

QJMOTOR
ALWAYS FORWARD



MANUAL DE USUARIO

SRT 900 S / SRT 900 SX

www.qjmotor.es

ES

SRT 900 S / SRT 900 SX MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo tal como se compró, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se presentarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios. Errores y omisiones exceptuados.

Índice

Normas de seguridad para motocicletas	1	Instrucciones para el uso de combustible y aceite	18
Normas de conducción segura	1	Rodaje	18
Ropa de protección	2	Inspección antes de conducir	20
Uso del casco de seguridad	2	Conducción de la motocicleta	21
Precauciones al conducir en días lluviosos	2	Arranque del motor	21
Número de serie de la motocicleta	2	Arrancar	21
Nombres de las partes	3	Uso del dispositivo de cambio de velocidades	22
Instrumento	5	Conducción en pendientes	22
Operaciones de las partes	10	Uso de frenos y estacionamiento	22
llave	10	Inspección y reparación	23
Bloqueo de alimentación	11	Odómetro de mantenimiento	23
Manillar izquierdo	11	Tabla de mantenimiento	24
Manillar derecho	13	Nivel y cambio de aceite del motor	26
Repostaje de combustible	14	Bujía	27
Pedal de cambio de marchas	15	Ajuste del cable del acelerador	27
Función de cambio de marcha rápido	15	Ajuste del embrague	28
Pedal de freno trasero	16	Ajuste del ralenti del motor	28
Caballete lateral	16	Cuerpo del acelerador	29
Kit	16	Cadena de transmisión	29
Amortiguador trasero	16	Frenos	31
Apagado automático en caso de caída	17	Neumático	33
Ajuste de los espejos retrovisores	17	Montaje y desmontaje del asiento	34
Interfaz USB	18	Mantenimiento del filtro de aire	34

Líquido refrigerante	35
Convertidor catalítico	36
Canister	37
Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del radiador	37
Inyectores de combustible y sistema de combustible	37
Lubricación de piezas	38
Batería	38
Cambio de fusibles	40
Ajuste del haz de luz del faro delantero	41
Cambio de fuente de luz	41
Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS ...	41
Guía de almacenamiento	42
Tabla de configuración	43

Prefacio

Le agradecemos sinceramente por elegir la motocicleta del marca QJMOTOR. Esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrece una experiencia de conducción extremadamente placentera y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el manual de uso y mantenimiento.

Este manual resume el mantenimiento y cuidado rutinario de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, asegurará que su motocicleta funcione al máximo rendimiento y sea duradera.

Nuestra empresa cuenta con personal técnico especializado y departamentos, capaces de proporcionarle servicios de mantenimiento técnico de alta calidad.

Nuestra empresa siempre se ha adherido al principio de calidad de "satisfacer más a los consumidores",

mejorando continuamente la calidad del producto y su rendimiento. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Pedimos su comprensión. Las imágenes en este manual son solo para referencia. El estilo específico debe basarse en el producto real.

Avisos importantes

Estos son los símbolos de alerta de seguridad. Respete todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



Advertencia:

Indica que si no se sigue el método descrito en este manual de uso y mantenimiento, podría resultar en lesiones graves o fatales.

! Cuidado:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.

! Advertencia:

Conductor y pasajero
Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

! Advertencia:

Condiciones de la carretera para conducir
Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras.

! Advertencia:

Por favor, lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Un rodaje adecuado asegurará un rendimiento óptimo y una conducción estable.

Todas las partes lubricadas de esta motocicleta utilizan aceite especial de motorcycle.

Avisos especiales

Precauciones:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención a distinguir los polos positivo y negativo. Si hubo una conexión inversa, verifique si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente del estado del fusible, la motocicleta debe ser llevada al centro de servicio para una revisión, para prevenir daños en algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería, lo que podría llevar a fallas impredecibles;
- Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición " ⓧ " para prevenir cortocircuitos accidentales;
- Al reemplazar el fusible, no dañe el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Conservación de energía y protección del medio

ambiente: Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza cambiados contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Las baterías usadas no deben desecharse de manera arbitraria y está estrictamente prohibido desmontarlas por cuenta propia. Se deben entregar activamente las baterías usadas a una concesionario o a un departamento con calificaciones profesionales relevantes para su disposición y reciclaje seguros. Los vehículos al final de su vida útil deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje, clasificación y reutilización.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales arbitrariamente. Las modificaciones arbitrarias pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Ninguna unidad o individuo puede montar vehículos motorizados ni modificar sin autorización la estructura, construcción o características de los vehículos motorizados ya registrados. Nuestra compañía no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Recordatorio amable: Después de comprar la motocicleta, le rogamos que disponga de un casco de moto que cumpla la normativa local.



Advertencia:

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y en casos graves, provocar incendios.

Normas de seguridad para motocicletas

Normas de conducción segura

1. Antes de conducir, es obligatorio revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. Los conductores deben pasar un examen del departamento de gestión de tráfico y obtener una licencia de conducir que corresponda al tipo de vehículo que manejan. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir.
3. Para evitar lesiones por otros vehículos motorizados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegúrese de hacer lo siguiente:
 - Usar ropa ajustada de colores brillantes y llamativos;
 - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tráfico y no competir por el camino.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad, por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
6. Al girar o cambiar de carril, use las luces de direccionales para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos y en las autopistas, conduzca con especial cuidado.
8. Modificar arbitrariamente la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.
9. Configuración instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro.
10. Está estrictamente prohibido remolcar un tráiler. El uso de una motocicleta para remolcar un tráiler puede causar sobrecarga, daño y fallas en los neumáticos, reducir el rendimiento de frenado y afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves. Remolcar una motocicleta averiada también puede afectar negativamente la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

11. Está estrictamente prohibido instalar un sidecar. Conducir una motocicleta con sidecar puede causar la pérdida de control del vehículo, resultando en muerte o lesiones graves.
12. Está estrictamente prohibido conducir con sobrecarga. La sobrecarga puede causar fallas en los componentes y afectar seriamente la estabilidad, la maniobrabilidad y el rendimiento, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, el conductor debe usar casco, gafas de protección, botas de montar, guantes y ropa de protección. Los pasajeros también deben usar un casco de seguridad y sujetarse firmemente de los agarres para pasajeros.
2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y permanece caliente un tiempo después de apagar el motor. Evite tocar el sistema de escape cuando esté caliente.
3. Al conducir, no use ropa ancha que pueda engancharse en los controles, pedales o ruedas.

Uso del casco de seguridad

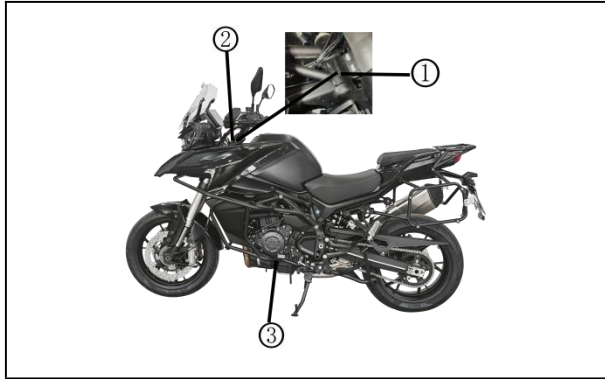
El casco, que cumple con los estándares de calidad de seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

Precauciones al conducir en días lluviosos

En días lluviosos y con caminos resbaladizos, se debe prestar especial atención, ya que la distancia de frenado aumenta en estas condiciones. Al conducir, evite pasar sobre pintura, tapas de alcantarillado y superficies con manchas de aceite para evitar derrapar. Sea especialmente cuidadoso al cruzar vías ferroviarias, rejillas y puentes. En situaciones donde no se pueda juzgar claramente la condición de la carretera, se debe reducir la velocidad.

Número de serie de la motocicleta

El número de chasis y el número de motor se utilizan para el registro del vehículo. Cuando se solicitan piezas de repuesto o servicios especiales, estos números permiten al distribuidor brindarle un mejor servicio.

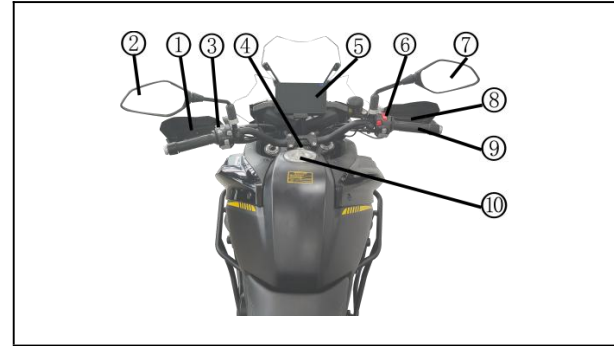


Anote estos números para referencia futura.

- ① Posición de grabado del número de chasis: en el lado derecho del tubo frontal del vehículo.
- ② Posición del remachado de la placa de identificación del producto: en el tubo de dirección (lado izquierdo)
- ③ Posición del grabado del número de motor: parte inferior de la caja izquierda del cárter

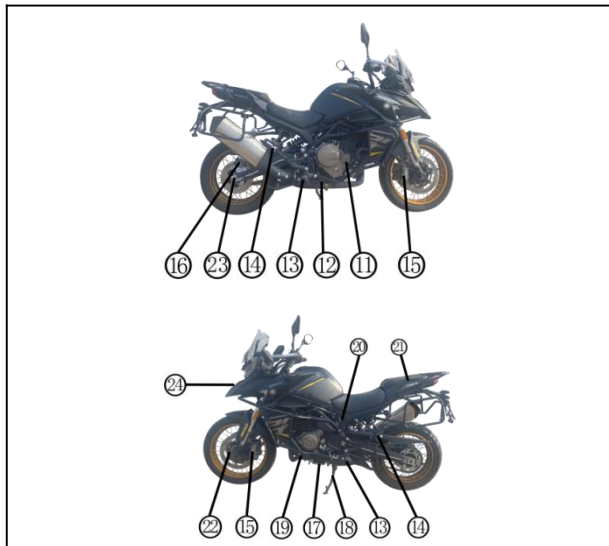
Número de bastidor:	
Número de motor:	

