esté entre MAX y MIN.

### ADVERTENCIA:

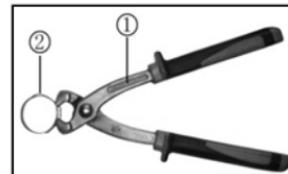
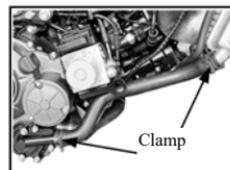
Llene el tanque de expansión con refrigerante solo después de que el motor se haya apagado y enfriado. Para evitar quemaduras, no abra el tapón de llenado de refrigerante hasta que el motor se haya enfriado. El sistema de refrigeración está siempre bajo presión. En algunos casos, el refrigerante contiene sustancias que son inflamables y producen una llama invisible (si se enciende). Porque la combustión de una fuga de refrigerante puede provocar quemaduras graves. Por lo tanto, evite las fugas de refrigerante en las piezas calientes de la motocicleta.

Debido a que el refrigerante es altamente tóxico, evite tocarlo e inhalarlo y manténgalo fuera del alcance de los niños y los animales domésticos. Si inhala refrigerante, busque atención médica de inmediato. Si su piel o sus ojos entran accidentalmente en contacto con el refrigerante, lávelos inmediatamente con agua.

#### • Instalación y extracción de abrazaderas de manguera de agua del radiador

Para la manguera de agua del radiador, el extremo que no se desmonta regularmente se fija con abrazaderas desechables y el extremo que se desarma regularmente se fija con abrazaderas tipo placa. Después de retirar las abrazaderas, las abrazaderas desechables usadas no

pueden reutilizarse y las abrazaderas tipo placa pueden reutilizarse. La abrazadera ② se puede volver a montar correctamente con una llave de apriete especial ①. De lo contrario, la abrazadera no se podrá volver a montar en su sitio, lo que provocará el desbordamiento del refrigerante y provocará averías en la motocicleta o lesiones personales.



#### • Ajuste del haz de luz del faro

El haz de luz se puede ajustar verticalmente hacia arriba y hacia abajo.

El tornillo de ajuste del haz izquierdo ① y el tornillo de ajuste del haz derecho ② se encuentran en la parte posterior del faro. Encienda el faro y gire el tornillo de ajuste de la altura del haz en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario a las agujas del reloj para ajustar las luces altas y bajas hacia arriba o hacia abajo simultáneamente. Asegúrese de que las alturas de los haces derecho e izquierdo estén ajustadas en la misma posición.



#### Nota:

Al ajustar la altura de la viga, el conductor deberá sentarse en el cojín del asiento de la motocicleta, manteniendo las dos ruedas apoyadas en el suelo, y asegurarse de que la motocicleta esté en posición vertical.

#### ● Sustitución de la fuente de luz

Los dispositivos de iluminación y señal de luz de este modelo de vehículo utilizan fuentes de luz LED que no son fáciles de dañar. Si necesita reemplazarlos, comuníquese con el centro de servicio QJMOTOR para obtener ayuda.

#### ● Reemplazo de fusibles

La caja de fusibles se encuentra debajo del cojín del asiento del pasajero. Si el fusible se quema con frecuencia, el circuito puede estar corto o sobrecargado. Mueva la motocicleta a su centro de servicio QJMOTOR local para repararla a tiempo.



#### ADVERTENCIA:

No utilice otros fusibles fuera de las especificaciones especificadas. De lo contrario, tendrá efectos adversos graves en el sistema del circuito e incluso provocará un incendio o quemará las luces y provocará la pérdida de tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

#### ● Lubricación de piezas y componentes

La lubricación adecuada es esencial para mantener todas las piezas de trabajo de su motocicleta en funcionamiento normal y prolongar su vida útil y garantizar una conducción segura. Lubrique su motocicleta después de conducirla durante una milla larga o si el vehículo está mojado debido a la lluvia o al lavado.

□, Y Grasa lubricante para motocicletas □, Z

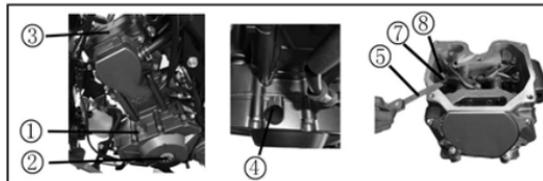
① Eje del pedal del freno trasero □, Z ③ Junta de soporte lateral y gancho de resorte □, Z

④ Cable del acelerador □, Y ⑤ Eje del pasador de la palanca del freno delantero □, Z

⑥ Eje del pasador de la palanca del embrague □, Y

#### ● Ajuste de juego de válvulas

Verifique y ajuste la holgura de la válvula, debe llevarse a cabo en el estado de enfriamiento del motor.



1. Retire la tapa de la mirilla ①, la tapa del generador ② y tapa de culata ③.

2. Gire el rotor del magneto en sentido contrario a las agujas del reloj para hacer la marca " T " (ubicada en el rotor del magneto) ④ alinéelo con el centro de la mirilla superior y asegúrese de que el pistón esté en la parte superior de la carrera de compresión.
3. Inserte la galga de espesores ⑤ entre el tornillo de ajuste ⑥ y la varilla de la válvula para verificar la holgura de las válvulas de admisión y escape.
4. El juego de válvulas estándar es de 0,04-0,08 mm para la carrera de entrada y de 0,04-0,08 mm para la carrera de escape.
5. Al ajustar, simplemente afloje la contratuerca ⑦ y luego apriete el tornillo ⑥ . Al finalizar el ajuste, apriete la contratuerca y luego mida la holgura para alcanzar el estándar.