Nombres de las partes



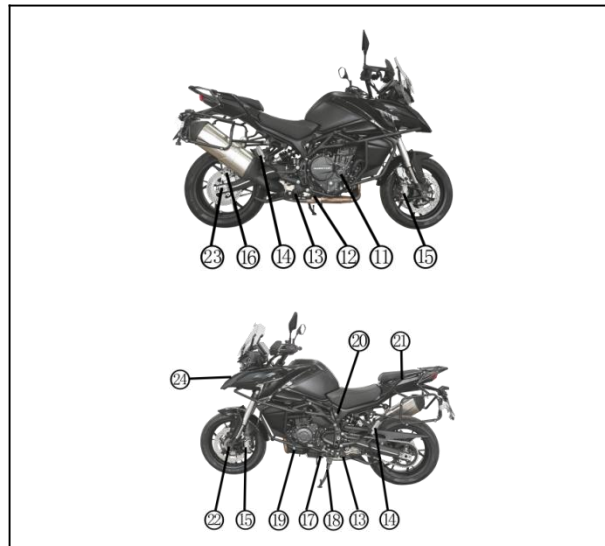
- ① Maneta de embrague
- ② Espejos retrovisores izquierdo
- ③ Interruptor de Manillar
- ④ Interruptor de encendido (Bloqueo de energía)
- ⑤ Instrumento
- ⑥ interruptor del manillar derecho
- ⑦ Espejos retrovisores derecho
- ⑧ Mango del freno delantero
- ⑨ Empuñadura de control del acelerador
- ⑩ Tanque de combustible

Estado del modelo todoterreno SRT 900 SX:



- ⑪ Boca de llenado de aceite
- ⑫ Pedal de freno trasero
- ⑬ Pedales del conductor
- ⑭ Pedales del pasajero
- ⑮ Freno delantero
- ⑯ Freno trasero
- ⑰ Pedal de cambio de marchas

Estado del modelo de carretera SRT 900 S:



- ⑱ Caballete lateral
- ⑲ Depósito de expansión del líquido refrigerante
- ⑳ Orificio de la cerradura del asiento del pasajero
- ㉑ Agarraderas para el pasajero
- ㉒ Sensor de velocidad de rueda ABS delantero
- ㉓ Sensor de velocidad de rueda ABS trasero
- ㉔ Cámara frontal posición

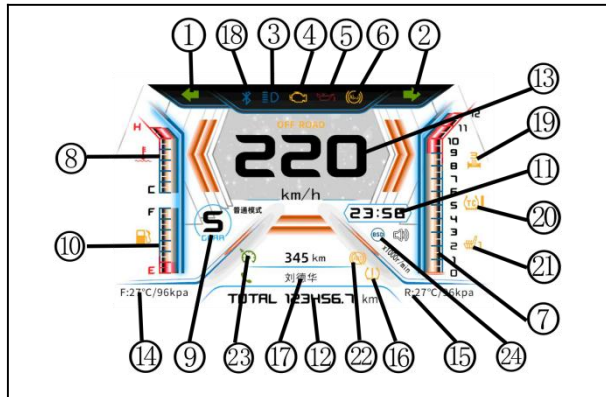


Nota:

Los componentes opcionales, como los neumáticos, las llantas, la suspensión y el maletero trasero, son solo de referencia en este manual; consulte la motocicleta adquirida para obtener detalles precisos.

Instrumento

Puede operar este panel inteligente a través de la pantalla táctil (cuando la velocidad de la motocicleta es 0).



- ① Indicador de luz de dirección izquierda
Cuando se activa la señal de dirección hacia la izquierda, el indicador de luz de dirección izquierda parpadeará correspondientemente.
- ② Indicador de luz de dirección derecha
Cuando se activa la señal de dirección hacia la derecha, el indicador de luz de dirección derecha parpadeará correspondientemente.
- ③ Indicador de luz alta
Cuando se encienden las luces altas del faro delantero, el indicador de luz alta se iluminará.
- ④ Indicador de avería del motor
Al encender la llave, el indicador se ilumina y la bomba de combustible funciona durante 3 segundos, luego se arranca la motocicleta. Si el indicador se apaga después de arrancar la motocicleta, significa que el vehículo está funcionando normalmente y no hay averías; Si el indicador permanece encendido, hay una avería. De igual manera, si el indicador está apagado durante la conducción, el vehículo funciona normalmente; Si se enciende, indica una avería y se debe detener para revisar, póngase en contacto con una organización de servicio local para su inspección.

⑤ Indicador de presión de aceite del motor

Al encender el vehículo pero sin arrancar el motor, el indicador de aceite permanecerá encendido; Si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, el indicador se apagará. Si el indicador no se apaga, la presión del aceite podría ser anormal y se necesita detener para revisar. Cuando el aceite del motor está bajo, el indicador de aceite se encenderá para añadir aceite a tiempo

⑥ ABS Luces indicadoras

Muestra el estado de funcionamiento del ABS, ver más detalles en "Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS" (página 41).

⑦ Tacómetro

El tacómetro indica las revoluciones del motor.

⑧ Luz de advertencia de temperatura del agua

Indica el nivel de temperatura del agua del vehículo; la posición "C" indica baja temperatura del agua, mientras que la posición "H" indica alta temperatura del agua.

⑨ Indicador de la Marcha/Área de visualización de navegación básica

Mostrar la marcha actual del vehículo, incluyendo 1, 2, 3, 4, 5, 6, N, indicando respectivamente la marcha 1, 2, 3, 4, 5, 6, y la marcha neutral.

Cuando se sale de la proyección inalámbrica en modo de navegación, esta área mostrará una navegación básica. La indicación de la marcha se desplaza hacia la posición izquierda.

⑩ Indicador de Combustible

Muestra la cantidad de combustible en el tanque. Cuando el tanque de combustible está lleno (posición F), muestra 6 barras de nivel de combustible, cuando el combustible es insuficiente, con el nivel en 1 barra o no llega la barra 1 (posición E), la última barra del indicador de combustible parpadeará.

⑪ Mostrar de Hora

Muestra la hora actual. Para el ajuste del tiempo, consulte el "Botón de ajuste del salpicadero" a continuación.

⑫ Odómetro

El cuentakilómetros registra el kilometraje total del vehículo (TOTAL) y el kilometraje parcial (TRIP A, TRIP B). El cuentakilómetros parcial (TRIP A, TRIP B) se puede resetear a cero, recorrida en kilómetros (km) o millas, como se describe más adelante en "Botones de ajuste del salpicadero".

⑬ Velocímetro:

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo, y puede elegir entre las unidades mph o km/h mediante los botones de ajuste del tablero, como se describe más adelante en Botones de ajuste de los instrumentos.

⑭ Indicador de temperatura y presión de los neumáticos delanteros

Muestra la información de temperatura y presión del neumático delantero (F).

⑮ Indicador de temperatura y presión de los neumáticos

Muestra la información de la temperatura y la presión de los neumáticos traseros (R).

⑯ Alarma sobre el neumático anormal

Cuando la presión y temperatura de los neumáticos esté anormales, se iluminará la luz de advertencia de los neumáticos amarilla.

⑰ Área de visualización de texto para alarma de averías de presión de neumáticos / área de visualización de llamadas entrantes

Advertencia de texto de falla de presión de neumáticos. Por favor detenga el vehículo para revisarlo o contacte a una organización de servicio local para la inspección. Después de conectar Bluetooth, si hay llamadas entrantes o salientes, se mostrará la información correspondiente.

⑱ Indicador de Bluetooth

Después de conectarse por Bluetooth, se mostrará el ícono de Bluetooth en azul; si no está conectado por Bluetooth, no se mostrará el ícono de Bluetooth.


⑲ Indicador de calefacción de puños

Cuando la función de calefacción de puños está activada, se mostrarán las luces indicadoras de calefacción en los niveles 1, 2 y 3. Cuando se desactiva la función de calefacción de puños, se apaga la luz indicadora de calefacción de puños.

⑳ Luz indicadora TCS

Puede seleccionar encender o apagar la función TCS manteniendo presionado durante tres segundos en la subpantalla del panel o en "Ajustes de la motocicleta" - "Control TCS".

Cuando se elige desactivar la función TCS, no se muestra nada en esta área.

Cuando se elige activar la función TCS, aparecerá un  icono que indica la activación de la función TCS (Sistema de Control de Tracción). Después de conducir, cuando la velocidad del vehículo es de unos 5 km/h, el icono se apaga y el icono «TCS» se enciende, lo que significa que la función TCS es normal; si el icono

aparece, significa que la función TCS está defectuosa, por favor, pare el coche para comprobarlo o póngase en contacto con la organización de servicio local para comprobar el vehículo a tiempo.

② Indicador de calefacción del asiento del conductor

Cuando la función de calefacción del asiento del conductor está activada, se mostrarán las luces indicadoras de calefacción en los niveles 1, 2 y 3. Cuando se desactiva la función de calefacción del asiento del conductor, se apaga la luz indicadora de calefacción del asiento del conductor.

② Desactivar el ABS

Cuando el menú del panel tiene la función ABS configurada como "desactivada", se enciende la luz de desactivación del ABS, y al habilitar o deshabilitar la función ABS, la luz indicadora del ABS parpadeará.



Nota:

La función de desactivar el ABS solo puede usarse en modos de conducción fuera de carretera, y al reiniciar la motocicleta, la función de ABS previamente desactivada se activará automáticamente.

③ Control de cruce

Al activar o desactivar la función de control de cruce mediante el botón de control de cruce en el manillar izquierdo. Al activar la función, se enciende la luz indicadora de color naranja en el panel de instrumento; al utilizar la función de control de cruce, se enciende la luz indicadora de color verde en el panel de instrumento. Cuando el botón de control de cruce en el manillar izquierdo se coloca en la posición de apagado, no se muestra ningún indicador en el panel de instrumentos.

④ Pantalla de radar ADAS+

Monitoree los puntos ciegos alrededor del vehículo y el icono se ilumina cuando otros vehículos entran en el área ciega, alertando al conductor sobre la seguridad. Después de encender el radar, cuando la velocidad de la motocicleta supera los 10 km/h, comienza a funcionar la función de advertencia del radar;

① Autodiagnóstico del radar normal: las luces de advertencia izquierda y derecha y las luces traseras parpadean 2 veces, el zumbador suena 2 veces;

② Autodiagnóstico del radar anómalo: las luces de advertencia izquierda y derecha y las luces traseras parpadean 5 veces, el zumbador suena 5 veces;

③ Luz indicadora del cuerpo

Iluminación continua: permanece encendida cuando no graba, permanece encendida al entrar en modo de reproducción;

Parpadeo: parpadea durante la grabación;

Monitoreo de puntos ciegos (BSD): advierte sobre vehículos que se aproximan desde la izquierda y derecha detrás del vehículo actual;

Asistencia de cambio de carril (LCA): alerta al conductor cuando un vehículo en el carril adyacente se aproxima rápidamente, para evitar posibles peligros;

Advertencia de colisión trasera (RCW): advierte cuando un vehículo que se aproxima desde atrás va demasiado rápido, el freno parpadea para alertar a los vehículos detrás;

Modo de falla:

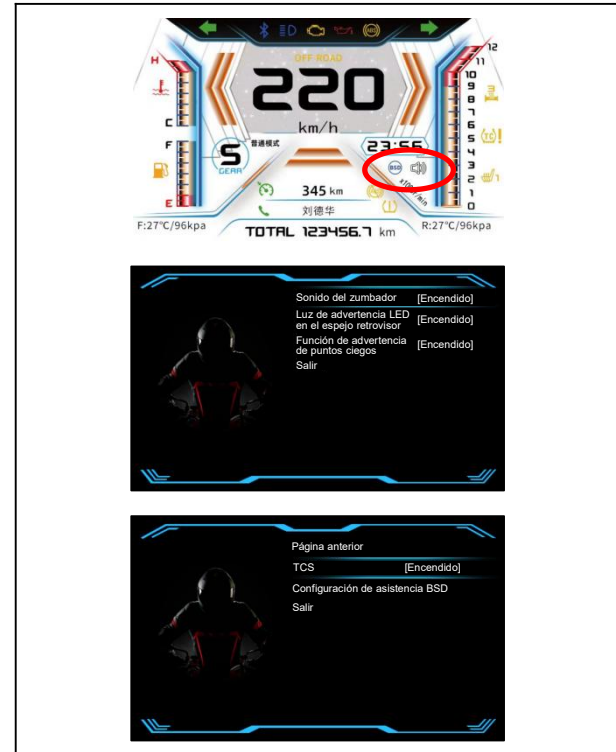
Autodiagnóstico del radar anómalo: las luces de advertencia izquierda y derecha y las luces traseras parpadean 5 veces, el zumbador suena 5 veces;

La función de advertencia del radar se puede ajustar según las opciones del panel;

Sonido del zumbador (encendido/apagado), mientras que la interfaz de usuario de advertencia del panel principal se mostrará o desaparecerá simultáneamente;

Luz de advertencia LED en el espejo retrovisor (encendido/apagado);

Función de advertencia de puntos ciegos (encendido/apagado); la interfaz de usuario de advertencia del panel principal se mostrará o desaparecerá simultáneamente;



Botones de ajuste del instrumentos

Los botones de ajuste de los instrumentos se encuentran en el interruptor izquierdo del manillar del vehículo.

① ↑, ② ↓: teclas de selección hacia arriba y hacia abajo

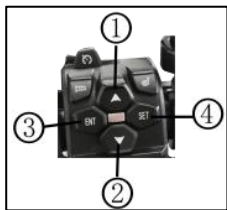
En la interfaz principal del medidor, presione brevemente ① o ② para cambiar entre la visualización del odómetro total o el odómetro parcial: TOTAL — TRIP A — TRIP B; en el estado de visualización del odómetro parcial, mantenga presionado el botón ② durante unos segundos para restablecer el odómetro parcial a cero.

Después de ingresar a la "interfaz de configuración de funciones del medidor", presione brevemente el botón ① o ② para seleccionar la configuración de funciones específica.

③ ENTER: tecla de confirmación de ajuste

④ SELECT: tecla de selección

Con la motocicleta detenida a velocidad cero, presione brevemente la tecla de confirmación "ENTER" para acceder al menú principal de selección del panel de



instrumentos, donde puede elegir funciones como "Cambio de interfaz", "Configuración de reloj", "Configuración de unidades", "Configuración de idioma", "Configuración de la motocicleta", "Bluetooth del teléfono" y "Salir". Presione brevemente "SELECT" para elegir la función específica a ajustar y luego presione "ENTER" para confirmar. Después de entrar en la interfaz del menú principal, si no hay operaciones durante 8 segundos, se regresa automáticamente a la interfaz principal.

Operaciones de las partes

llave

Esta motocicleta viene con dos llaves que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir la tapa del tanque de combustible. Una llave es para uso y la otra se guarda en un lugar seguro para respaldo.

Presione el botón ① en la llave para extender o retraer la cabeza de la llave.





Advertencia:

No cuelgue anillos en forma de O u otros objetos en la llave, ya que pueden interferir con la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo esté en movimiento, ya que esto puede causar la pérdida de control del mismo. Para garantizar la seguridad durante la conducción, por favor no coloque objetos que puedan interferir con su manejo del vehículo.

Bloqueo de alimentación

El símbolo "⊗" indica: la llave gira hacia la posición marcada "⊗" donde se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede extraer;

El símbolo "⊙" indica: la llave gira hacia la posición marcada "⊙", donde se conecta la alimentación, el motor puede arrancar y la llave no se puede extraer;

Posición "⊞": Cuando la llave está en la posición de "⊗", gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y al mismo tiempo gírela en sentido antihorario hasta la posición de "⊞", el bloqueo del manillar se extenderá desde el cilindro de la cerradura, bloqueando el manillar y permitiendo retirar la llave.



Nota:

Para prevenir robos, asegúrese de bloquear el manillar y extraer la llave al estacionar. Después de bloquear, gire suavemente el manillar para confirmar que está bloqueado. No estacione en lugares que obstruyan el tráfico.

Manillar izquierdo

① Maneta de embrague

Se utiliza para desconectar la transmisión a la rueda trasera al arrancar el motor o cambiar de marcha.

② Botón de bocina

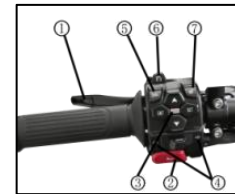
Cuando el vehículo esté encendido, pulse el botón de la bocina y sonará la bocina.

③ Botones de ajuste de los instrumentos

Véase la página 10 mencionado anteriormente anterior "Botón de ajuste del instrumento".

④ Interruptor de luz de giro

Conmute el interruptor de intermitentes a la posición "←" o "→", la luz de intermitentes izquierda o derecha parpadeará y se encenderá. El indicador de giro



verde en el tablero también parpadeará correspondientemente. Para desactivar la señal de las luces de dirección, es necesario mover el interruptor de las luces de señalización a la posición central o presionar hacia abajo el interruptor.



Advertencia:

Al cambiar de carril o girar, encienda las señales de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículos detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.

⑤ Botón de calefacción de puños

Ver las páginas anteriores 5 “Instrumento”

⑥ Botón de control de crucero

Al mover el botón hacia la derecha, se desactiva la función de control de crucero; al mover el botón hacia la izquierda, se activa la función de control de crucero del vehículo. Cuando se cumpla las condiciones de activación del control de crucero, presine el botón hacia la dirección de “SET/-”, se activa la función del control de crucero.

Una vez se active la función del control de crucero, el vehículo puede mantener la velocidad seleccionada sin necesidad de operar el puño del control del acelerador. Al activar la función del control de crucero: cada presión breve hacia la dirección de “SET/-” reducirá 2km/h de la velocidad del vehículo; cada presión breve hacia la dirección de “RES/-”, aumentará 2km/h de la velocidad del vehículo; cada presión larga hacia la dirección de “RES/-” o de “SET/-” reducirá o aumentará continuamente la velocidad del vehículo.



Nota:

Condiciones para activar de la función de control de crucero: activar la función del control del crucero, la velocidad del vehículo mantiene entre 65 y 130 km/h y la marcha se encuentra entre la cuarta y la sexta.

Condiciones para desactivar la función de control de crucero: acción del acelerador (salida temporal), desactivación de la función del control de crucero, cualquiera acción de frenado, el control del embrague, el cambio de marcha o si la velocidad del vehículo baja por debajo de 65km/h.

⚠ Advertencia:

No utilice el sistema de control de crucero en tráfico congestionado, carreteras con giros cerrados o cualquier tipo de superficie resbaladiza. El uso del control de crucero en dichas situaciones puede provocar la pérdida de control de la motocicleta, lo que puede causar un accidente de tráfico.

Se debe elegir la velocidad de conducción adecuada según las condiciones de la carretera y otros factores, y está estrictamente prohibido exceder el límite de velocidad. Conducir a una velocidad excesiva puede provocar la pérdida de control del vehículo y podría causar un accidente de tráfico.

⑦ Botón de calefacción del asiento del conductor

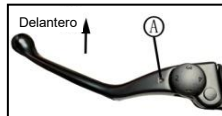
Ver las páginas anteriores 5 "Instrumento"

⑧ Botón de TCS

Ver las páginas anteriores 5 "Instrumento"

⑨ Ajustador de la palanca del embrague

Dependiendo de la necesidad de comodidad de manejo, la posición de la maneta de embrague puede ajustarse regulando la posición del pomo

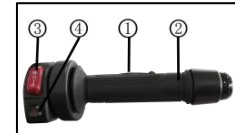


con la tuerca anular. El ajuste se puede realizar en una de las 4 posiciones, solo moviendo suavemente la maneta de embrague horizontalmente hacia delante, y luego girando el ajustador de la tuerca anular para alinearla con la flecha **A**, para ajustar la posición deseada, donde la posición 1 de la maneta de embrague es la más alejada del puño, y la posición 4 de la maneta de embrague es la más cercana al puño.

Manillar derecho

① Mango del freno delantero

Durante la frenada inicial, agarre con firmeza la palanca del freno derecho en situaciones de frenado de emergencia según sea necesario.



② Empuñadura de control del acelerador

Se usa la empuñadura de control del acelerador para controlar la velocidad del motor. Para acelerar, gire el manillar hacia su dirección; soltarlo o regresar el manillar en sentido horario reducirá la velocidad.

③ Interruptor de encendido/apagado

Conmute el interruptor a la posición "⏻", estará conectado el circuito entero de la motocicleta, y puede arrancar el motor.

Conmute el interruptor a la posición "⊗", estará desconectado el circuito entero de la motocicleta, y no puede arrancar el motor.

⚠ Advertencia:

No mueva el interruptor de la posición "○" a la "⊗" mientras está conduciendo normalmente, de lo contrario se puede dañar el motor o el sistema de escape. No use el interruptor de apagado a menos que sea una emergencia.

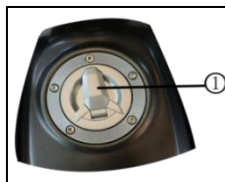
④ Botón de luces de advertencia de peligro

Al presionar el botón de luces de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadearán simultáneamente, alertando sobre un peligro.

Repostaje de combustible

Cuando el indicador de combustible en el tablero destella, es hora de rellenar.

Primero, abra la tapa a prueba de polvo del tanque de combustible ①, luego inserte la llave del tanque de combustible y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir la tapa junto con la llave.