#### Notas:

**Este modelo está diseñado con dos válvulas de entrada y dos válvulas de escape, que se ajustarán simultáneamente.**

**El ajuste del juego de válvulas afecta directamente el rendimiento del motor. Compruébelo y ajústelo estrictamente de acuerdo con el intervalo de tiempo del programa de mantenimiento.**

**El juego de válvulas se ajusta con tecnología especializada y con herramientas especiales y se recomienda que dicho trabajo sea realizado por**

### el centro de servicio QJMOTOR para que el juego de válvulas sea óptimo.

#### ● Inyector de combustible y circuito de combustible

La bomba de combustible ① se proporciona con una interfaz. El combustible entra en el inyector ③ desde una de las interfaces de la bomba a través del filtro de combustible ② . Finalmente, el combustible se inyecta en el tubo de admisión del motor.

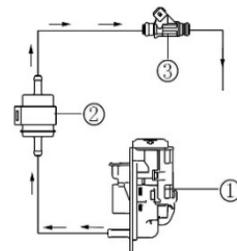
Conecte las tuberías de entrada y retorno de acuerdo con la figura de la derecha.

#### ● Instrucciones para el funcionamiento y mantenimiento del ABS

Después de desbloquear la fuente de alimentación, es normal que la luz indicadora del ABS en el instrumento se ilumine (no parpadee). Después de que la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, la luz indicadora del ABS se apagará. En este momento, el ABS se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

Una luz del ABS encendida (sin parpadear) indica que el ABS se encuentra en un estado de diagnóstico.

Una luz del ABS apagada indica que el ABS está en funcionamiento normal.



Una luz del ABS parpadeante indica que el ABS no está funcionando (o funciona mal).

Si la luz indicadora del ABS siempre parpadea, el ABS no está funcionando. Compruebe que el conector del ABS esté instalado y que la holgura entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y la corona sea de 0,5 a 1,5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda del ABS está dañado, la luz indicadora del ABS en el panel de instrumentos parpadeará y el ABS no funcionará. El sensor de velocidad de la rueda del ABS puede absorber algunas sustancias metálicas debido a su grado de magnetismo. Mantenga el sensor de velocidad de la rueda del ABS limpio y libre de materias extrañas. La adherencia de materias extrañas dañará el sensor de velocidad de la rueda del ABS.

Si el ABS está defectuoso, comuníquese con su centro de servicio local QJMOTOR para repararlo.

## Guía de almacenamiento

### Almacenamiento :

Si necesita conservar su motocicleta durante mucho tiempo, tome ciertas medidas para reducir el impacto de la degradación de la calidad. Además, es necesario realizar el mantenimiento antes de guardar la moto. De lo contrario, es fácil olvidar el mantenimiento cuando comience a conducir la motocicleta después del almacenamiento.

1. Reemplace el aceite del motor.
  2. Lubrique la cadena de transmisión.
  3. Drene el tanque de combustible y el inyector de combustible.
- Rocíe el aceite antioxidante en el interior del tanque de combustible. Vuelva a instalar la tapa del tanque de combustible en el tanque de combustible.

#### **Nota:**

**Si la motocicleta se almacena durante más de un mes, es muy importante drenar el inyector para garantizar el funcionamiento normal después del almacenamiento.**

#### **ADVERTENCIA:**

**El combustible es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni cree chispas cerca de la motocicleta cuando drene el tanque de combustible.**

4. Retire la batería. Guarde la batería en un lugar protegido de la temperatura bajo cero y de la luz solar directa. Verifique el nivel de electrolito una vez cada dos meses y cargue la batería a baja velocidad.
5. Limpie y seque la motocicleta. Encerar todas las superficies pintadas.
6. Infle los neumáticos a la presión de neumáticos recomendada. Coloque la motocicleta sobre un bloque amortiguador para que las dos llantas se levanten del suelo.

7. Cubra la motocicleta (no utilice plásticos ni materiales de revestimiento) y manténgala en un lugar seco, no calentado, con cambios mínimos de temperatura. No mantenga su motocicleta bajo la luz solar directa.

#### **Usar la motocicleta después del almacenamiento**

1. Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Cambie el aceite del motor si conserva su motocicleta durante más de cuatro meses.
2. Verifique el nivel de electrolito y cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
3. Descargue el exceso de aceite antioxidante del tanque de combustible. Llene el tanque de combustible con gasolina nueva.
4. Realice una inspección exhaustiva previa al viaje. Realice una prueba de funcionamiento de la motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

## Especificaciones técnicas de SRK 125 S

Motor	QJ154MI-4C monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por agua	
Desplazamiento	125cm <sup>3</sup>	
Diámetro del cilindro × carrera	54,0 × 54,5 mm	
Potencia neta máxima	11,0 kW/9500 rpm	
Tuerca máxima	12,1 N·m/7000 rpm	
Modo de encendido	Encendido controlado electrónicamente por ECU	
Método de inicio	Arranque eléctrico	
Capacidad del tanque	10±0.5L	
peso en vacío	143kg	
Largo × Ancho × Alto	1970 × 785 × 1070 mm	
Distancia entre ejes	1345 mm	
Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera: 100/80-17 Rueda trasera: 130/70-17	
modo de freno	abdom inales	Delantero: freno de disco
		Trasero: freno de disco