Después de repostar, alinee la tapa del tanque de combustible con su guía y presione hacia abajo para cerrarla hasta que escuche un clic, luego retire la llave y cierre la tapa a prueba de polvo.

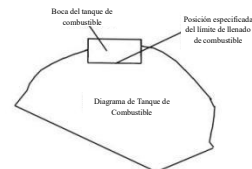
⚠ Advertencia:

No llene en exceso el tanque de combustible. (La cantidad recomendada de combustible es el 90% de la capacidad del tanque).

Al repostar, no exceda el límite máximo de combustible indicado en la figura abajo. Evite que el combustible salpique sobre el motor caliente, ya que esto puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar accidentes peligrosos.

Al repostar, apague el motor y gire la llave de encendido a la posición "⊗" (apagado).

Después de repostar, no olvide cerrar la tapa del tanque de combustible para evitar la excesiva evaporación del combustible al aire, lo cual no solo es un desperdicio de energía sino que también contamina el ambiente.



**Advertencia:**

Está estrictamente prohibido fumar durante el repostaje.

Si la gasolina se derrama y entra en el tanque de carbón u otras piezas, acuda lo antes posible a una organización de servicios local para limpiar o reemplazar el tanque, ya que el exceso de gasolina en el tanque puede provocar que el carbón activado pierda efectividad prematuramente.

Revise regularmente la salida de drenaje cerca de la tapa del tanque de combustible para asegurar que esté despejada y permita un drenaje adecuado, evitando así que el agua externa entre en el interior del tanque.

Pedal de cambio de marchas

Este modelo de motocicleta utiliza un sistema de cambio de seis velocidades de engranaje constante internacional (no cíclico), como se muestra en la figura. Mientras se opera la palanca de cambio, apriete firmemente la manija del embrague y cierre el acelerador. La posición de la marcha neutral está entre la primera y



la segunda marcha. Para cambiar a primera marcha desde neutral, pise hacia abajo la palanca de cambio desde la posición de la marcha neutral. Para cambiar a una marcha más alta, levante la palanca de cambio, y para bajar de marcha, pise la palanca de cambio hacia abajo. Cuando se encuentra en punto muerto, presione o levante la palanca de cambio entre las marchas 1 y 2.

Debido a que tiene un mecanismo de trinquete, no es posible subir o bajar varias marchas a la vez.

**Cuidado :**

Cuando la transmisión esté en neutral, la luz indicadora de neutral en el tablero se encenderá. Aún así, suelte lentamente la maneta del embrague para asegurarse de que la transmisión esté realmente en neutral.

Función de cambio de marcha rápido

Este modelo está equipado con un sistema de “cambio rápido” bidireccional. Cuando se activa la función de cambio rápido (el panel muestra: QS on) y la velocidad del motor supera las 2500 rpm, es posible realizar el cambio de marcha sin necesidad de accionar la palanca del embrague.

 **Nota :**

Cuando la función de cambio rápido está activada, si el pie está sobre o enganchado en el pedal de cambio, el sistema de cambio rápido puede activarse accidentalmente, lo que puede causar un corte de encendido al subir de marcha o un refuerzo de combustible al bajar de marcha.

Cuando se pasa de punto muerto (N) a la primera o segunda marcha, el sistema de cambio rápido no funciona. Asegúrese de apretar primero la palanca del embrague antes de realizar el cambio de marcha.

Pedal de freno trasero

Al presionar el pedal del freno trasero (como se muestra en la imagen), se activará el freno en la rueda trasera de la motocicleta y al accionar el freno trasero, la luz de freno se encenderá.



Caballote lateral

El caballote lateral está ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta, asegúrese de desplegarlo al estacionar. Este soporte único tiene una función de apagado automático: cuando el soporte único está estacionado (soporte único apoyado), si el engranaje del motor está

en la posición no neutral, el motor no puede arrancar o el motor se cala automáticamente después de arrancar, y sólo cuando el soporte único se guarda, el motor puede arrancar normalmente.

 **Nota:**

No estacione la motocicleta en una pendiente inclinada, ya que podría volcarse. Antes de estacionar el vehículo, por favor revise la posición del soporte único.

Kit

El kit de herramientas se puede ubicar debajo del asiento del pasajero. Las herramientas en la caja de herramientas pueden utilizarse para realizar sencillas reparaciones, ajustes y sustituciones de algunas piezas durante la conducción.

Amortiguador trasero

Este modelo está equipado con diferentes configuraciones de ajuste de suspensión según las especificaciones de los neumáticos.

Girando el mando de ajuste del amortiguador ① en el sentido de las agujas del reloj con un destornillador, la fuerza de



amortiguación de recuperación aumenta, y la amortiguación de recuperación disminuye girándolo en el sentido antihorario. El amortiguador ha sido calibrado de fábrica según estándares establecidos; si necesita ajustes, registre los datos de ajuste correspondientes. Ajuste el amortiguador en la dirección hacia abajo usando la manga del ajustador del amortiguador, aumentará la precarga del resorte y endurecerá el amortiguador en conjunto; ajuste el amortiguador en la dirección hacia arriba, disminuirá la precarga del resorte y ablandará el amortiguador en conjunto.

⚠ Advertencia:

La precarga del amortiguador trasero (blandura y rigidez del muelle) se ha ajustado en fábrica en las condiciones óptimas. Ajustar la precarga del amortiguador requiere de habilidades y conocimientos técnicos especializados. Si necesita ajustarla, le recomendamos que se comunique con una organización de servicios local para que realicen el ajuste del amortiguador. El ajuste no autorizado puede causar accidentes de seguridad o daños en los componentes debido a un ajuste incorrecto. No gire el ajustador más allá de sus límites, ya que podría dañar el amortiguador. El ajuste del amortiguador

⚠ Advertencia:

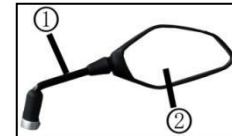
requiere habilidades profesionales, por favor póngase en contacto con la agencia de servicio para ajustar el amortiguador, el ajuste privado puede causar accidentes de seguridad debido a un ajuste descoordinado. El dispositivo de amortiguación trasero contiene nitrógeno a alta presión. No desmonte, repare o realice operaciones indebidas en el amortiguador. Si hay algún problema, comuníquese con la agencia de servicio.

Apagado automático en caso de caída

Esta motocicleta cuenta con una función de apagado automático en caso de vuelco. Cuando la motocicleta se inclina o vuelca hasta cierto ángulo, el motor se apagará automáticamente para prevenir peligros asociados.

Ajuste de los espejos retrovisores

Gire el marco del espejo retrovisor ① y la palanca del espejo ② para ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco del espejo retrovisor y la varilla hasta que pueda ver claramente la situación detrás de usted.



Interfaz USB

Este modelo de vehículo tiene un puerto USB ubicado en la parte inferior del panel de instrumentos.



Instrucciones para el uso de combustible y aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo. La gasolina debe ser sin plomo con un índice de octano de 92 o superior. Si el motor emite un ligero sonido de detonación, puede ser debido al uso de combustible de grado regular y debería ser reemplazado.

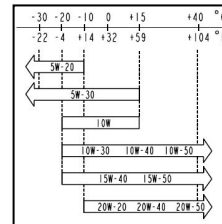


Nota:

El uso de gasolina sin plomo o de bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de Motor

Utilice un aceite de motor totalmente sintético de alto rendimiento y alta pureza, conforme a nivel SN, modelo recomendado por la fábrica: SN 15W-50. [Los daños en el motor causados por la adquisición



de un aceite de motor totalmente sintético distinto al de nuestra empresa afectarán a la garantía del vehículo]. Adquiera este aceite de motor específico para motocicletas en su organización de servicios local. Nuestra empresa sólo suministra aceites de tipo especial a organizaciones de servicio de motocicleta. La viscosidad del aceite de motor debe determinarse según la temperatura del área de conducción, consulte el gráfico para seleccionar la viscosidad de aceite adecuada.

Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje inicial de 1000km, no haga funcionar el motor a velocidades superiores a la máxima velocidad de rodaje, evite aceleraciones bruscas, giros repentinos y frenazos, y no

exceda el 80% de la velocidad máxima del motor en ninguna marcha; no opere con el acelerador completamente abierto.

Variación de la velocidad del motor

La velocidad del motor debe cambiarse frecuentemente, lo cual ayuda al acoplamiento de las piezas.

Durante el periodo de rodaje, es necesario aplicar una presión adecuada a las distintas partes del motor para asegurar un acoplamiento completo. Sin embargo, no se debe sobrecargar el motor.

Evitar el funcionamiento continuo a baja velocidad

El funcionamiento continuo del motor a una baja velocidad (baja carga) puede provocar un desgaste excesivo de las piezas y llevar a un mal acoplamiento. Siempre que no se exceda el límite de velocidad máxima recomendado, se pueden utilizar todas las marchas para acelerar el motor, pero durante el periodo de rodaje, no se debe acelerar al máximo.

Antes de conducir, permita la circulación del aceite

Antes de arrancar el motor en estados de alta temperatura después de funcionar y en estado de baja temperatura, se debe permitir un tiempo suficiente de funcionamiento en ralentí para que el aceite llegue a todas las partes lubricadas.

Primera revisión de mantenimiento rutinario

El mantenimiento a los primeros 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante para una motocicleta, todos los ajustes deben hacerse correctamente, todos los elementos de fijación deben estar apretados, y el aceite sucio debe ser cambiado. Realizar el mantenimiento a tiempo a los 1000 km asegurará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.



Cuidado :

La revisión de los 1000 km debe realizarse como se describe en la sección Inspección y mantenimiento de este manual de conducción. Se debe prestar especial atención a las "advertencias" y "precauciones" mencionadas en la sección de Inspección y reparación.



Atención especial :

Después del rodaje inicial hasta los 1000 km, encargue a la organización de servicio la sustitución del filtro de aceite, el cambio del aceite del motor del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento posteriores se ajustan a la "Tabla de kilometrajes de mantenimiento"). También se debe verificar regularmente el nivel de aceite del motor, y si es necesario agregar aceite, se debe usar aceite específico o el aceite de motor recomendado en este manual.

Inspección antes de conducir

Antes de conducir la motocicleta, es esencial revisar lo siguiente. La importancia de estas verificaciones nunca debe ser pasada por alto. Todos los elementos de verificación deben completarse antes de conducir.

Contenido de la verificación	Puntos importantes de inspección
Manubrio	1) Rotación estable 2) Rotación suave 3) Sin movimiento axial ni holgura
Frenos	1) El manillar y el pedal de freno tienen el juego correcto 2) Sin sensación esponjosa en los frenos 3) Sin fugas de aceite
Neumático	1) Presión de neumáticos adecuada 2) Profundidad de la banda de rodadura adecuada 3) Sin grietas ni daños
Nivel de combustible	Suficiente cantidad de combustible para el viaje planificado
Luces	Operación de todas las luces: luces delanteras, luces de posición, luces de freno, luces del tablero, luces de dirección, etc

Contenido de la verificación	Puntos importantes de inspección
Luces indicadoras	Luces altas, indicador de marcha, indicador de giro
Bocina, Mango de freno delantero, Pedal de freno trasero	Funcionamiento normal
Aceite de motor	Nivel de aceite correcto
Acelerador	1) El cable del acelerador tiene el juego adecuado 2) Aceleración y desaceleración suaves
Embrague	1) El juego del cable del embrague es adecuado 2) Funcionamiento suave
Cadena de transmisión	1) Tensión adecuada 2) Lubricación adecuada
Líquido refrigerante	El nivel del líquido de enfriamiento se encuentra dentro del rango normal.

Conducción de la motocicleta

Arranque del motor

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición "⊙", y asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto, con la luz indicadora de punto muerto en el tablero encendida.

Presione el interruptor de arranque "⊙" en el manillar derecho, y con el acelerador cerrado, presione el interruptor de arranque eléctrico "⊕" para arrancar el motor.

Cuidado :

Debe apretar la palanca del embrague cuando la transmisión esté en punto muerto para arrancar el motor.

Gire el interruptor de la manija derecha a la posición de encendido eléctrico "⊙" y presione el botón de arranque eléctrico en la manija derecha para encender el motor.

Advertencia:

Los gases de escape del vehículo contienen sustancias nocivas como monóxido de carbono. La inhalación de estas sustancias puede causar daños graves e incluso la muerte.

Advertencia:

No arranque el motor en un espacio mal ventilado o sin equipo de ventilación. En caso de no supervisión, apague el motor y desconecte la fuente de alimentación del vehículo.

Cuidado :

Mantener el motor a altas revoluciones en ralentí o a altas velocidades durante largo tiempo puede dañar el motor y componentes del sistema de escape como el silenciador.

Arrancar

Guarde el soporte individual, sujete la maneta del embrague, haga una pausa de un segundo y baje la palanca de cambios para poner la primera marcha. Para comenzar a moverse, gire el control del acelerador hacia usted, mientras suelta lentamente la maneta del embrague. La motocicleta comenzará a avanzar.

Uso del dispositivo de cambio de velocidades

El dispositivo de cambio de marchas permite que el motor funcione de manera suave dentro de su rango normal de operación. Los conductores deben elegir la marcha más adecuada para las condiciones generales. No debe deslizar el embrague para controlar la velocidad del vehículo, es preferible reducir la velocidad para que el motor funcione dentro de su rango normal.

Conducción en pendientes

Cuando se ascienda por una pendiente empinada y la motocicleta comience a desacelerar y parezca que le falta potencia, se debe cambiar a una marcha más baja para que el motor pueda recuperar su salida de potencia normal. El cambio de marchas debe hacerse rápidamente para evitar que el vehículo pierda potencia durante un corto período.

Al bajar una pendiente, se debe cambiar a una marcha baja para facilitar el frenado. Tenga cuidado de no hacer que las revoluciones del motor sean demasiado altas.

Uso de frenos y estacionamiento

Debe cerrar completamente el acelerador, soltar el puño del acelerador y, al mismo tiempo, aplicar adecuadamente los frenos delanteros y traseros mientras cambia a una marcha más baja para reducir la velocidad.

Antes de detener la motocicleta, apriete la maneta del embrague (posición de desconexión) y cambie a punto muerto. Observe la luz indicadora de punto muerto para determinar si la transmisión está en punto muerto.



Nota:


El sistema de frenos es un componente de seguridad importante. Por favor, contacte a la organización de servicios local para la reparación o sustitución del sistema de frenos. Un mantenimiento inadecuado del sistema de frenos puede afectar negativamente el rendimiento de frenado, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.



Advertencia:

Utilice correctamente los frenos delantero y trasero. Una preferencia por usar solo los frenos delanteros o traseros acelera el desgaste de los frenos y reduce su rendimiento. Conducir con frenos excesivamente desgastados puede provocar un fallo en los frenos, lo que podría resultar en muerte o lesiones graves.

La motocicleta debe estacionarse en un terreno firme y plano. No estacione en lugares que obstaculicen el tráfico. Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave usando el caballete, coloque la motocicleta en primera marcha para prevenir que se deslice. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto.

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición “” para apagar el motor y bloquear el volante de la motocicleta, luego retire la llave del interruptor.

Inspección y reparación

La siguiente tabla muestra los límites de tiempo de reparación regular según el kilometraje del vehículo (km). Al finalizar cada intervalo, se deben realizar inspecciones, pruebas, lubricación y mantenimiento según los métodos indicados. El sistema de dirección, el sistema de suspensión y las ruedas son componentes críticos que requieren reparaciones especializadas por personal capacitado. Por razones de seguridad, se recomienda que encargue la inspección y reparación a nuestro departamento de ventas o a un técnico de servicio.

Odómetro de mantenimiento

I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar según sea necesario o reemplazar

C: Limpiar

R: Reemplazar

A: Ajustar

L: Lubricar

Nº	Elementos a verificar	TABLA MANTENIMIENTO PERIODICO					
		MODELOS: SRV300 ES, SRK 400 ES, SRT 550-550X ES, SRV550 ES, SRK 700 ES, SRT 700-700X ES-ES+, SRT 800-800X ES, SRT 600SX ES+, SRK600 ES+, SRT 900 SX-5 ES+					
		Kilometros / Intervalo **					
		1ª Rev. A los 1.000km (odo)	2ª Rev. A los 7.000 Km (odo) y cada 6.000km	3ª Rev. A los 13.000 Km (odo) y cada 12.000km	4ª Rev. A los 19.000 Km (odo) y cada 18.000km	5ª Rev. A los 25.000 Km (odo) y cada 24.000km	Servicio anual
		Una revision anual obligatoria					
1	Filtro del aire del motor*			C		I	
2	Filtro aceite del motor*#	C	C		C: cada 6.000 Km o 1 año	C	
3	Aceite de motor*#	C	C		C: cada 6.000 Km o 1 año	C	
4	Nivel de aceite del motor				I: cada 1.000km		
5	Sistema de control de emisiones		I		I: cada 6.000 Km		
6	Bujías				C		
7	Reglaje válvulas		-			I	
8	Ralentí	I	I		I: cada 6.000 Km	I	
9	Manguitos, bridas y radiador sistema refrigeración #		I		I: cada 6.000 Km o 1 año	I	
10	Refrigerante#				C: cada 2 años o 18.000 km	I	
11	Nivel de refrigerante	I			I: cada 1.000 Km	I	
12	Sistema de combustible / manguitos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año	I	
13	Filtro de combustible				C		
14	Piñon / Corona / Cadena transmisión*				I/E: cada 500km	I	
15	Funcionamiento de los frenos	I	I		I: cada 6.000 Km	I	
16	Líquido de frenos#					C: cada 2 años o 24.000 km	
17	Nivel del líquido de frenos	I	I		I: cada 6.000 Km	I	
18	Latiiguillos de freno		I		C: cada 4 años	I	
19	Discos / pastillas de freno*	I	I		I: cada 6.000 Km	I	
20	Funcionamiento suspensión delantera *** / trasera	I	I		Aceite suspensión delantera C: cada 2 años	I	
21	Llantas y neumáticos#	I	I		I: cada 6.000 Km o 1 año	I	
22	Tensión radios llantas	I	I		I: cada 6.000 Km		
23	Presión de los neumáticos	I			I: cada 1.000 Km	I	
24	Rodamientos de las ruedas			I		C: A los 37.000 Km y cada 36.000 Km	
25	Rodamientos de la columna de dirección	I	I		E	I	
26	Ejes-articulaciones y cables	E	E		E: cada 6.000 Km	E	
27	Funcionamiento acelerador	I	I		I: cada 6.000 Km	I	
28	Funcionamiento embrague	I	I		I: cada 6.000 Km	I	
29	Apriete de tornillos y tuercas	I	I		I: cada 6.000 Km		
30	Caballetes	I/E	I/E		I/E: cada 6.000 Km	I/E	
31	Sistema eléctrico	I	I		I: cada 6.000 Km	I	
32	Lectura códigos avería sistema EFI / ABS	I	I		I: cada 6.000 Km	I	

I : Inspeccionar y/o ajustar. Cambiar si es necesario

L : Limpiar. Cambiar si es necesario

C : Cambiar

E : Engrasar

Odo : Kilómetros totales leídos en el cuadro de instrumentos.

NOTA: Primera revisión a los 1000 Km totales, segunda a los 7000 Km totales (6000 Km después de la primera), tercera y sucesivas cada 6000 Km

* :Aumentar la frecuencia de servicio si se circula en condiciones adversas,tales como polvo, humedad, barro,etc.

:Realizar servicio anualmente o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

** :Cuando los kilómetros **totales** leídos en el cuadro de instrumentos sean mayores a los aquí indicados, repita el trabajo de mantenimiento del intervalo que se cumple.

Ejemplo: 31.000 km = Revisión 2ª, 37.000 km = Revisión 2ª,3ª y 4ª, 43.000 km = Revisión 2ª, 49.000 km = Revisión 2, 3ª y 5ª,.....

*** :Se recomienda cambiar el aceite de suspensión delantera cada 2 años.

IMPORTANTE:Verifique cada 1000 km presión de neumáticos, nivel de aceite y refrigerante. No están cubiertos por la garantía los daños causados por sobrecalentamiento del motor por circular con un nivel insuficiente de aceite y /o refrigerante.

Observaciones para mantener la garantía:

El plan de mantenimiento debe de realizarse en la red de servicios oficiales QJ Motor. No se permite a personal no autorizado realizar ajustes ni reparaciones.

El plan de mantenimiento debe de llevarse a cabo con recambio original y aceite recomendado por QJ Motor. Si no llega al kilometraje indicado de revisiones debe de efectuarse una revisión anual obligatoriamente.

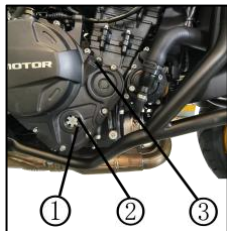
Recomendaciones:

Solicite factura detallada de las revisiones al servicio oficial QJ Motor.

Exija al servicio oficial QJ Motor que registre las revisiones del vehículo en la web de QJ Motor.

Nivel y cambio de aceite del motor

Antes de arrancar el motor, se debe verificar el nivel de aceite del motor. Al revisar el nivel de aceite, asegúrese de que el vehículo esté derecho en un terreno plano y observe a través de la ventana de inspección de aceite si el nivel está entre las marcas ① y ②. Cuando el nivel de aceite esté por debajo de la posición ①, abra la tapa del orificio de llenado de aceite en la parte superior ③ y añada aceite hasta que el nivel esté entre las marcas ① y ②.



Cambio de aceite y filtro de aceite

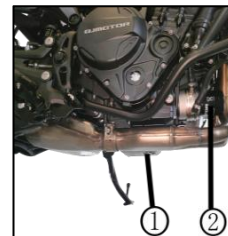


Nota:

Al cambiar el aceite, hágalo mientras el motor aún esté caliente y la motocicleta esté apoyada en su soporte (asegurándose de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical), para asegurar un drenaje rápido y completo del aceite.

La capacidad del aceite de motor cuando se realiza el cambio de aceite con el filtro es de 3.25 litros.

(1) Al drenar el aceite, coloque una bandeja de drenaje debajo del puerto de drenaje de aceite, retire el tornillo de drenaje ①, después de vaciar completamente el aceite del cárter, reinstale el tornillo de drenaje con un par de 20~25N.m y cambie el filtro de aceite ② siguiendo estos pasos:



- a. Utilice una herramienta especial para desmontar el filtro de aceite, atrape el filtro y gírelo en sentido antihorario para quitarlo.
- b. Limpie el filtro de aceite y la superficie de montaje del motor con un paño limpio.
- c. Utilice un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de aceite lubricante en el anillo O de sellado (A).





Nota:

No retire el anillo O del filtro de aceite, ya que esto podría provocar una instalación incorrecta del anillo y causar fugas de aceite o daños en el motor.

- d. Instale manualmente el nuevo filtro de aceite en el motor hasta que no pueda apretarlo más con la mano, luego use una llave de torque para apretarlo, con un torque de 15~20N.m.
- (2) Vierta aproximadamente 3.25 L de aceite que cumpla con las especificaciones en el motor, hasta que el nivel de aceite alcance entre la marca superior y la inferior.
- (3) Coloque la tapa de llenado de aceite.
- (4) Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos, luego apague el motor.
- (5) Verifique nuevamente la posición del indicador de nivel de aceite, asegurándose de que el nivel de aceite alcance entre la marca de límite superior e inferior y de que no haya fugas de aceite en el motor.
- (6) Si hay salpicaduras de aceite, límpielas.

Bujía

Durante los primeros 1000 km de conducción y luego cada 4000 km, limpie la carbonilla adherida a la bujía con un cepillo de metal pequeño o un limpiador de bujías y ajuste la brecha de la bujía con un calibrador de espesor para mantenerla entre 0.7~0.8mm.



Después de cada 10,000 km de conducción o cada dos años (lo que ocurra primero), las bujías deben ser reemplazadas.



Cuidado :

No apriete demasiado las bujías ni las cruce para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar las bujías, evite que la suciedad entre en el motor a través del orificio de la bujía.

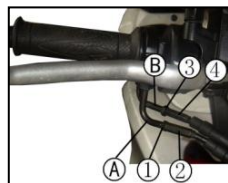
Ajuste del cable del acelerador

1. Compruebe si los puños de control del acelerador giran con flexibilidad desde la posición totalmente abierta hasta la posición totalmente cerrada en la posición de dirección completa, tanto en el lado izquierdo como en el derecho.

2. Mida el recorrido libre en el borde del mando del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10°~15°.



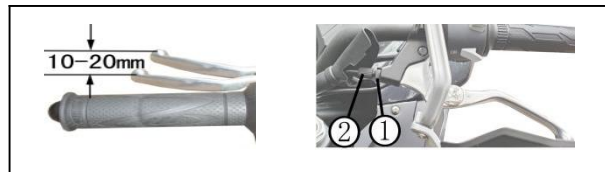
Este vehículo está equipado con cables de acelerador de estructura de doble línea, el cable de acelerador (A) es el cable de aceleración, y el cable de acelerador (B) es el cable de retorno. Siga los pasos a continuación para ajustar el juego libre del puño del acelerador:



- (1) Quite la cubierta antipolvo del cable del acelerador.
- (2) Afloja la tuerca de bloqueo (3).
- (3) Enrosque completamente la tuerca de ajuste (4).
- (4) Afloja la tuerca de bloqueo (1).
- (5) Gira la tuerca de ajuste (2) para que el juego libre del puño del acelerador sea de 10°~15°.
- (6) Aprieta la tuerca de bloqueo (1).
- (7) Ajuste la tuerca (4) para que el mango del acelerador se mueva suavemente.
- (8) Aprieta la tuerca de bloqueo (3).

Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague, antes de que comience a soltarse, debe medirse desde la punta de la maneta del embrague, y debe ser de 10~20 mm. Si se encuentra algo anormal, ajuste el cable del embrague en el extremo del mango de la siguiente manera:



- (1) Retire la cubierta antipolvo del cable del embrague.
- (2) Afloja la tuerca de bloqueo (1).
- (3) Gire el tornillo de ajuste (2) hacia adentro o hacia afuera para lograr el recorrido libre requerido del embrague.
- (4) Aprieta la tuerca de bloqueo (1).

Ajuste del ralentí del motor

El motor paso a paso integrado en la motocicleta ajusta automáticamente el ralentí a un rango apropiado. Si necesita ajustes, comuníquese con un taller especializado o con el departamento de servicio.

Cuerpo del acelerador

El ralentí de la motocicleta puede disminuir debido a la contaminación del cuerpo de la válvula de estrangulamiento. Es recomendable limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulamiento 5000 km.

Al limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulación, desconecte el terminal negativo de la batería, desconecte los conectores del sensor instalados en el acelerador; retire el cable del acelerador, el tubo conectado al filtro de aire y al colector de admisión, y luego retire el cuerpo del acelerador. Rocíe limpiador en la pared interna del cuerpo de la válvula de estrangulación y utilice un cepillo para eliminar el polvo y la carbonilla.

Una vez completada la limpieza, realice la operación en sentido inverso, instale el cuerpo de la válvula de estrangulación y asegúrese de que todas las piezas estén correctamente colocadas, luego intente arrancar el motor con éxito.



Nota:

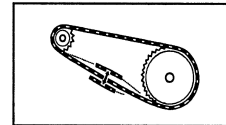
Evite que las impurezas obstruyan el conducto de bypass.

Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede causar un desgaste prematuro de la cadena de transmisión y los piñones. En condiciones de uso severas, se debe realizar un mantenimiento más frecuente.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Cada 1000 km recorridos, ajuste la cadena de transmisión para que la holgura de la cadena sea de 28 a 35 mm, tanto para el



modelo de carretera como para el modelo todoterreno. Dependiendo de sus condiciones de conducción, es posible que necesite ajustar la cadena con frecuencia.



Advertencia:

Estas son las recomendaciones para los intervalos máximos de ajuste, pero en realidad, debe verificar y ajustar la cadena antes de cada viaje. Una cadena demasiado floja puede causar accidentes por desprendimiento de la cadena o daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

(1) Levante la motocicleta con el soporte.

(2) Afloje la tuerca del eje trasero ①.

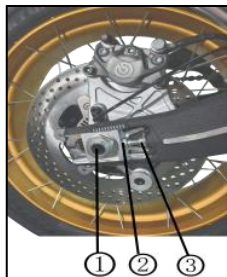
(3) Afloje las contratuercas ② a ambos lados del ajustador.

(4) Gire los pernos de ajuste ③

situados a ambos lados del ajustador hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la holgura de la cadena, y mantenga los piñones delantero y trasero alineados hacia el centro

en línea recta mientras ajusta la cadena. Para facilitar este proceso de ajuste, cada tensor de cadena tiene una marca de referencia grabada, por favor verifique y asegúrese de que las marcas de referencia en ambos lados de la cadena estén en la misma escala de nivel.

Nota: También puedes usar una regla o cuerda para verificar la alineación precisa de la rueda. Después de alinear y ajustar la holgura de la cadena a 34~40 mm, vuelva a fijar la tuerca del eje trasero, que se apriete a un par de 130~150N.m, y haga una inspección final.



Nota:

Cuando se instala una cadena nueva, siempre verifique si los dos piñones están desgastados y cámbielos si es necesario.



Advertencia:

La desalineación de la rueda puede causar un desgaste anormal y puede poner el vehículo en un estado peligroso para conducir.

Durante las inspecciones periódicas, verifique la cadena en las siguientes condiciones:

- (1) Pernos sueltos
- (2) Rodillos dañados
- (3) Eslabones de la cadena secos y oxidados
- (4) Eslabones de la cadena retorcidos o atascados
- (5) Daños excesivos
- (6) Ajuste de la cadena floja

Si la cadena presenta estos problemas, es muy probable que los piñones también estén dañados. Revise los piñones en los siguientes aspectos:

- (1) Dientes excesivamente desgastados
- (2) Dientes rotos o dañados
- (3) Tuercas de fijación del piñón sueltas

Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión
 Limpie la cadena con un paño seco y un limpiador específico para cadenas de motocicleta. Utilice un cepillo suave para limpiar la suciedad de la cadena. Después de limpiar, seque y lubrique abundantemente la cadena con un lubricante específico para cadenas.

Frenos

Este vehículo utiliza frenos de disco en las ruedas delanteras y traseras. Una operación correcta de los frenos es muy importante para una conducción segura. Recuerde siempre realizar revisiones regulares del sistema de frenos, las cuales deben ser llevadas a cabo por un centro de servicio calificado.

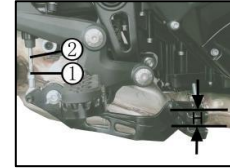
Ajuste de los frenos

La holgura libre del pedal de freno trasero H debe ser: 5~15 mm.

La "carrera libre" se refiere a la distancia recorrida por el pedal del freno trasero antes de que el freno empiece a actuar.

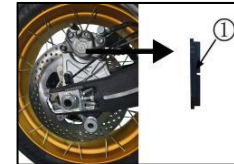
Siga los siguientes pasos para ajustar la holgura libre del pedal del freno trasero:

- (1) Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- (2) Enrosque o desenrosque la palanca superior ② para ajustar el recorrido libre del pedal de freno.
- (3) Una vez que la holgura libre esté dentro del valor especificado, apriete la tuerca ① para fijarla.
- (4) Después de ajustar, los frenos no deben arrastrarse.



Pastillas de freno

La clave para verificar el desgaste de las pastillas de freno es observar si las pastillas en las pinzas de freno delanteras y traseras se han desgastado hasta la marca límite ①. Si se han desgastado más allá de esta marca, deben ser reemplazadas.



Líquido de frenos

Una vez desgastadas las pastillas de fricción, el líquido de frenos contenido en el cilindro se inyectará automáticamente en el latiguillo de freno, con lo que el nivel de líquido disminuirá. El depósito de líquido delantero está montado encima del manillar derecho, si el nivel de líquido es inferior a la marca MIN del depósito delantero, añada el líquido de frenos especificado hasta la marca de límite superior según corresponda; el depósito de líquido trasero está montado en el centro del lado derecho del vehículo, asegúrese de que el nivel de líquido del depósito de líquido trasero se encuentra entre las marcas MIN y MAX, si el nivel es inferior a la marca MIN, añada el líquido de frenos especificado. El rellenado del líquido de frenos debe considerarse una parte esencial del mantenimiento periódico.



! Cuidado :

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No debe utilizar líquido de frenos de un envase abierto o líquido sobrante de un servicio anterior, ya que el líquido viejo puede absorber humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas, ya que puede erosionar estas superficies.

Sistema de frenado

Los siguientes aspectos del sistema de frenado deben revisarse diariamente:

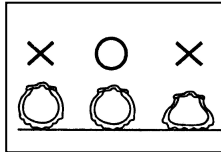
- (1) Revise la cantidad de líquido de frenos en los depósitos de freno delantero y trasero.
- (2) Verifique si hay fugas en el sistema de frenado de las ruedas delanteras y traseras.
- (3) Compruebe si la palanca de freno y el pedal de freno tienen el recorrido adecuado y están siempre conectados de manera confiable.
- (4) Verifique el estado de desgaste de las pastillas de freno. Si han superado la línea del fondo del surco, entonces ambas pastillas de freno deben reemplazarse juntas.

⚠ Advertencia:

Si el sistema de frenos o las pastillas de freno necesitan reparación o reemplazo, le recomendamos que deje este trabajo a un centro de servicio de reparación. Ellos tienen las herramientas completas y la experiencia técnica para hacer este trabajo de la manera más segura y económica. Cuando acabe de reemplazar las pastillas de freno del disco, primero presione varias veces la maneta de freno para que las pastillas se extiendan completamente y recuperen la resistencia normal de la palanca.

Neumático

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad al conducir y durabilidad de los neumáticos. Verifique la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.



Presión de la neumático delantero	220±10 kpa
Neumático trasero presión de aire	250±10 kpa

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura debe ser de al menos 0,8 mm. Si el desgaste es menor a 0,8 mm o la profundidad del dibujo ha alcanzado el límite



(indicado por el triángulo o la marca T.W.I ① en el costado del neumático), se debe reemplazar el neumático por uno nuevo.

⚠ Advertencia:

No intente reparar neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

La inflación inadecuada de los neumáticos puede causar un desgaste anormal de la banda de rodadura y poner en peligro la seguridad. La inflación insuficiente puede causar deslizamiento del neumático, desprendimiento del neumático o incluso daño a la llanta, lo que puede provocar una pérdida de control y ser peligroso.

Conducir con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso, afectando la adherencia al suelo y la maniobrabilidad.

 **Nota:**

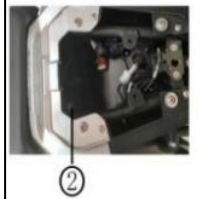
Después de cambiar o reparar los neumáticos o las llantas, debe equilibrar los neumáticos utilizando un equilibrador o equipo similar.

Montaje y desmontaje del asiento

Inserte la llave en el orificio de la cerradura ubicado en la parte inferior izquierda del asiento del conductor ①, y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para quitar el asiento del pasajero.

El pestillo del asiento del conductor está ubicado en el lado izquierdo debajo del asiento del pasajero ②. Después de quitar el asiento del pasajero, tire un poco hacia atrás el pestillo del asiento del conductor ② y empuje el asiento del conductor hacia atrás para retirarlo.

Al instalar una almohadilla de asiento, empuje la almohadilla desde atrás hacia adelante para enganchar los ganchos traseros en las ranuras correspondientes, luego alinee los ganchos con los agujeros de bloqueo y



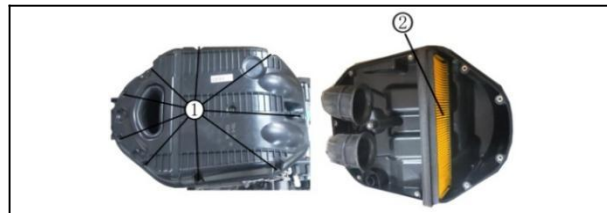
presione hacia abajo en la parte trasera de la almohadilla, después de escuchar un sonido de bloqueo, se puede instalarla correctamente.

 **Nota:**

Después de cambiar o reparar los neumáticos o las llantas, debe equilibrar los neumáticos utilizando un equilibrador o equipo similar.

Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire debe mantenerse regularmente, especialmente en áreas con mucho polvo o arena.



(1) Retire el asiento, quite las piezas de plástico en ambos lados del tanque de combustible y retire el tanque de combustible.

(2) Retire los tornillos de fijación de la cubierta exterior del elemento del filtro de aire ① y retire el elemento del filtro de aire ②.

- (3) Reemplace con un nuevo elemento filtrante de papel.
 (4) Vuelva a montar todas las piezas en el orden inverso al desmontaje.

⚠ Advertencia:

Está prohibido limpiar este filtro de aire(incluida la limpieza con el aire comprimido), cualquier limpieza puede causar la degradación de la función del filtro, dañando el motor. Al reemplazar el elemento filtrante de papel, asegúrese de que no esté manchado de aceite o agua, ya que esto puede causar su obstrucción y fallo. Se recomienda que este trabajo sea realizado por la organización de servicios.

⚠ Cuidado :

Si se conduce una motocicleta en un ambiente más húmedo o polvoriento de lo normal, o según diferentes estados de manejo, se debe acortar el intervalo de reemplazo del filtro. Si se detecta que el filtro está bloqueado, dañado, deja pasar polvo, el motor pierde potencia de manera notable, o el consumo de combustible aumenta, entonces se debe reemplazar el filtro inmediatamente, no se debe esperar hasta el mantenimiento rutinario para hacerlo. Arrancar el motor sin un filtro de aire hará que el polvo entre en el cilindro y dañe el motor.

Líquido refrigerante

Refrigerante: utilice refrigerante anticongelante original. El uso de líquido refrigerante/mezclas no conformes puede causar daños al motor.

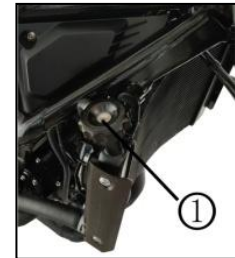
Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, ya viene con líquido refrigerante, durante el mantenimiento, preste atención a verificar el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión.

Cuando el refrigerante se vuelva turbio o llegue al ciclo de mantenimiento, por favor sustituya el líquido refrigerante a tiempo.

El llenado de refrigerante del depósito del radiador se encuentra en el lado derecho del vehículo, debajo de la parte delantera ①.

Abra la tapa de la boca de llenado del refrigerante e introduzca la cantidad adecuada de refrigerante.

Después de agregar el líquido de enfriamiento, vuelva a colocar la tapa de llenado del radiador.



El nivel de refrigerante en el depósito de expansión debe comprobarse con frecuencia durante el mantenimiento normal de la conducción. Y debe empezar a comprobar el refrigerante del depósito de expansión después de apagar y enfriar el motor. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté nivelada y en posición vertical. El depósito de expansión está ubicado en la parte delantera inferior izquierda de la motocicleta. Verifique el nivel de líquido refrigerante en el depósito de expansión y asegúrese de que el líquido refrigerante se mantenga entre las marcas H y L. Si el nivel de líquido del refrigerante está por debajo de la marca L, retire el tapón ② de la tapa del tanque de expansión y luego agregue cierta cantidad adecuada del refrigerante o encargue a la agencia de servicio para agregar el refrigerante.



⚠ Advertencia:

Para el reemplazo del líquido refrigerante, comuníquese con el centro de servicio. Agregue líquido refrigerante solo después de que el motor se haya apagado y enfriado. El sistema de enfriamiento está bajo presión, por lo que no abra la tapa del depósito de llenado de refrigerante ni la tapa del

⚠ Advertencia:

radiador antes de que el motor se haya enfriado para evitar quemaduras. En algunas circunstancias, las sustancias contenidas en el líquido refrigerante son inflamables y pueden producir llamas invisibles cuando se encienden. Evite que el refrigerante se derrame sobre partes calientes de la motocicleta, ya que su combustión puede causar quemaduras graves. Dado que el líquido refrigerante es un líquido altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación, y guárdelo lejos de niños y animales domésticos. Si inhala líquido refrigerante, busque atención médica inmediata, si entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente con agua

Convertidor catalítico

Para cumplir con las regulaciones de emisiones ambientales, este modelo de vehículo tiene un catalizador en el silenciador.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que pueden purificar las sustancias dañinas presentes en los gases de escape de la motocicleta, incluyendo monóxido de carbono, compuestos de hidrocarburos y óxidos de nitrógeno, entre otros.

Debido a la importancia del catalizador, un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita ser reemplazado, recuerde utilizar repuestos originales o delegar el reemplazo a la organización de servicios local.



Nota:

El área alrededor del catalizador catalítico es de alta temperatura, no la toque.

Canister

Este modelo está equipado con un sistema de control de evaporación de combustible para motocicletas: canister de carbón.

El tanque de carbón se encuentra debajo del amortiguador trasero y está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber el vapor, lo que puede inhibir eficazmente la evaporación del exceso de vapor de combustible a la atmósfera para ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

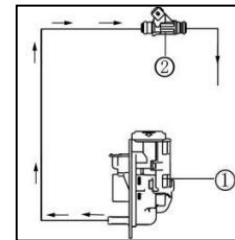
Montaje y desmontaje de abrazaderas de tubería del radiador

Al retirar las abrazaderas de las mangueras del radiador, es necesario utilizar alicates especiales para abrazaderas para volver a colocar las abrazaderas, de lo contrario, las abrazaderas no se ensamblarán correctamente, lo que puede provocar el desbordamiento del refrigerante, con la consiguiente avería del vehículo o lesiones personales.



Inyectores de combustible y sistema de combustible

La bomba de combustible ① tiene una interfaz, y el combustible entra en el inyector ② a través de una de las tuberías de la bomba de combustible. El inyector finalmente inyecta la mezcla de aire y combustible en el tubo de admisión del motor.



Conecte las tuberías de suministro y retorno de combustible según se muestra en la imagen de la derecha.

El filtro de gasolina del sistema de combustible de este vehículo está integrado en la bomba de combustible. No utilice bombas de combustible de otras especificaciones para evitar atascos en los inyectores y problemas en el sistema de combustible.

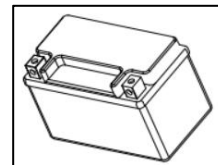
Lubricación de piezas

Una lubricación adecuada es esencial para el funcionamiento normal de cada parte de su motocicleta, para prolongar su vida útil y para una conducción segura. Después de conducir durante largos períodos o si la motocicleta se moja por la lluvia o después de lavarla, se recomienda realizar un mantenimiento de lubricación.

- Y Lubricante de motocicleta
- Z Grasa lubricante
- ① Eje del pedal de freno trasero Z
- ② Articulaciones y ganchos de caballete Z
- ③ Eje del pedal de cambio de marchas Z
- ④ Cable del acelerador Y
- ⑤ Eje de la manija del freno delantero Z
- ⑥ Manija del embrague (eje del pasador) Y

Batería

La batería se encuentra debajo del asiento del conductor. La batería suministrada con este vehículo es una batería sellada de plomo-ácido con regulación por válvula, y está



prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario rellenar con líquido antes o durante su uso.

Antes de usarla, lea y siga las siguientes precauciones:

1. Verifique el voltaje de la batería durante el uso. Si el voltaje es inferior a 12.6V, debe recargarse. Antes de cargar, retire la batería de la motocicleta y utilice un cargador de baterías de motocicleta para cargarla. Le recomendamos que cargue la batería en un concesionario local utilizando un cargador especializado para posventa.
2. Los terminales de la batería son rojos para el positivo y negros para el negativo. Al conectar, apague la alimentación, conecte el positivo primero y luego el negativo. Al desmontar, desconecte el negativo primero y luego el positivo.
3. Verificación del sistema de carga: una vez que el vehículo esté en marcha, si el voltaje de la batería muestra entre 13.5V ~15V, indica que el sistema de carga está funcionando correctamente.

4. Comprobación de corriente de fuga del vehículo: con la alimentación del vehículo apagada, conecte en serie un multímetro (modo de corriente) al positivo o negativo. Si la corriente es inferior a 3mA, el sistema eléctrico del vehículo está bien.

5. Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, cargue la batería una vez al mes o retire la batería y almacénela por separado. Realice una comprobación de voltaje cada tres meses y recargue si el voltaje desciende por debajo de 12.6V. No se permite almacenar la batería en estado de descarga.

Al retirar la batería para revisión, siga este orden:

- a. Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta
- b. Desmonte respectivamente los cojines del asiento del pasajero y del conductor
- c. Retire la correa de sujeción de la batería
- d. Desconecte primero el terminal negativo (-) y luego el positivo (+)
- e. Retire suavemente la batería. Al instalarla, siga los pasos en orden inverso

Cuando instale la batería, asegúrese de seguir el orden inverso, conectando primero el terminal positivo (+) y luego el terminal negativo (-).

**Nota:**

Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si se invierten los cables de la batería, se dañará el sistema de circuitos y la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (la llave) al verificar o reemplazar la batería.

Cuando reemplace la batería, tenga en cuenta lo siguiente. Cuando sustituya la batería, confirme el modelo de motocicleta y compruebe que es el mismo que el de la batería original. Las especificaciones de la batería se consideran las más adecuadas durante el diseño de la motocicleta. Sustituir la batería por un modelo diferente puede afectar al rendimiento y la vida útil de la moto y puede provocar fallos en el circuito.

⚠ Advertencia:

Las baterías generan gases inflamables durante su uso y carga, por lo que no deben estar cerca de llamas abiertas o chispas.

Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrolito) que es corrosivo, así que evite el contacto con la piel, la ropa, el vehículo, etc. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con agua. Si entra en contacto con los ojos, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños. Almacene la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

Durante el transporte, la batería no debe estar expuesta a impactos mecánicos fuertes, ni a la luz solar directa ni a la lluvia. No voltee la batería.

Al manipular la batería, manéjela con cuidado, evite dejarla caer, rodar o ejercer presión excesiva sobre ella.

No retire las cubiertas de protección aislante de los terminales positivo y negativo de la batería.

Cambio de fusibles

La caja de fusibles se encuentra debajo del cojín del asiento del conductor y junto a la batería.

El fusible principal está ubicado en el relé de arranque, junto al fusible principal se encuentra la caja de fusibles.

Si los fusibles se queman con frecuencia, indica que hay un cortocircuito o una sobrecarga en el circuito. Por favor contacte a tiempo a la organización de servicios local para su reparación.



⚠ Advertencia:

Antes de revisar o reemplazar los fusibles, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe estar en la posición "Apagado (⊗)".

No utilice fusibles de especificaciones diferentes a las recomendadas, ya que pueden causar graves daños al sistema eléctrico, incluso quemar las luces o provocar incendios, y perder la tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

Ajuste del haz de luz del faro delantero

El tornillo de ajuste de la altura del haz de luz se encuentra en la parte trasera de la luz delantera. Girando el tornillo de ajuste de la altura del haz de luz alta/baja ① en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario, se puede ajustar la altura de ambos haces.



Nota:

Al ajustar la altura del haz de luz, el conductor debe estar sentado en el asiento del vehículo y mantener el vehículo en posición vertical para el ajuste.

Cambio de fuente de luz

Todas las luces de este modelo utilizan fuentes LED. Los LED no se dañan fácilmente, pero en casos especiales si se necesita reemplazo, comuníquese con el centro de servicio para obtener asistencia. Al reemplazar una bombilla quemada, asegúrese de usar una bombilla de la misma potencia nominal. Si usa una bombilla con una potencia nominal diferente, puede causar sobrecarga en el sistema eléctrico y daño prematuro de la bombilla.



Nota:

Al reemplazar la bombilla, debe usar la bombilla de las mismas especificaciones de la motocicleta original, la bombilla de alta potencia aumentará la carga del sistema de circuito, puede causar fácilmente a la pérdida de energía de la batería y otras fallas.

Al reemplazar la bombilla, mantenga la bombilla limpia y sin polvo, de lo contrario, acortará la vida útil de la bombilla y limpiará la grasa y el polvo de la bombilla con un paño limpio.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Al abrir el bloqueo de encendido, la luz indicadora ABS en el tablero se iluminará, lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, la luz indicadora ABS en el tablero se apagará, lo que indica que el ABS está funcionando normalmente.

Si el ABS está en el estado de no funcionamiento, compruebe si el inserto del ABS está colocado en su sitio, y si la distancia entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el anillo de engranaje está en el rango de 0.5~1.5mm.

Si el sensor de velocidad de rueda del ABS está dañado, se encenderá la luz indicadora de ABS.

Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene cierta magnetismo y puede atraer algunos materiales metálicos, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio y sin objetos extraños. La adherencia de objetos extraños puede causar daños al sensor de velocidad de la rueda ABS.

Si la luz indicadora de ABS está encendida, comuníquese con el centro de servicio.

Guía de almacenamiento

Si va a almacenar la motocicleta por un largo período, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para minimizar el impacto del almacenamiento prolongado en su calidad.

1. Cambio de aceite del motor.
2. Lubricar la cadena de transmisión.
3. Vacíe tanto como sea posible el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible.
4. Retire la batería y almacénela por separado en un lugar donde no esté expuesta a la congelación ni a la luz directa del sol.
5. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas.

6. Inflar los neumáticos a la presión adecuada. Coloque la motocicleta sobre bloques para que ambas ruedas queden levantadas del suelo.
7. Cubra la motocicleta (no utilice plástico ni materiales con recubrimiento) y almacénela en un lugar sin calefacción, sin humedad y donde la variación de temperatura sea mínim. No almacene la motocicleta en un lugar donde esté expuesta directamente a la luz solar.



Nota:

La gasolina almacenada en el tanque durante mucho tiempo puede degradarse, lo que puede causar dificultades al arrancar.

Preparación para su uso después del almacenamiento

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si se ha almacenado durante más de 4 meses, cambie el aceite del motor.

Verifique la batería y cárguela si es necesario antes de volver a instalarla.

Realice todas las comprobaciones antes de conducir. Realice una prueba de manejo de la motocicleta a baja velocidad en una zona segura lejos de las carreteras.

Tabla de configuración

Ítem		SRT 900 S	SRT 900 SX
Parámetros de potencia	Tipo de motor	QJ292MX-A, doble cilindro, cuatro tiempos, refrigerado por agua	
	Cilindrada	905 cm ³	
	Potencia máxima neta	Potencia máxima: 70.0kw/9000rpm	
		Potencia limitada: 35.0kw/ 6500rpm	
	Máximo torque	Potencia máxima: 90.0N·m/6500rpm	
Potencia limitada: 77.0N·m/ 4250rpm			
Diámetro del cilindro × carrera		92.0×68.0mm	
Parámetros de la motocicleta	Longitud×ancho×altura	2240×950×1390 mm	2260×950×1405 mm
	Distancia entre ejes	1540mm	
	Velocidad máxima diseñada	Potencia máxima: 205km/h	
		Potencia limitada: 155km/h	
Masa total		257kg	264kg
Configuraciones básicas	Especificaciones de neumáticos delanteros	120/70-ZR19	110/80-R19
	Especificaciones de neumáticos traseros	180/55-ZR17	150/70-R17
	Sistema de frenos delantero	Frenos de disco ABS	
	Sistema de frenos trasero	Frenos de disco ABS	

Ítem		SRT 900 S	SRT 900 SX
Configuraciones de control electrónico	Configuración del acelerador	Acelerador electrónico	
	Control de cruceo	Opcional	
	ABS	Estándar	
	Desactivar el ABS	Opcional	
	TCS	Estándar	
	Función de radar BSD	Opcional	
	Cuerpo del acelerador	Configuración electrónica estándar	
	Múltiples modos de conducción	Estándar, deportivo, lluvia, todoterreno	
Configuraciones eléctricas	Maletero lateral y trasero	Opcional	
	Luces	Fuente de luz totalmente LED	
	Carga USB	Estándar	
	Interruptor de apagado en el soporte lateral	Estándar	
	Calefacción en el manillar	Opcional	
Otras configuraciones	Calefacción en el asiento	Opcional	
	Tipo de combustible	Gasolina limpia sin plomo	

QJMOTOR
—
ALWAYS FORWARD

www.qjmotor.es